

AKSA CROSSFIRE T14

Yedek Şarjör (13 Fişek Kapasiteli) Kullanım Talimatı

Doküman No: KT-T14-01
Kalibre: 36 Ga (.410 Bore)

⚠ KRİTİK GÜVENLİK UYARISI

Şarjör takma, çıkarma, doldurma veya temizleme işlemleri sırasında ateşli silahınızın emniyette olduğundan, fişek yatağının (haznenin) boş olduğundan ve namlunun güvenli bir yöne baktığından emin olun. Ateşli silahlarla çalışırken daima göz ve kulak koruyucu donanım kullanın.

1. GENEL GÜVENLİK VE UYUMLULUK

- Uygun Kalibre Kullanımı:** Bu şarjör yalnızca **36 kalibre (.410 bore)** ve Aksa Crossfire T14 platformu ile tam uyumludur. Farklı kalibre veya yapısı bozulmuş, ezilmiş fişekleri kesinlikle doldurmayın.
- Maksimum Kapasite:** Şarjörün azami kapasitesi **13 fişektir**. Şarjör mekanizmasına ve yayına zarar vermemek adına kapasiteden fazla fişek zorlamayın.
- Güvenli Depolama:** Şarjörü ve mühimmatı çocukların ve yetkisiz kişilerin erişemeyeceği, kilitli ve nemden uzak kuru bir ortamda, silahtan ayrı muhafaza edin.

2. ŞARJÖR DOLDURMA VE BOŞALTMA

1 Ön Kontrol

Şarjör ağzında, gövdesinde veya gerdirici (follower) kısmında çatlak, deformasyon veya yabancı madde bulunmadığını kontrol edin.

2 Fişeklerin Yerleştirilmesi

Fişegi, kovan tabanı şarjörün arka duvarına dayanacak şekilde gerdirici platformun üzerine koyun. Fişegi hafifçe aşağı ve geriye doğru bastırarak yerine oturtun. Aynı işlemi 13 fişek dolana kadar tekrarlayın.

3 Düzgün Hiza Kontrolü

Fişeklerin tamamının düzgün hizada ve arka duvara tam temas ettiğinden emin olun. Çapraz veya eğri oturma fişek besleme hatasına (jamming) neden olur.

4 Elle Boşaltma

Şarjörü silahtan bağımsız olarak boşaltmak için fişekleri tek tek başparmağınızla ileriye doğru itin. Şarjörü sert bir yüzeye vurarak boşaltmayın.

3. SİLAHA TAKMA, ÇIKARMA VE BAKIM

- Silaha Takma:** Emniyetteki silahın şarjör yuvasına şarjörü yerleştirin ve mandal tık sesi çıkarana kadar itin. Aşağı hafifçe çekerek kilitlendiğini doğrulayın.
- Silahtan Çıkarma:** Şarjör bırakma mandalına bastırırken şarjörü elle kavrayarak çıkarın. Yere düşmesine izin vermeyin.
- Temizlik ve Yağlama:** Şarjör iç yüzeyine ve yaya **aşırı yağ sürmeyin**; biriken yağ toz tutarak besleme aksaklığı yaratır. Temizlik sonrası hafif nemli yağlı bezle silmeniz yeterlidir.
- Uzun Süreli Muhafaza:** Yayın esnekliğini kaybetmemesi için uzun süreli depolamada şarjörü boş tutunuz.

4. TEKNİK ÖZELLİKLER ÖZETİ