



APE Ryder

GENON ULTRA KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI

Önemli Bilgilendirme	02
Sayın Müşterimiz	03
BÖLÜM-I Mekanik Paraçalar.....	04
Elektrikli Bisikletin Kullanım Koşulları.....	05
Periyodik Bakım Kontrolü ve Yağlama.....	07
Kontrol ve Bakım	08
Tanıtım.....	10
Araç Bilgileri	11
Montaj Talimatları.....	12
BÖLÜM-II Elektrikli Parça Kullanım Kılavuzu	17
Yedek Parça Bakımı	21
Kontrol ve Arıza Bakımı.....	24
Düzenli Bakım Öğeleri.....	25
Teknik Özellikler.....	26
Bilgi Kartı	27
Garanti Unsurları.....	28
Garanti Şartları.....	31
Periyodik Bakım Tablosu	33
Bayi&Servis.....	35

ÖNEMLİ BİLGİLENDİRME

- ⚠ LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.
- ⚠ SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.
- ⚠ ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. APE RYDER haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNSÖZ

Sayın Müşterimiz;

APE RYDER Elektrikli Bisikletlerine duyduğunuz güven ve benzersiz, estetik tasarımı ile gelişmiş ve güvenilir teknolojiye sahip **“GENON ULTRA”** iki tekerlekli elektrikli bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Size kaliteli ürünler ve içten hizmet anlayışıyla yaşamınıza ve işinize kolaylık getireceğiz. APE RYDER elektrikli bisikletin keyfini sürmenizi dileriz.

Elektrikli bisikleti kullanmadan önce, lütfen kılavuzu dikkatlice okuyun ve içindeki uyarılara, gereksinimlere ve ipuçlarına kesinlikle uyun. Bu, sürüş güvenliğinizi artırmanıza yardımcı olacaktır.

Bisikletin ayrılmaz bir parçası olan bu kullanım kılavuzunu, bisikleti başkasına devrederken (örneğin satış ya da ödünç verme durumunda) mutlaka teslim edin. Lütfen APE RYDER bisikletinizi yalnızca resmi kanallar aracılığıyla satın alın ve yalnızca APE RYDER’a ait orijinal yedek parçaları kullanın. Garanti belgesi olarak faturayı saklamayı unutmayın.

Bu kılavuzdaki bakım takvimine uygun şekilde bisikletinizi düzenli olarak bakım yaparak koruyun. Herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, bölgenizdeki yetkili servis istasyonlarıyla ya da doğrudan bizimle iletişime geçiniz.

Bu kılavuz, yayınlandığı tarihteki en güncel ürün bilgilerini içermektedir. APE RYDER, ürün tasarımı ve kalitesini sürekli olarak geliştirmeye kendini adanmıştır. Bu nedenle, ürün tasarımında yapılan değişiklikler, kılavuzla gerçek ürün arasında bazı farklılıklara neden olabilir. Herhangi bir sorunuz olursa bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Bu kılavuzun telif hakkı APE RYDER’a aittir. Şirketin yazılı izni olmadan kopyalanamaz; aksi takdirde hukuki işlem başlatılır. Bu kılavuzun yorumlama hakkı APE RYDER’a aittir.

Sürüşe başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatle ve eksiksiz bir şekilde okumanız önemle tavsiye edilir. Bu kılavuz; güvenlik, bakım ve basit montaj konularında hayati öneme sahip yeterli bilgileri içermektedir. Bu bisikleti kullanmadan önce kılavuzu okumak kullanıcının sorumluluğundadır.

Kullanım kılavuzu iki ana bölümden oluşmaktadır:

- Mekanik bölüm
- Elektriksel bölüm

Bu kılavuz, aşağıda belirtilen donanımlara sahip elektrikli bisikletler için geçerlidir.

Mekanik Donanım:

- Aktarıcı / Rulo fren
- Aktarıcı / V-fren veya disk fren
- İçten vitesli göbek / Rulo fren veya kontra fren
- İçten vitesli göbek / V-fren veya disk fren
- Mekanik açıdan, elektrikli bisikletler elektriksiz bisikletlerden yalnızca küçük farklılıklar göstermektedir.

Elektrik Donanımı:

- Arka taşıyıcı üzerinde ya da alt boruya entegre edilmiş batarya paketi
- Ön veya arka tekerlek göbeğine yerleştirilmiş motor
- Bataryanın yanında yer alan ya da batarya paketine entegre kontrol ünitesi
- Gidon üzerine monte edilmiş kontrol paneli

BÖLÜM I

MEKANİK PARÇALAR İÇİN KULLANIM KILAVUZU

İçindekiler:

1. Elektrikli Bisikletin Kullanım Koşulları
2. Seçim ve Ayarlamalar
3. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları
4. Periyodik Bakım Kontrolleri ve Yağlama
5. Montaj Talimatları

1. Elektrikli Bisikletin Kullanım Koşulları

Bu elektrikli bisiklet, lastiklerin zeminle temasını kaybetmediği, yol veya sert zeminli yüzeylerde kullanım için tasarlanmıştır. Bisikletin, bu kılavuzda belirtilen talimatlara uygun şekilde düzenli olarak bakımı yapılmalıdır. Sürücü ve taşınan yükün toplam ağırlığı 200 lb (90 kg) sınırını aşmamalıdır.

Uyarı:

Yukarıda belirtilen koşulların ihlal edilmesi durumunda; kişisel yaralanmalar, maddi hasarlar veya kayıplar meydana gelebilir. Bu tür ihlallerde tüm sorumluluk kullanıcıya aittir ve ürün garantisi otomatik olarak geçersiz hale gelir.

2. Seçim ve Ayarlamalar

2.1 Gidon Boğazı Ayarı

Gidon boğazı, genellikle sele ile aynı seviyede veya biraz daha aşağıda olmalıdır. Kendinizi rahat hissedene kadar ayarlama yapmanız önerilir.

Uyarı:

Geleneksel quill (düz borulu) gidon boğazlarında, minimum yerleştirme (insertion) işareti direksiyon rulmanının (headset) üstünde görünür olmamalıdır. Eğer gidon boğazı minimum yerleştirme işaretinin üzerine kadar çıkarılırsa, gidon boğazı kırılabilir ya da maşa direksiyon borusu zayıflayabilir.

3. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları

3.1 Sürüş Öncesi Kontrol Noktaları

Elektrikli bisikletinizi her sürüşten önce, güvenli bir çalışma durumunda olduğundan emin olun. Özellikle aşağıdaki maddeleri kontrol ediniz:

- Somunlar, cıvatalar, hızlı sökme mekanizmaları ve tüm parçalar sıkı olmalı, aşınmış veya hasarlı olmamalıdır.
- Sürüş pozisyonu rahat ve ergonomik olmalıdır.
- Direksiyon hareketi akıcı olmalı, aşırı boşluk bulunmamalıdır.
- Tekerlekler düzgün dönmeli, göbek rulmanları doğru ayarlanmış olmalıdır.
- Tekerlekler kadroya ve maşaya sağlam şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

-Lastikler iyi durumda olmalı ve doğru hava basıncına sahip olmalıdır.

