



E-BIKE

LESSO PRO

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



www.rksmotor.com.tr



İÇİNDEKİLER

İçindekiler.....	01
Önemli Bilgilendirme.....	02
Sayın Müşterilerimiz	03
Sorumlu bir Kullanıcı Olun & Güvenli Sürüş Hususları.....	04
Araç Hakkında	06
Mekanik Parçalar İçin Kullanım Kılavuzu.....	07
Elektrik Bölümü Kılavuzu.....	15
Servis Bakım Programı.....	20
Sorunlar ve Çözümleri.....	24
Bilgi Kartı.....	27
Garanti Unsurları.....	28
Garanti Şartları.....	30
Periyodik Bakım Tablosu	31
Bayi ve Yetkili Servisler.....	32
Teknik Özellikler.....	33

ÖNEMLİ BİLGİLENDİRME



LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. RKS Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sayın müşterimiz,

Zor beğenenlerin tercihi RKS Motor'a hoş geldiniz,bisikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

RKS E-Bisiklet modellerinin tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. RKS E-Bisikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve bisikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda bisikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için RKS Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz bisiklet fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Bu e-bisiklet sürüş koşulları Bu e-bisiklet, lastiklerin yerle temasının kaybolmadığı yollarda veya asfalt yüzeylerde sürüş için tasarlanmıştır ve bu e-bisikletin bakımının bu kılavuzdaki talimatlara uygun şekilde uygun şekilde yapılması gerekir. . Maksimum sürücü ve kargo ağırlığı 200 lb'den (veya 90 kg) az olmalıdır.

Uyarı: Yukarıdaki koşulları ihlal etmeniz durumunda yaralanma, hasar veya kayıp gibi sonuçlara maruz kalacağınız ve bu arada garantinin otomatik olarak geçersiz olacağı konusunda uyarılırsınız.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücülerini içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.

- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.
- Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
- Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

KORUYUCU GİYSİLER

- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA ŞEMA



1. KOLTUK DİREĞİ

2. KOLTUK

3. KOLTUK DİREĞİ TUTUCU

4. KADRO KİLİDİ

5. BATARYA

6. ARKA TAŞIYICI

7. ARKA FAR

8. ARKA ÇAMURLUK

9. ARKA TEKER

10. VİTES AKTARACI

11. ZİNCİR

12. PEDAL

13. ÖN TEKER

14. ÖN ÇAMURLUK

15. ÖN FAR

16. GİDON BOĞAZI

17. ÇANTA

18. GİDON TUTUCU

19. AYNALAR

MEKANİK PARÇALAR İÇİN KULLANIM KILAVUZU

1. Elektrikli Bisiklet Kullanım Koşulları
2. Seçim ve Kurulum
3. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları
4. Rutin Bakım Kontrolü ve Yağlama
5. Montaj Talimatları

1. Elektrikli Bisiklet Kullanım Koşulları

Bu elektrikli bisiklet, yalnızca yol veya lastiklerin yerle temasını kaybetmeyeceği düzgün zeminler için tasarlanmıştır. Bisiklet, bu kılavuzda belirtilen talimatlara uygun şekilde bakım görmelidir. Sürücü ve yük toplam ağırlığı 200 lb (90 kg) sınırını aşmamalıdır.

Uyarı: Yukarıdaki koşullara uyulmaması durumunda, meydana gelebilecek kişisel yaralanmalar, hasarlar veya kayıpların sorumluluğu kullanıcıya aittir. Ayrıca, garanti otomatik olarak geçersiz hale gelir.

2. Seçim ve Kurulum

2.1 Sele ve Gidon Yüksekliği Ayarı

Sele yukarı ve aşağı kolayca hareket ettirilebilir. Selenin yüksekliği, sürücünün ayağı en alt pedal konumundayken dizinin hafif bükülü kalmasını sağlayacak şekilde ayarlanmalıdır (bkz. Şekil 3). Gidon yüksekliği, genellikle sele ile aynı seviyede veya biraz daha aşağıda olmalıdır. Daha fazla ayar ipucu için aşağıdaki Şekil 4'e bakınız.