-Pedallar, aynakollara sıkıca vidalanmış olmalıdır.

-Vitesler doğru ve sorunsuz çalışmalıdır.

-Tüm reflektörler yerinde ve görünür olmalıdır.

Elektrikli bisikletinizde herhangi bir ayarlama yaptıktan sonra;

tüm somun ve cıvataların sıkılığını tekrar kontrol edin ve kabloların bükülmediğinden, kadroya sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olun. Elektrikli bisikletinizin her altı ayda bir profesyonel bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir. Sürüşten önce bisikletin tüm parçalarının çalışır durumda olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

3.2 Sürüş Sırasında Yapılmaması Gerekenler

-Avrupa veya ABD standartlarına uygun (ya da eşdeğeri) onaylı bir kask takmadan sürüş yapmayın.

-Gelen araçlarla aynı yönde sürmeyin.

-Bisiklet yolcu taşımaya uygun değilse yolcu taşımayın.

-Direksiyon hâkimiyetini bozabilecek veya ön tekerleğe takılabilecek eşyaları gidona asmayın.

-Başka bir araca tutunarak sürüş yapmayın.

-Başka araçlara çok yakın mesafeden sürmeyin.

Yağmurlu Hava Koşullarında Sürüş Uyarısı

Islak veya buzlu zeminlerde, hiçbir fren kuru zemindeki kadar etkili değildir. Bu nedenle ıslak havalarda fren mesafesi uzar.

Güvenli duruşu sağlamak için:

-Normalden daha yavaş sürün.

-Frenleri daha erken ve kontrollü şekilde uygulayın.

Gece Sürüşü Uyarısı

Mümkün olduğunca gece sürüşünden kaçınılması önerilir. Gece sürüşü zorunluysa, bulunduğunuz bölgedeki yasal düzenlemelere uymanız gerekir.

Elektrikli bisikletinizde:

-Beyaz ön far

- Kırmızı arka lamba
- Tüm yönlerden görünür reflektörler bulunmalıdır.

Ek güvenlik için:

Açık renkli, Reflektif şeritli kıyafetler giyilmesi tavsiye edilir. Reflektörlerin doğru konumda, sağlam ve temiz olduğundan emin olun. Hasarlı reflektörler derhal değiştirilmelidir.

4. Periyodik Bakım Kontrolü ve Yağlama

Uyarı:

Tüm mekanik bileşenlerde olduğu gibi, bisiklet de zamanla aşınma ve yüksek gerilmelere maruz kalır.

Farklı malzemeler ve parçalar, aşınma veya metal yorgunluğuna farklı tepkiler verir.

Bir parçanın tasarlanan kullanım ömrü aşıldığında, aniden kırılabilir ve bu durum sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Yüksek gerilim altındaki bölgelerde görülen:

- Çatlaklar
- Çizikler
- Renk değişimlerin parçanın kullanım ömrünün dolduğunu gösterir ve derhal değiştirilmelidir.

Uyarı:

Güvenlik açısından kritik bileşenlerde yalnızca orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır. Elektrikli bisikletin düzgün ve güvenli şekilde çalışmaya devam etmesi için aşağıdaki periyodik bakım ve yağlama işlemlerinin yapılması gereklidir.

Altı Ayda Bir:

- Zinciri, aktarıcı (vites) dişlilerini ve tüm kabloları sökerek temizleyin.
- Gerekli noktaları yağlayın.
- Aşınmış veya hasarlı parçaları kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Not:

Bisikletinizi haftada bir, ılık sabunlu su ile yıkayın ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Uyarı:

Jantın fren sisteminin bir parçası olduğu durumlarda (V-fren ve kaliper frenlerde olduğu gibi), jant aşınmasının ayda bir mutlaka kontrol edilmesi gerekir. Fren pabuçları, jant fren yüzeyine olan mesafe 1–1,5 mm olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Jantın aşırı aşınması:

-Fren performansının ciddi şekilde düşmesine,
-Sürücünün veya çevredeki kişilerin yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle jant aşınması kesinlikle ihmal edilmemelidir.

Kontrol ve Bakım

A – Furş (Headset)

Yılda bir kez sökün, temizleyin ve gresleyin. Rulmanları kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.

B – Gidon Boğazı Somunları

Gidon boğazı somun ve civatalarının sıkı olduğundan emin olun.

C – Gidon

Gidon civatalarının sıkılığını kontrol edin. Fren kollarının gidona sağlam monte edildiğinden ve düzgün, etkili şekilde çalıştığından emin olun.

D – Frenler

Açıkta kalan kabloları ayda bir hafifçe yağlayın. Ayarları koruyun; aşınmış fren pabuçlarını, yıpranmış kabloları değiştirin.

E – Batarya Aydınlatması (Ön ve Arka)

Ön ve arka batarya lambalarının sağlam ve hasarsız olduğunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

F – Ön Süspansiyon Ünitesi

Ayarlar yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

G – Lastikler

Kesik, çatlak ve aşınma olup olmadığını kontrol edin. Maksimum verim için lastik basıncını yanak üzerinde belirtilen değerlere göre ayarlayın.

H – Çamurluklar

Çamurlukların temiz ve sıkı olduğunu kontrol edin. Sağlam ve hasarsız olduklarından emin olun; gerekirse değiştirin.

I – Hızlı Sökme Mekanizması

Hızlı sökme mekanizmasının sıkı olduğunu kontrol edin.

Parçalar güvenli ve hasarsız olmalıdır; gerekirse değiştirin.

J – Tekerlek Göbekleri

Rulmanları ayda bir gresleyin. Konileri, yanal boşluk oluşmayacak şekilde ayarlayın.

K – Reflektörler (Pedal)

Tüm bağlantıların sağlam olduğunu kontrol edin.

L – Aynakol (Kranklar)

Rulmanları ayda bir gresleyin. Tüm cıvata ve pimlerin sıkı olduğunu kontrol edin. Orta göbekte boşluk olmadığından emin olun.

M – Zincir

Haftalık olarak hafifçe yağlayın. Altı ayda bir temizleyin ve detaylı yağlama yapın.

N – Tekerlekler

Aksların düzgün şekilde sabitlendiğini kontrol edin. Jant yüzeylerini temiz tutun; maksimum performans için mum, yağ ve yapıştırıcıdan arındırın. Gevşek veya eksik telleri kontrol edin (aşağıdaki uyarıya bakınız).

O – Orta Göbek

Yılda bir temizleyin ve gresleyin. Aşınma kontrolü yapın.

P – Vitesler

Ön ve arka aktarıcılarının hareketli parçalarını hafifçe yağlayın. Vites ayarlarını koruyun.