Resim 3



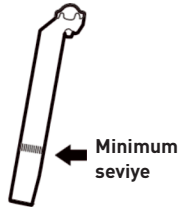
Resim 4

Uyarı: Eğer sele direği, minimum yerleştirme işaretine kadar yerleştirilmemişse, sele direği kırılabilir (bkz. Şekil 5).

Sele doğru yükseklikte ayarlandıktan sonra, sele direğinin minimum yerleştirme işaretine kadar yerleştirildiğinden emin olun.

Uyarı: Geleneksel quill gidon direklerinde, gidon direği minimum yerleştirme işareti, başlık üst kısmının üzerinde görünmemelidir.

Eğer gidon direği minimum yerleştirme işaretinin ötesine uzatılırsa, gidon direği kırılabilir veya ön tekerlek yönlendirme borusunun zayıflamasına sebep olabilir.



Resim 5

1. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları

1.1 Sürüş Öncesi Kontrol Noktaları

Elektrikli bisikletinizi her sürüş öncesi güvenli bir çalışma koşulunda olduğundan emin olun. Aşağıdaki unsurları özellikle kontrol edin:

- Elektrikli bisikletin somunları, vidaları, hızlı bağlantı elemanları ve parçaları sıkıca yerinde olmalı, aşınma veya hasar olmamalıdır;
- Sürüş pozisyonu rahat olmalıdır;
- Direksiyon serbestçe hareket etmeli, fazla gevşeklik olmamalıdır;
- Tekerlekler doğru şekilde hizalanmalı ve göbek yatakları doğru şekilde ayarlanmalıdır;
- Tekerlekler düzgün şekilde sabitlenmeli ve çerçeve/maşa ile güvenli bir şekilde kilitlenmelidir;
- Lastikler iyi durumda olmalı ve doğru basınca şişirilmiş olmalıdır;
- Pedallar pedal kollarına güvenli bir şekilde sıkılmalıdır;
- Vitesler doğru şekilde ayarlanmalıdır;
- Tüm reflektörler yerinde olmalıdır.

Elektrikli bisikletinize herhangi bir ayar yaptıktan sonra, tüm somun ve vidaların güvenli bir şekilde sıkıldığından ve kabloların düğümlenmediğinden ve çerçeveye güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Her altı ayda bir, elektrikli bisikletinizin doğru ve güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak için profesyonel bir kontrol yapılmalıdır. Bisikletin sahibi, bisikletini sürmeden önce tüm parçaların düzgün çalıştığından emin olmakla sorumludur.

1.2 Sürüş Esnasında Yapmamanız Gerekenler

- Onaylı bir kask takmadan sürmeyin. Kask, Avrupa/ABD standardına uygun olmalı veya aynı etkiye sahip olmalıdır [yerel yasalara, kurallara veya yönetmeliklere uyun];
- Karşı yönden gelen trafikle aynı şeritte sürmeyin;
- Bisikletiniz taşıma kapasitesine sahip değilse, yolcu taşımayın;
- Gidonun üzerinde herhangi bir şey asarak sürüşü engellemeyin veya ön tekerleğe takılmasına neden olmayın;
- Diğer bir araca bir elinizle tutunarak sürmeyin;
- Diğer bir araca çok yakın sürmeyin.

Yağmurlu Hava Sürüşü Uyarısı:

Yağmurlu veya buzlu koşullarda frenler kuru koşullarda olduğu kadar iyi çalışmaz. Yağmurlu havada frenleme mesafesi kuru havaya göre daha uzun olacaktır ve güvenli durma sağlamak için özel önlemler almanız gerekmektedir. Normalden daha yavaş sürün ve beklenen duruşlardan önce frenlerinizi iyi bir şekilde uygulayın.

Gece Sürüşü Uyarısı:

Gece sürüşünü en aza indirmenizi tavsiye ederiz. Elektrikli bisikletinizle gece dışarıda olmanız gerektiğinde, yerel yasalara, kurallara veya yönetmeliklere uymalısınız ve ek olarak elektrikli bisikletinizde ön (beyaz) ve arka (kırmızı) far kullanmalısınız. Güvenlik için reflektif şeritleri olan açık renkli giysiler giyin. Reflektörlerin doğru pozisyonda sıkıca yerinde olduğundan, temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun. Hasar görmüş reflektörler derhal değiştirilmelidir.

2. Rutin Bakım Kontrolü ve Yağlama

Uyarı: Diğer tüm mekanik parçalar gibi, bisiklet de aşınmaya ve yüksek gerilmelere maruz kalır. Farklı malzemeler ve bileşenler aşınma veya yorgunluğa farklı şekillerde tepki verebilir. Bir bileşenin tasarım ömrü aşılmışsa, aniden arızalanabilir ve bu durum sürücüyü yaralayabilir. Yüksek gerilme altında olan alanlarda herhangi bir çatlak, çizik veya renk değişikliği, bileşenin ömrünün sona erdiğini gösterir ve değiştirilmelidir.

Uyarı: Birçok güvenlik açısından kritik olan parça için yalnızca orijinal yedek parçaların kullanılması önemlidir.

Elektrikli bisikletin düzgün çalışmasını sağlamak için aşağıdaki rutin bakım ve yağlama işlemleri gereklidir.

Yarım Yılda Bir

- Zinciri, vites sistemini ve tüm kabloları çıkarıp temizleyin ve yağlayın. Gerekirse kontrol edin ve parçaları değiştirin.

Not: Bisikleti haftada bir ılık sabunlu suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Uyarı: Jant, fren sisteminin bir parçası haline geldiğinde (örneğin V-fren veya kaliper fren sisteminde olduğu gibi), jant aşınmasını her ay kontrol etmek ve fren pabuçlarını buna göre ayarlamak çok önemlidir. Fren pabuçları ile jant arasındaki mesafe 1-1.5 mm olmalıdır. Jant aşınması, frenlemeyi bozabilir ve sürücüye veya başkalarına kişisel zarar verebilir.

A- Gidon Boğazı Yıllık olarak rulmanları çıkarın, temizleyin ve gresleyin, gerekirse değişim yapın.	H- Çamurluklar Çamurlukların temiz ve sıkı olduğundan emin olun. Çamurlukların güvenli ve hasarsız olduğundan emin olun, gerekirse değiştirin.	O- Alt Rulman Yıllık olarak temizleyin, gresleyin ve aşınmayı kontrol edin.
B- Gidon Somunları Gidon somunları ve vidalarının sıkı olduğundan emin olun.	I- Hızlı Salınım Hızlı salınımın sıkı olduğunu kontrol edin, çamurlukların güvenli ve hasarsız olduğundan emin olun, gerekirse değiştirin.	P- Vitesler Ön ve arka viteslerin hareketli parçalarını hafifçe yağlayın. Ön ve arka viteslerin ayarlarını yapın.
C- Gidon Gidon vidasının sıkı olduğundan emin olun. Fren kollarının gidonla güvenli şekilde monte edildiğini ve frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin.	J- Tekertelek Göbekleri Aylık olarak rulmanları gresleyin. Konileri, yanlamasına serbest hareketi önlemek için ayarlayın.	Q- Zincir Kapağı Zincir kapağının güvenli ve hasarsız olduğunu kontrol edin, gerekirse değiştirin.
D- Frenler Aylık olarak maruz kalan kabloları hafifçe yağlayın. Ayarları yapın ve fren balatalarını aşındıklarında, fren kablolarını ise yıprandığında değiştirin.	K- Reflektör (Pedal) Tüm bağlantıların güvenli olduğunu kontrol edin.	R- Sele ve Gidon Somunları Sele ve gidon somunlarının sıkı olduğundan emin olun.

E- Ön ve Arka Akü İşığı Ön ve arka akü ışıklarının güvenli ve hasarsız olduğundan emin olun. Gerekirse değiştirin.	L- Pedallar Aylık olarak rulmanları gresleyin, aks vidalarının ve pim vidalarının sıkı olduğundan emin olun, alt rulmanda serbest hareket olup olmadığını kontrol edin.	S- Pedallar Aylık olarak rulmanları hafifçe yağlayın.
F- Ön Süspansiyon Ünitesi Yalnızca bayi ayarları yapılabilir.	M- Zincir Haftada bir hafifçe yağlayın, yarım yılda bir temizleyin ve yağlayın.	
G- Lastikler Yaralar ve aşınmaları kontrol edin, lastiklerin duvarında belirtilen basıncı koruyun. Maksimum verimlilik için lastik basıncını doğru seviyede tutun.	N- Tekerlekler Aksların düzgün şekilde kapalı ve güvenli olduğundan emin olun. Jantları, balmumu, yağ, gres ve yapıştırıcıdan temiz tutun. Gevşek veya eksik jant teli olup olmadığını kontrol edin. (Aşağıdaki uyarıyı okuyun.)	U- Elektrikli Parçalar Elektrikli parçalar için ilgili kılavuzu inceleyebilirsiniz.