Q – Zincir Muhafazası

Zincir muhafazasının sağlam ve hasarsız olduğunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

R – Sele ve Gidon Boğazı Somunları

Sele ve gidon boğazı bağlantı somunlarının sıkı olduğundan emin olun.

S – Pedallar

Pedal rulmanlarını ayda bir hafifçe yağlayın.

U – Elektrik Aksamı

Elektrik parçaları için elektrik bölümüne ait kullanım kılavuzuna başvurunuz.

TANITIM

1. Ekran & NFC
2. Disk Fren
3. Far
4. Lastikler
5. Disk Fren
6. Batarya
7. Pedal Çemberi
8. Vites Arttırıcı
9. Motor
10. Yaylı Süspansiyon
11. Sinyalli Stop
12. Çift Kişilik Sele
13. Özel Orta Taşıyıcı ve Bardaklık



ARAÇ BİLGİLERİ

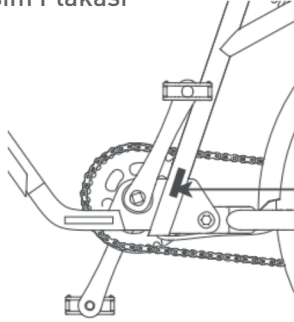
SERİ NUMARASININ YERİ

Şase ve/veya motor seri numaraları, aracın tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

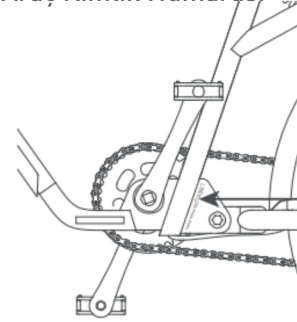
Motor Numarası



İsim Plakası



Araç Kimlik Numarası



İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

İsim Plakası:

Motor Numarası:

Araç Kimlik Numarası:

5. Montaj Talimatları

Bu bölüm, elektrikli bisikletin montajı ile ilgili önemli bilgiler içermektedir. Bu bilgiler, bisikletinizin bakımı açısından faydalı olduğu gibi, özellikle kısmen monte edilmiş halde karton kutu içinde satın alınan elektrikli bisikletlerin kurulumu sırasında büyük kolaylık sağlar.

Adım 1: Hazırlık

Elektrikli bisikleti ve tüm parçaları kutu içerisinden çıkarın.

Ambalaj malzemelerini ayırın ve tüm parçaların eksiksiz olduğundan emin olun.

Adım 2: Gidon ve Gidon Boğazı Montajı

Normal koşullarda, fabrikamızda gidon; fren kolları, vites kolları ve elcikler takılı şekilde önceden monte edilmiş olarak gönderilmektedir.

-Uzun kablonun sağ kola (arka fren)

-Kısa kablonun sol kola (ön fren) bağlı olduğundan emin olun. Bu düzenleme, bulunduğunuz ülkenin yerel kurallarına ve kullanım alışkanlıklarına göre değişiklik gösterebilir.

Not:

Bazı bölgelerde (örneğin Birleşik Krallık – UK), fren kablolarının ters şekilde yerleştirilmesi yasal olarak zorunlu olabilir. Bisikletinizde;

-Ayarlanabilir gidon boğazı

-Standart gidon boğazı

-A-head gidon boğazı bulunabilir.

Hangi tip olursa olsun, sürüşten önce tüm cıvataların sıkı olduğundan mutlaka emin olun.

Aşağıda, standart gidon boğazı için uygulanması gereken montaj adımları verilmiştir: Gidon boğazını, kadronun ön borusu (maşa borusu) içine, gidon boğazı üzerinde işaretlenmiş minimum yükseklik çizgisine kadaryerleştirin.

Uyarı:

-Minimum yerleştirme çizgisinin üzerinde kalan bir montaj, gidon boğazının kırılmasına veya maşa borusunun zayıflamasına neden olabilir.

Gidon boğazının maşa borusu içine kayabilmesi için, gidon boğazı genleşme cıvatasının (expander bolt) gevşetilmesi gerekebilir. Gidonu istediğiniz yüksekliğe getirene kadar bu işlemi yapın.

2) Gidon boğazını ön tekerlekle aynı hizaya getirin. Ayarlanabilir anahtar kullanarak genleşme cıvatasını sağlam şekilde sıkın.

Not: Bazı modellerde 6 mm alyan anahtar gereklidir.

Sıkma torku: 18 Nm (14 foot-lbs)

3)Gidon boğazı üzerindeki gidon kelepçe cıvatasını ve somununu gevşetin.

4)Gidonu istediğiniz açığa getirin.

Gidonun, boğazın tam ortasında konumlandığından emin olun.

5)Gidon kelepçe cıvatasını sağlam şekilde sıkın.

Sıkma torku: 18 Nm (14 foot-lbs)

6)Sürüşten önce gidon ve gidon boğazı montajının tamamen sıkı olduğundan emin olun.

Gidon, boğaz içinde dönmemelidir.

Kontrol için:

-Ön tekerleği dizlerinizin arasına alın.

-Gidona yatay yönde kuvvet uygulayın. Bu durumda gidon hareket etmemelidir.

Not (A-Head Gidon Boğazı için):

A-Head gidon boğazlarında da yukarıdaki işlemlere benzer adımlar uygulanır.

Sıkıştırma (compression) cıvatası torku: 23 Nm (17 foot-lbs) Gidon boğazı kelepçe cıvatası torku: 12 Nm (9 foot-lbs)

Adım 4: Pedalların Takılması

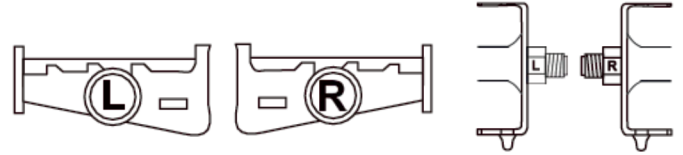
1)Pedalların mil uçlarında "R" (sağ) veya "L" (sol) işaretleri bulunur.

2)"R" işaretli pedalı, elektrikli bisikletin sağ tarafındaki (zincir tarafı) aynakola takın. Pedalı saat yönünde, el ile çevirerek vidalayın. Ayarlanabilir anahtar veya pedal anahtarı ile sağlam şekilde sıkın.

Sıkma torku: 34 Nm (26 foot-lbs)

3)"L" işaretli pedalı, sol taraftaki aynakola takın. Pedalı saat yönünün tersine çevirerek vidalayın. Aynı şekilde sıkın.

Sıkma torku: 34 Nm (26 foot-lbs)



Adım 5: Fren Ayarları

Elektrikli bisikletinizin frenleri fabrikada doğru şekilde ayarlanmıştır. Ancak fren kabloları zamanla esnediği için, ilk sürüşten sonra fren ayarlarının kontrol edilmesi önemlidir. Çoğu fren sistemi, birkaç kullanım sonrası yeniden ayar gerektirir.

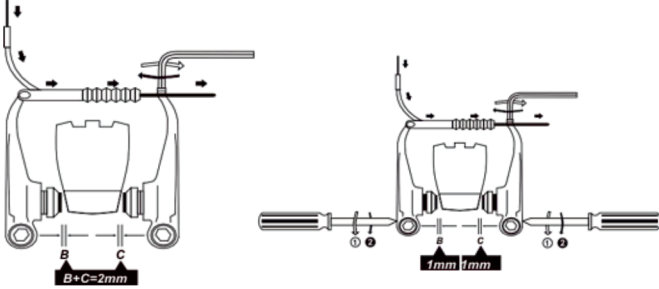
V-Fren Ayarı

a.İç fren telini kılavuzdan geçirin.Sol ve sağ fren pabuçları ile jant arasındaki toplam boşluk 2 mm olacak şekilde ayarlayın.Kablo sabitleme cıvatasını sıkın.

Sıkma torku: 6-8 Nm (5-6 foot-lbs)

b.Fren kollarının dengeli çalışması için yay gerginlik ayar vidalarını ayarlayın.

c.Fren kolunu normal kullanımda olduğu gibi yaklaşık 10 kez sıkın.Tüm sistemin doğru çalıştığını ve pabuç boşluklarının uygun olduğunu kontrol edin.



Not:

V-frenleri doğru şekilde ayarlamakta hâlâ zorlanıyorsanız, bu işlemin yetkili servis veya uzman kişiler tarafından yapılmasını önemle tavsiye ederiz. Uzun süreli kullanım ve aşınma sonucunda, sol ve sağ fren pabuçları ile jant arasındaki mesafe 2 mm'den fazla hale gelmişse, güvenli sürüşü sağlamak için her iki fren pabuçu da değiştirilmelidir.

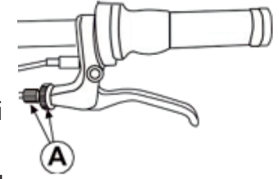
Disk Fren Temel Ayarları

Aşağıda verilen bilgiler tüm durumları kapsamaz. Ek yardıma ihtiyaç duyarsanız, bisikletinizi yetkili satıcınıza veya profesyonel bir bisiklet servisine götürmeniz önerilir.

Fren Kolu ve Fren Balatası Hareket Mesafesi Ayarı

Frenleme kuvveti;

Fren kolunun hareket mesafesi, Fren balatalarının diskle olan yakınlığı değiştirilerek ayarlanabilir.



Fren Kolu Ayarı

Fren kolunun hareket mesafesini ayarlamak için A vidasını kullanın .

A vidasını gevşetmek, fren kolu hareket mesafesini azaltır A

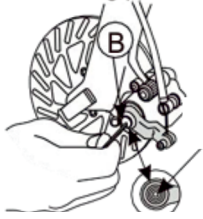
vidasını sıkmak, fren kolu hareket mesafesini artırır. Eğer A vidası tamamen gevşetilmiş olmasına rağmen fren kolu hâlâ fazla boşluk yapıyorsa, bu durumda fren balataları ile disk arasındaki mesafenin ayarlanması gerekir.

Fren Balatası – Disk Mesafesi Ayarı

1. A vidasını, fren kolu seviyesine kadar sıkın .
2. Şekil 14'e bakarak, B alyan deliği içindeki küçük deliğe bir alyan anahtar yerleştirin
3. Alyan anahtarı saat yönünde çevirmek, dış fren balatasını yaklaşık 0,8 mm ileri iter.

Her ayarlama turundan sonra:

- Fren performansını mutlaka kontrol edin
- Gerekirse işlemi kademeli olarak tekrarlayın



Resim 14



Resim 15

Şekil 14 (Soldaki): Fren kaliperinin iç kısmı (tekerleğe yakın olan) sabit balatanın ayarını gösterir. "küçük anahtar deliği" genellikle bir alyan anahtarı ile çevrilerek balatanın diske olan mesafesini ayarlar.

Şekil 15 (Sağdaki): Fren telinin uzunluğunu veya dış balatanın sağlam ince ayar düğmesi (C) ile elle nasıl ayarlayacağınızı gösterir.

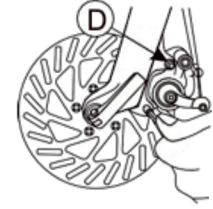
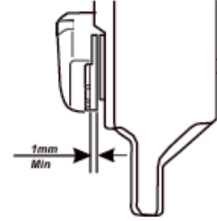
Önemli İpucu: Ayar yaparken balataların diske sürmediğinden ama fren koluna bastığınızda diski hemen kavradığından emin olmalısınız.

-Doğru fren kolu hareket mesafesi ayarlandıktan sonra, C ayar vidasını kullanarak fren kaliperini disk üzerinde ortalayın.

Fren balataları disk üzerinde ortalandığında:

-Tekerlek serbestçe dönmelidir.

-Balatalar diske tam alışana (rodaj / bedding-in) kadar hafif bir ses oluşabilir. Bisikletiniz profesyonel bir servis tarafından teslim edilmiş ya da yakın zamanda bakım görmüşse, fren performansını genellikle yalnızca C ayar vidası ile koruyabilirsiniz.



b. Fren Balatası Aşınması ve Değişimi

Fren performansı düştüğünde balataların kalınlığını kontrol edin. Balata kalınlığı 1 mm'nin altına düştüyse , değiştirilmesi gerekir.

Fren Balatası Değişim Adımları

1. Fren kaliperini, maşa veya kadrodan ayırmak için D alyan cıvatarını sökün.
2. B alyan cıvatasının içindeki küçük alyan vidasını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin
3. Çıkıntılı kısımdan tutarak iç balatasını yukarı kaldırın ve aşağı doğru çekerek çıkarın
4. İnce uçlu düz tornavidayı dış balatanın altına yerleştirerek yukarı kaldırın
5. Tornavidayı bu konumda tutarak, uzun burunlu pense yardımıyla balatasını çıkarın. Kullanılmış balatalardaki yayları sökün ve yeni balatalara takın.

Yeni balataları:

-Kaliper yuvasına hafif açılı olacak şekilde yerleştirin.

-Yayların, küçük piston üzerine doğru şekilde oturduğundan emin olun. (Balataları aşağı doğru çektiğinizde yerinden çıkmamalıdır.)

-Fren kaliperini tekrar maşa veya kadroya monte edin. C ayar vidasını kullanarak balataları disk üzerinde ortalayın. Balatalar diske alışana kadar (rodaj süreci), yine hafif fren sesi duyulabilir.

Adım 6: Aktarıcı (Vites) Bakımı ve Ayarı

Aktarıcı sisteminin verimli çalışması ve kullanım ömrünün uzatılması için:

- Temiz tutulmalı
- Aşırı kir birikimine izin verilmemeli
- Düzenli olarak uygun şekilde yağlanmalıdır.

Not:

Bisikletinizle birlikte özel bir vites kullanım kılavuzu verildiyse, öncelikle o kılavuzdaki talimatları uygulayınız.