1. Montaj Talimatı

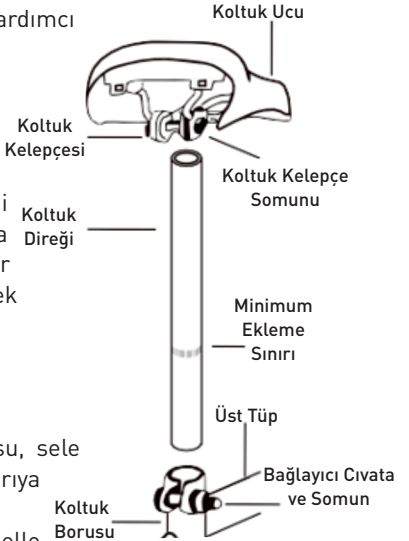
İşte elektrikli bisikletinizi monte etmek için bazı önemli bilgiler. Bu bilgiler, elektrikli bisikletinizi bakımını yaparken çok faydalı olacaktır ve özellikle bisikletimizi kısmen monte edilmiş ve kartonda paketlenmiş olarak satın aldığınızda yardımcı olacaktır.

Adım 1: Hazırlık:

Elektrikli bisikleti ve parçalarını kartondan çıkarın ve çerçeveye bağlı olan tüm parçaları dikkatlice ayırın. Sarma malzemesini çıkarırken çerçeveye çizik atmamaya veya lastiği kesmemeye dikkat edin. Ayrıca, gidonun montajı yapılan kadar döndürmemeye özen gösterin, aksi takdirde kablolar kırılabilir. Sonrasında, kartonu dikkatlice inceleyin ve gevşek parçaların olmadığından emin olun.

Adım 2: Sele Montajı (bkz. Şekil 7)

- 1) Sele kelepçe somunlarını gevşetin (her iki taraf).
- 2) Sele borusunu sele kelepçesine yerleştirin. Sele borusu, sele kelepçesinin üst kenarından en az 1/4 inç (6-7mm) yukarıya çıkmalıdır.
- 3) Sele kelepçe somunlarını her iki taraftan da tekrar sıkın (elle sıkın).
- 4) Sele borusunu elektrikli bisikletin çerçevesindeki sele borusuna itin ve seleyi, ucu çerçevenin üst borusunun tam üzerine gelecek şekilde döndürün.

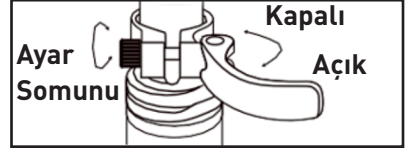


Resim 7

SELE BORUSU, SELE TÜPÜNE, MINIMUM GİRİŞ HATTI GÖRÜNMEYECEK ŞEKİLDE YERLEŞTİRİLMELİDİR!!!

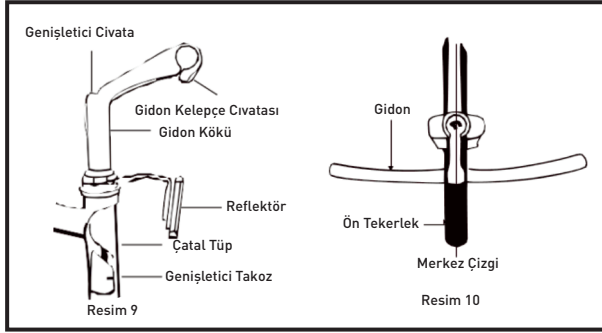
5) Sele borusunun hızlı salınım kolunu açın (Şekil 8). Sele borusunu, minimum giriş hattının görünmediği yeterli derinliğe kadar sele tüpüne yerleştirin.