Ayara Başlamadan Önce Bilinmesi Gerekenler

Sağ vites kolu, arka aktarıcıyı ve arka dişlileri kontrol eder. Arka en büyük dişli, yokuş tırmanışı için düşük vites sağlar. Arka en küçük dişli, yüksek hız ve iniş sürüşleri için yüksek vites oranı sağlar. Ön küçük aynakol dişlisi, düşük vites oranları üretir. Ön büyük aynakol dişlisi ise yüksek vites oranları sağlar. Aktarıcı (vites) sistemini verimli kullanmak, hasarı ve aşınmayı azaltmak, gürültüyü en aza indirmek için aşırı çapraz vites kombinasyonlarından kaçınınız:

- Büyük ön dişli / büyük arka dişli
- Küçük ön dişli / küçük arka dişli

Not: Doğru vites değişimi için aşağıdaki dört kurala uyun

1. Vites değişimini yalnızca pedallar ve tekerlekler ileri yönde hareket ederken yapınız.
2. Vites değiştirirken pedala uygulanan kuvveti azaltınız.

3. Vites değişimi sırasında geri pedal çevirmeyiniz.

4. Vites kollarını zorlamayınız.

Arka Aktarıcı Ayarları

Vites kolunu tamamen öne doğru (sele yönüne) itin. Zincir arka en küçük dişlide ve ön en büyük dişlideyken, "B" noktasındaki kablo boşluğunu kontrol edin.

Eğer boşluk varsa:

- Kablo somununu veya vidasını gevşetin.
- Kablo ucunu pense ile çekerek gerginleştirin.
- Kabloyu gergin tutarken somunu veya vidayı tekrar sıkınız.

Sıkma torku: 5–7 Nm (4–5 foot-lbs)

Üst Ayar (H Ayarı)

Vites mekanizması üzerindeki "H" ayar vidasını (üst vites ayarı) çevirin. Arkadan bakıldığında, kılavuz makarayı en büyük arka dişlinin tam hizası altına getirin.

Alt Ayar (L Ayarı)

"L" ayar vidasını (düşük vites ayarı) çevirerek, kılavuz makaranın en büyük (düşük vites) arka dişlinin tam altına gelmesini sağlayınız.

İnce Ayar

1)Vites kolunu kullanarak zinciri en büyük dişliden 2. dişliye geçirin. Zincir 2. dişliye çıkmıyorsa → kablo ayar varilini saat yönünün tersine çevirerek gerilimi artırınız. Zincir 2. dişliyi geçiyorsa → ayar varilini saat yönünde çevirerek gerilimi azaltınız. 2)Zincir 2. dişlideyken, krankı ileri doğru çevirin ve kablo gerilimini yavaşça artırınız. Zincir 3. dişliye sürtünerek ses çıkarmaya ramak kala ayarı durdurunuz.

Bu işlem ayarın tamamlandığını gösterir. Aktarım sisteminin tüm hareketli parçalarında düzenli yağlama bakımı yapılmalıdır. En uygun yağlama maddesi kuru molibden yağı veya eşdeğer özellikte bir yağdır.

Adım 7: Ön ve Arka Göbek Somunlarının Sıkılması

Ön ve arka tekerlek göbek somunlarını sağlam şekilde sıkın.

Ön tekerlek: yaklaşık 30 Nm

Arka tekerlek: yaklaşık 25–30 Nm

Sürüşten önce:

Bisikletin ön kısmını kaldırın. Ön tekerlek yerden kesilmişken lastiğin üst kısmına birkaç kez sertçe bastırın.

Tekerlek:

-Oynamamalı.

-Yerinden çıkmamalıdır.

Adım 8: İçten Vites Ayarı

İçten vites sistemine ait ayarlar için, bisiklet kutusu içinde bulunan ek kılavuz dokümana başvurunuz.

Bölüm II

Elektrikli Parça Kullanım Kılavuzu

Bu kılavuzda anlatılan model, “kalkış destek sistemi (start aid)” ile donatılmıştır. Bu elektrikli destek sistemi, sürücünün daha az enerji harcamasını sağlar ve sürüşü daha keyifli hâle getirir.

Kalkış Desteği (Start Aid) Fonksiyonu

-Gösterge üzerindeki aşağı yön tuşuna birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, bisiklet 6 km/s hızla hareket etmeye başlar.

-Bisikletinizin bakımını yalnızca yetkili bisiklet servislerine yaptırınız. Düzenli bakım, daha güvenli ve verimli sürüş sağlar.

-Sürücü dâhil toplam yük 90 kg'ı geçmemelidir. Bisiklette aynı anda birden fazla kişi taşınmamalıdır.

-Bu kullanım kılavuzuna uygun şekilde düzenli bakım yapılmalıdır.

-Elektrik bileşenlerini açmayınız veya kendiniz tamir etmeye çalışmayınız.

-Bisiklet ileri doğru hareket ettikten sonra pedallamaya başlayabilir ve kalkış destek düğmesini bırakabilirsiniz. Ayrıca, kalkış desteği düğmesini kullanmadan, krankı 3/4 tur çevirerek de motoru devreye alabilirsiniz.

İçindekiler

1. Önemli Güvenlik Uyarıları
2. Kullanım
3. Bataryanın Kullanımı ve Şarjı
4. Elektrikli Göbek Motorunun Kullanımı ve Bakımı
5. Kontrol Ünitesinin Bakımı
6. Basit Arıza Giderme
7. Şema ve Teknik Özellikler
1. Önemli Güvenlik Uyarıları

-Avrupa/ABD standartlarına uygun onaylı kask kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

-Kamuya açık yollarda sürüş yaparken yerel trafik kurallarına uyunuz ve trafik koşullarına dikkat ediniz.

-Ebeveynler, çocukların bisiklet kullanımı sırasında gözetim altında olmasını sağlamalıdır.

- Gerekli durumlarda yetkili servisle iletişime geçiniz.
- Bisikletle zıplama, yarışma, akrobatik hareketler yapmayınız.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken bisiklet sürmeyiniz.
- Karanlık, sisli veya görüşün zayıf olduğu durumlarda aydınlatma sistemini mutlaka açınız.
- Temizlik sırasında bisikleti yumuşak bir bezle siliniz. Çok kirli bölgeler için az miktarda nötr temizlik maddesi kullanılabilir.

Uyarı:

Elektrikli bisikleti basınçlı suyla yıkamayınız. Elektrik bileşenlerine su girmesi, sistemin zarar görmesine ve elektrikli destek fonksiyonunun çalışmamasına neden olabilir.

2. Kullanım

Yeni elektrikli bisikletiniz; alüminyum alaşım kadro, lityum batarya, yüksek verimli elektrikli göbek motoru ve pedal destek sistemine sahip kontrol ünitesiyle donatılmıştır.

Bu bileşenler güvenli ve yüksek performanslı bir sürüş sağlar. En iyi deneyimi elde etmek için aşağıdaki talimatları dikkatle okuyunuz.

2.1 Sürüş Öncesi Kontroller

2.1.1 Sürüşten önce lastiklerin 45 psi basınca kadar şişirilmiş olduğundan emin olunuz. Bisiklet performansı; sürücü ağırlığı, yük miktarı ve bataryadaki enerji seviyesiyle doğrudan ilişkilidir.

2.1.2 Ertesi gün sürüş yapmadan önce bataryayı gece boyunca şarj ediniz.

2.1.3 Zinciri düzenli aralıklarla yağlayınız. Kirlenmiş veya yapışkan hâle gelmişse, bir yağ çözücü ile temizleyip kurulayın ve tekrar zincir yağı uygulayın.

2.2 Bataryanın Açılması

Bu kılavuzda anlatılan batarya, bisiklet kadrosunun alt borusu (down tube) üzerinde bulunur ve çıkarılabilir yapıdadır. Öncelikle bataryanın doğru şekilde yerleştirildiğinden ve güç fişinin kontrol ünitesine tam olarak takılı olduğundan emin olunuz.



Batarya üzerinde iki adet düğme bulunmaktadır:

Sağ düğme: Batarya kapasitesini kontrol eder

"F" → Batarya dolu

"E" → Batarya düşük seviyede

Sol düğme: Bataryayı açma/kapama düğmesidir.

Bu batarya tipine sahip elektrikli bisikletlerde sistem gösterge (display) üzerinden kontrol edilir.

Bataryayı açtıktan sonra ekranı da açmanız gerekir. Ekran açıldığında batarya elektrik beslemesini başlatır.

2.3 Ekranın Fonksiyonları

Lütfen aşağıdaki LCD ekranı inceleyiniz. Bu ekranda toplam beş adet buton bulunmaktadır:

- Üstteki "+" butonu: YUKARI
- Altteki "-" butonu: AŞAĞI
- Ortadaki "i" butonu: ONAY
- Soldaki buton: Pedal Destek (PAS)
- Sağdaki güç simgeli buton: Açma / Kapama



2.3.1 Ekranı Açma

Ekranı NFC kart ile açabilirsiniz. Açıldığında aşağıdaki ekran görüntüsü belirecektir.

Eğer NFC kartınızı unutursanız:

- Güç butonuna birkaç saniye basılı tutun. Şifre menüsüne girilir.
- "+ / -" tuşlarını kullanarak 9999 şifresini girin.



2.3.2 Pedal Destek Seviyeleri (PAS)

Ekran açıldığında sistem PAS 1 modunda başlar. Sürüş sırasında YUKARI (+) tuşuna basarak PAS 1'den PAS 5'e kadar artırabilirsiniz. AŞAĞI (-) tuşu ile PAS 5'ten PAS 1'e düşürebilirsiniz

2.3.3 Ekranı Kapatma

Sürüşü durdurduktan sonra MODE(orta) tuşuna birkaç saniye basılı tutarak ekranı kapatabilirsiniz. Detaylı bilgiler için, bisikletle birlikte verilen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

2.4 Bağımsız Anahtarın Fonksiyonları

Bu bağımsız anahtar üzerinde **üç adet buton** bulunmaktadır:

-Üst buton: Ön ve arka farları açma / kapama

-Orta buton: Sağ / sol sinyal kontrolü

Sağ veya sol sinyal verildiğinde, arka ışık ilgili yönde yanıp söner.

Alt buton: Korna kontrolü

3. Bataryanın Kullanımı ve Şarj Edilmesi

3.1 Lityum Bataryanın Avantajları

Elektrikli bisikletiniz, yüksek kaliteli lityum batarya** ile donatılmıştır. Bu batarya:

-Hafiftir

-Çevreye zarar vermez

-Temiz enerji kaynağıdır

Ayrıca şu avantajlara sahiptir:

-3.1.1 Hafıza etkisi olmadan şarj edilebilir

-3.1.2 Yüksek enerji kapasitesi, küçük hacim, hafif yapı ve yüksek akım çıkışı.

-3.1.3 Uzun kullanım ömrü

-3.1.4 Geniş çalışma sıcaklığı aralığı: -10°C ile +40°C

3.2 Bataryanın Sökülmesi ve Takılması

3.2.1 Bataryanın Şarj Edilmesi

Eğer bisikletinizin yakınında bir AC priz bulunuyorsa, bataryayı bisiklet üzerinde doğrudan şarj edebilirsiniz. Şarj soketinin bulunduğu yer için aşağıdaki görsele bakınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

- Bataryayı şarj etmeden önce doğru şekilde yerine takılı olduğundan emin olun.
- Batarya, ekran açılmadan elektrik vermeye başlamaz.
- Bataryayı açtıktan sonra ekranı da mutlaka açmanız gerekir.



Batarya, Şarj Sistemi, Motor ve Kontrol Ünitesi Kullanım Talimatları

Bataryanın Sökülmesi

Batarya, bisikletin bulunduğu yerde şarj imkânı olmadığı veya bisikletin şarj alanına taşınmadığı durumlarda kolayca sökülebilir. Batarya paketinin sol tarafında bulunan anahtar sola çevrilerek kilit açılır ve batarya yukarı doğru kaldırılarak yerinden çıkarılır.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj işlemine başlamadan önce bataryanın ana güç anahtarının kapalı olduğundan emin olunmalıdır. Şarj soketi kapağı açıldıktan sonra şarj cihazının çıkış fişi bataryaya tam olarak takılır ve şarj cihazı AC prize bağlanır. Şarj sırasında şarj cihazı üzerindeki LED ışık kırmızı yanar, batarya tamamen dolduğunda ışık yeşile döner.

Şarj işlemi tamamlandığında önce priz bağlantısı, ardından batarya bağlantısı çıkarılmalı; son olarak şarj soketi kapağı kapatılmalıdır.

Uyarı: Yalnızca bisikletle birlikte verilen şarj cihazı kullanılmalıdır. Şarj sırasında batarya ve şarj cihazı duvardan en az 10 cm uzaklıkta, iyi havalandırılan bir ortamda bulundurulmalı ve etrafına eşya konulmamalıdır.

Bataryanın Kullanımı ve Bakımı

Batarya, her sürüşten sonra mutlaka şarj edilmelidir. Bisiklet uzun süre kullanılmıyacaksa batarya ayda bir tam şarj edilmeli, her üç ayda bir ise tam deşarj ve tam şarj döngüsü uygulanmalıdır.

Batarya 10°C ile 40°C sıcaklık aralığında kullanılmalı;

depolama sırasında 0°C ile 40°C arasında, %65 ± %20 nem oranında muhafaza edilmelidir.

Uyarılar: Bataryayı kısa devre yapmayınız, ateşe yaklaştırmayınız, darbe uygulamayınız ve çocukların ulaşamayacağı yerde saklayınız. Uzun süre şarj edilmeden bırakılan bataryalarda kapasite kaybı oluşabilir.