6) Sele borusunun yüksekliğinden memnun kaldığınızda, hızlı salınım kolunu kapatın. Kolun sıklığı, hızlı salınım kolunun karşısındaki ayar somununu çevirerek ayarlanır. Somunu elle çevirerek gerilimi ayarlayın, kolu sabit tutarak ayarlamayı yapın.



Adım 3: Gidon ve Gidon Boğazı Montajı (bkz. Şekil 9 ve 10)

Genel bir durum olarak, fabrikamızda gidon, fren kolları, vites kolları ve tutma kolları önceden montelenmiştir. Uzun kablonun sağ koltuğa (arka fren) ve kısa kablonun sol koltuğa (ön fren) bağlandığından emin olun, veya yerel yönetmeliklerinize ve uygulamanıza göre ayarlayın (Not: Bazı bölgelerde, örneğin Birleşik Krallık'ta, kabloların ters şekilde düzenlenmesi gerekebilir).



Bisikletiniz, ayarlanabilir bir gidon boğazı, standart bir gidon boğazı veya A-head gidon boğazı ile donatılmış olabilir (bkz. Şekil 9), bu nedenle her zaman bisiklete binmeden önce tüm vidaların sıkı olduğundan emin olun. Standart gidon boğazı durumuna dayalı olarak, aşağıdaki talimatları izleyin:

1) Gidon boğazını, gidon boğazı üzerinde yan tarafta işaretlenmiş olan minimum yükseklik çizgisine kadar, çatal borusuna (çerçevenin baş kısmı) itin. Gidon boğazının istediğiniz yükseklik seviyesine ulaşana kadar, gidon boğazının çatal borusuna kayabilmesi için genişletici vidayı gevşetmek gerekebilir.

2) Gidon boğazını ön tekerleğe hizalayın (bkz. Şekil 10). Genişletici vidayı güvenli bir şekilde bir ayar anahtarı ile sıkın.

Not: Bazı modeller, 6 mm'lik bir Allen anahtarı gerektirebilir. (Sıkma torku: 18 N.m veya 14 ft-lbs torku)

3) Gidon boğazındaki kelepçe somunu ve vida vidalarını gevşetin.

4) Gidonu istenen açıya yerleştirin. Gidon boğazının gidonun ortasında olduğundan emin olun.

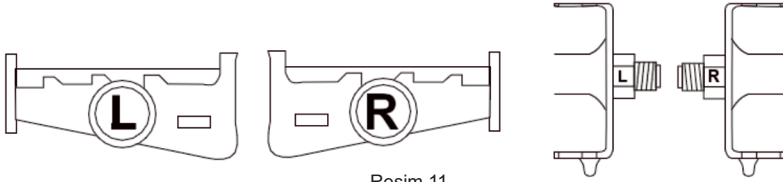
5) Gidon boğazı kelepçe vidasını güvenli bir şekilde sıkın. (Sıkma torku: 18 N.m veya 14 ft-lbs)

6) Bisiklete binmeden önce gidon ve gidon boğazı montajlarının düzgün sıkıldığından emin olun. Gidon, boğazda dönecek şekilde yerleştirilmemelidir. Ön tekerleği dizleriniz arasında sıkıştırdığınızda, gidona yatay basınç uyguladığınızda dönmemelidir. (Bkz. Şekil 10)

Not: A-head gidon boğazı durumunda, yukarıdaki işlemi benzer şekilde gerçekleştirebilirsiniz. Kompresyon vidası sıkma torku: 23 N.m veya 17 ft-lbs tork; Gidon boğazı kelepçe vidası sıkma torku: 12 N.m veya 9 ft-lbs.

Adım 4: Pedalları Takma (bkz. Şekil 11):

- 1) Pedallar, pedalların dişli kısmında "R" (sağ) veya "L" (sol) olarak işaretlenmiştir.
- 2) "R" işareti olan pedalı, krank montajının sağ tarafına (bisikletin zincir tarafı) vidalayın. Pedalı (elle) saat yönünde çevirin. Bir ayar anahtarı veya pedallar için özel olan plaka anahtarı ile güvenli bir şekilde sıkın. (Sıkma torku: 34 N.m veya 26 ft-lbs).
- 3) "L" işareti olan pedalı, krank montajının sol tarafına vidalayın. Sol pedalı (elle) saat yönünün tersine çevirin. Bir ayar anahtarı veya pedallar için özel olan plaka anahtarı ile güvenli bir şekilde sıkın. (Sıkma torku: 34 N.m veya 26 ft-lbs).