Şarj Cihazının Kullanımı ve Bakımı

Şarj cihazı patlayıcı veya aşındırıcı ortamda kullanılmamalı, darbelere karşı korunmalı ve yağmur ile nemden uzak tutulmalıdır. Kullanım sıcaklığı 0°C ile 40°C arasındadır.

Elektrikli Göbek Motorunun Kullanımı

Motorun zarar görmemesi için bisiklet harekete geçirildikten sonra elektrik desteği devreye girmelidir. Sistem, fabrika ayarlarına göre krank $\frac{3}{4}$ tur çevrildiğinde motoru çalıştırır.

Bisiklet su içinde, şiddetli yağmurda veya fırtınada kullanılmamalıdır. Göbek motoruna darbe gelmemeli, bağlantı vidaları ve kablolar düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Kontrol Ünitesinin Bakımı

Kontrol ünitesi suya, darbelere ve aşırı sıcaklığa karşı korunmalıdır. Çalışma sıcaklığı 15°C ile 40°C arasındadır. Kontrol ünitesi suya maruz kalırsa güç derhal kapatılmalı, kuruyana kadar elektrik desteği kullanılmamalıdır.

Önemli: Kontrol ünitesi kesinlikle açılmamalıdır. Açılması, değiştirilmesi veya müdahale edilmesi garantiyi geçersiz kılar. Onarım işlemleri yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Yedek Parça Bakımı

Motor

- Normal kullanımda motorun ayar veya bakıma ihtiyacı yoktur. Yalnızca yüzeydeki toz temizlenmelidir.
- Aktarım parçalarına rastgele yağlayıcı sürmeyin.
- Sulu bölgelerden geçerken, su seviyesi arka tekerlek motor yatak alt kenarını geçmemelidir; aksi takdirde motorun içine su girerek hasar oluşturabilir.
- Motorun kablo bağlantılarının gevşek olup olmadığını, dış yüzeyinin deforme olup olmadığını, motor faz kablolarının zarar görüp görmediğini düzenli olarak kontrol edin.
- Motor tekerleğine sert darbe vurulmamalıdır. Dönerken motoru zorlamak yasaktır; motorun aşırı yük altında çalıştırılması kesinlikle yasaktır.
- Düzensiz yüzeylerde sürüş yapmak kesinlikle yasaktır; bu, janta ve motora ciddi zarar verebilir.
- Bisiklet satıştan önce en iyi şekilde kurulmuş ve ayarlanmıştır. Kullanım sırasında elektrikli parçaları veya ilgili aksamı keyfi şekilde sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Sürüş sırasında aktarma parçalarından gelen anormal sesler, güç açıldığında yaşanan olağan dışı durumlar veya başka herhangi bir anormallik fark ederseniz, lütfen satış sonrası servisle veya yetkili servis noktalarıyla iletişime geçin.

Kontrol Ünitesi

- Elektrikli iki tekerlekli motosiklet, fabrikadan gönderildiğinde kontrol ünitesi en iyi duruma ayarlanmıştır.
- Sürüş sırasında elektriksel bir arıza veya kontrol kaybı yaşanırsa, profesyonel olmayan bakım personeli yalnızca kabloları ve konektörleri kontrol edebilir. Sorun giderilemiyorsa, satıcınızla veya firmamızla iletişime geçebilirsiniz.

Batarya

Kullanmadan önce, batarya modelinin bisikletin orijinal bataryası olduğundan emin olun. Lütfen başka marka veya farklı türde bataryalar kullanmayın.

Batarya ambalajı ve şarj cihazı ambalajındaki ayrı kullanım kılavuzları da ürünün bir parçasıdır; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyup anlayın:

- İlk kullanım öncesinde batarya tam olarak şarj edilmelidir. Sürüş sırasında düşük güç fark edilirse, batarya zamanında şarj edilmelidir. Bu, batarya ömrünü uzatır.
- Güç tamamen tükendiğinde, sistem otomatik olarak kapanır. Ancak güç kapandıktan sonra batarya "sanal" bir voltaj (reaktif voltaj) gösterebilir. Bu durumda batarya kullanılmadan şarj edilmelidir. Aksi takdirde batarya aşırı deşarj olur ve bu, geri dönüşü olmayan hasara yol açar.
- Güç tamamen tükendiğinde, koltuk haznesi açılarak batarya konnektörünün çıkarılıp tekrar takılması gerekir, böylece normal şarj yapılabilir.
- Dış şarj veya dahili şarjın doğrudan kullanılması önerilir.
- Batarya seviyesi %20'nin altına düşmeden şarj edilmelidir. Kullanım sırasında düzenli şarj alışkanlığı geliştirmek, batarya ömrünü uzatır.
- Sürüş sonrası zamanında şarj yapılmazsa, batarya ömrü ciddi şekilde kısalır. Ağır vakalarda batarya kullanılamaz hale gelir.
- Elektrikli bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryaya ayda en az 1 kez ek şarj yapılmalıdır. Bu, batarya ömrünü uzatır. Bataryanın tamamen bitmesi nedeniyle kullanıcıların garanti haklarını kaybetmesi önlenir.
- Satıcıların batarya konfigürasyonunu değiştirmeleri veya bisikletin diğer parçalarını modifiye etmeleri kesinlikle yasaktır.
- APE RYDER Yetkili Servisinde Düzenli Kontrol ve Bakım Yapılması Önerilir.

TEHLİKE: Atık bataryaları gelişigüzel şekilde atmayın, çevreyi kirletmeyin. Bu ürünün atık bataryaları, üretici firma, satıcı veya hükümetin yetkili şubeleri tarafından geri dönüştürülmelidir. Batarya şarj alanı çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Şarj Cihazı

- Kullanıcı, talimatlara uygun şekilde şarj yapmalıdır ve mutlaka orijinal şarj cihazını kullanmalıdır. Aksi halde oluşacak sonuçlardan kullanıcı sorumludur.
- Şarj cihazının şarj edebileceği batarya türü ve voltajı belirtilmiştir, farklı tipte batarya şarj etmek kesinlikle yasaktır. Şarj edilemeyen bataryalar veya uyumsuz bataryalar kesinlikle şarj edilmemelidir.
- Şarj cihazını bisikletle birlikte taşımayın. Aksi takdirde sarsıntı nedeniyle şarj cihazının iç elektronik bileşenleri zarar görebilir.
- Şarj işlemi, iyi havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır. Kapalı alanlarda veya sıcak güneş altında, yüksek sıcaklıklı ortamlarda şarj yapmak kesinlikle yasaktır.
- Şarj sırasında gösterge ışığında anormallik, kötü koku ya da şarj cihazı kabuğunda aşırı ısınma gibi durumlar olursa, şarj işlemi derhal durdurulmalı ve şarj cihazı tamir edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Güç kaynağını takarken veya çıkarırken eller kuru olmalıdır.
- İletken malzemelerin batarya kutusunun şarj deliğine veya bağlantı kablosunun her iki ucundaki kontaklara aynı anda temas etmesi kesinlikle yasaktır.
- Şarj işlemi tamamlandığında (yeşil ışık yandığında), güç kaynağı zamanında kapatılmalıdır. Şarj yapılmadığı halde şarj cihazının uzun süre AC güç kaynağına bağlı kalması yasaktır.
- Şarj cihazındaki bileşenleri kendiniz sökmeyin veya değiştirmeyin. Herhangi bir arıza durumunda, satış sonrası servis veya yetkili servis noktalarıyla iletişime geçin.

UYARI:

- Şarj işlemi sırasında şarj cihazının yeterince havalandırıldığından emin olunmalı, patlayıcı gazlardan uzak tutulmalıdır. Yangın tehlikesine karşı dikkatli olunmalıdır.
- Şarj işlemi kuru ve iyi havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır. Nemli ortamlardan kaçınılmalı, şarj alanı yanıcı ve patlayıcı maddelerden uzak olmalıdır.
- Uygun ortam sıcaklığı 0-30°C arasında olmalıdır.

Kontrol ve Arıza Giderme

Kullanıcı aşağıdaki öğeleri kendisi kontrol eder

Kontrol Öğesi	Kontrol Edilecek Durum
Farlar, sinyaller, arka lambalar, fren lambaları	Doğru çalışıp çalışmadığı
Korna	Çalışırken sesin normal olup olmadığı
Ön ve arka fren boşluğu	Frenlemenin normal olup olmadığı
Ön ve arka lastikler	Hava basıncının normal olup olmadığı, yüzeyin aşınıp aşınmadığı veya yabancı cisim olup olmadığı
Gösterge paneli	Sinyal lambalarının ve göstergelerin normal olup olmadığı
Elektrikli kilit, bagaj kilidi, sele kilidi	Açılmanın normal olup olmadığı, kilit plakasının hareketli kısmına yağ sürülmesinin gerekip gerekmediği
Dikiz aynası açısı	Arka görüşün net olup olmadığı
Ön gidon ve ön süspansiyon	Direksiyonun esnek olup olmadığı, gevşeklik ya da sıkışma olup olmadığı
Ön ve arka aks bağlantı elemanları, çatal vb.	Gevşeme olup olmadığı

Düzenli Bakım Öğeleri ve Bakım İçeriği Takvimi

Kontrol Öğesi	Her Gün	60 Gün	180 Gün	360 Gün
1. Gidonun dönen ve yön veren parçalarının gevşek veya aşınmış olup olmadığı		■ ●	■ ●	● ▲
2. Ayak parçalarının aşınıp aşınmadığı ve esnekçe döndürülüp döndürülmediği		■ ●	■ ●	◆
3. Lastiğin doğru şekilde şişirilip şişirilmediği, dış lastiğin aşınıp aşınmadığı	■			◆
4. Ampulün çalışıp çalışmadığı	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆
5. Frenin aşınıp aşınmadığı			◆	◆
6. Jantın yalpalayıp yalpalamadığı veya deforme olup olmadığı		■	■	◆
7. Ön çatallığın (fork) deforme olup olmadığı		■	■	◆
8. Bağlantı elemanlarının gevşek olup olmadığı		■	■	▲
9. Frenlerin iyi çalışıp çalışmadığı	■	■ ▲	■ ▲	◆ ▲
10. Kornanın ses çıkarıp çıkarmadığı	■			◆ ▲
11. Şarj aletinin kablosunun aşınıp aşınmadığı	■			◆
12. Ön boru, düz çatal ve amortisörün kadroyla bağlantısı			●	

Kontrol Et: ■ **Ayarla:** ▲ **Değiştir:** ◆ **Yağla:** ●

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK VERİLER	GENON
Motor Gücü	48V 250W
Maks. Hız	25 km/h
Sürüş Modu	5 Fark Sürüş Modu
Menzil	50-60 km
Batarya	48V 15Ah
Şarj Süresi	6-7 Saat
Gösterge	Özel Seri Geniş Ekran & NFC
Ön Far	Ape Ryder Logolu Özel Far
Arka Stop	Ape Ryder Logo ve Sinyalli
Ön Çatal	Süspansiyon (Kilitlenebilir)
Orta Süpansiyon	Yaylı Süspansiyon
Ön&Arka Fren	Mekanik Disk Fren

TEKNİK VERİLER	GENON
Lastikler	20 x 4.0 (JULIER- Özel Seri)
Vites Shimano	TX50, 7SP
Pedal Çemberi	Shimano MF-TZ510,7SP
Vites Arttırıcı	Shimano RD-TY200,7SP
Şasi	20" Çelik
Sele	Çift kişilik konfor sele
Pedal	20" Alaşım
Çanta	Özel orta taşıyıcı ve bardaklık
Çamurluk	Çelik
Arka Taşıyıcı	Çelik
Ağırlık	43 kg / 163 kg

EPAC: Pedal destekli, yardımcı bir elektrik motoru ile donatılmış bisikletlerdir. Motorun maksimum sürekli anma gücü 250 W veya daha düşüktür. Sürücü pedallamayı bıraktığında motor devreden çıkar. Elektrik desteği kademeli olarak azaltılır ve araç hızı 25 km/s'ye ulaşmadan önce tamamen kesilir.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın. Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:



GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

Ape Ryde'nin aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların Ape Ryde yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile Ape Ryde Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- Ape Ryde'nin yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar* Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar* Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar.

- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili Ape Ryder Servisi karar verir. Garanti konusu Ape Ryder Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz Ape Ryder yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız Ape Ryder servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

APE RYDER ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup APE RYDER Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

APE RYDER MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

APE RYDER TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler APE RYDER Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı): İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir APE RYDER yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.
(Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)
PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.
Bakımı ancak herhangi bir APE RYDER Yetkili Servisi yapabilir.
Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.
Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler APE RYDER Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihinden itibaren başlar;
I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.
III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi

durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

7. Bisikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10. Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibarıyla 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibarıyla 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)	1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)	2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)	4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)	5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)	7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)	8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)	10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)	11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

Ön ve arka frenler çalışıyor mu?

Ön düzen kontrolü yapıldı mı?

Bütün anahtarlar çalışıyor mu?

Aydınlatma grubu çalışıyor mu?

Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?

Elektrikli bisiklet tespit civataları kontrol edildi mi ?

Yol testi yapıldı mı?

Elektrikli bisiklet hasarsız şekilde teslim edildi mi?

Şarj cihazı çalışıyor mu ?

Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli bisiklet Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.

Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı. Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı. Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

BAYİ&SERVİS

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkevler Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61
Coşkun Motor	Mersin	Toroslar	Osmaniye Mah. 81035. Sok. No:20/2	0324 320 05 00

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.aperyder.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



APE RYDER; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.