Resim 11

Adım 5: Fren Ayarları

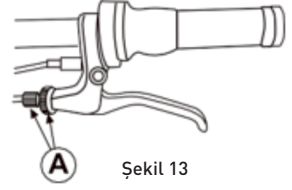
Elektrikli bisikletinizdeki fren, fabrikamızda doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır, ancak kabloların zamanla gerilmesi nedeniyle, ilk sürüşünüzün ardından fren ayarlarını kontrol etmek önemlidir. Çoğu fren, birkaç kez kullanıldıktan sonra biraz ayar yapmayı gerektirir.

Temel Disk Fren Ayarı

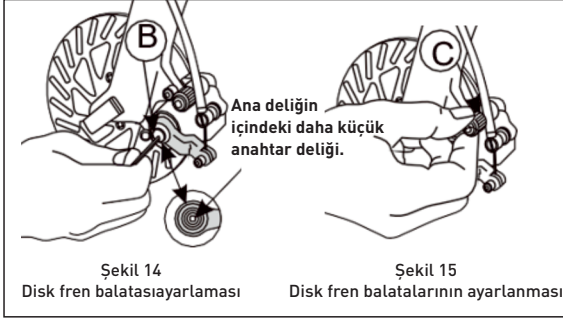
Aşağıdaki notlar kapsamlı değildir. Daha fazla yardıma ihtiyacınız olursa, bisikletinizi yerel bayinize veya profesyonel bir bisiklet dükkanına götürmeniz önerilir.

A. Fren Kolu ve Fren Balatası Hareket Ayarı

Frenleme kuvvetini, fren kolunun hareket mesafesini ve fren balatalarının disk ile olan mesafesini ayarlayarak değiştirebilirsiniz.



Şekil 13



Şekil 14
Disk fren balatası ayarlaması

Şekil 15
Disk fren balatalarının ayarlanması

1. Fren Kolu Hareket Mesafesi Ayarı

Fren kolunun hareket mesafesini değiştirmek için A vidasını ayarlayın (Bkz. Şekil 13).

- A vidasını gevşetmek, fren kolunun hareket mesafesini azaltır.
- A vidasını sıkmak, fren kolunun hareket mesafesini artırır.

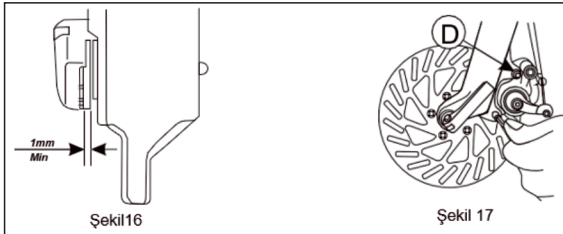
Eğer A vidası tamamen gevşetildiğinde hâlâ fazla hareket varsa, fren balatalarının disk ile olan mesafesini ayarlamanız gerekir.

1. A vidasını fren seviyesine kadar sıkın (Bkz. Şekil 13).
2. Şekil 14’te gösterilen küçük alyan deliğine bir alyan anahtar yerleştirin.
3. Saat yönünde çevirerek dış fren balatasını yaklaşık 0,8 mm öne itin.
4. Her turdan sonra fren performansını kontrol edin.

Doğru hareket mesafesi sağlandıktan sonra, fren kaliperini diskin merkezine hizalamak için C vidasını ayarlayın (Bkz. Şekil 15).

- Fren balataları disk üzerinde merkezlendiğinde tekerlek serbestçe dönmelidir, ancak balatalar yerine tam oturana kadar hafif bir sürtünme sesi olabilir.

Eğer bisikletiniz profesyonel bir tamir atölyesinde bakım gördüyse, sadece C vidasını ayarlayarak fren performansını koruyabilirsiniz (Bkz. Şekil 15).



Şekil 16

Şekil 17

B. Fren Balatası Aşınması ve Değiştirilmesi

Fren performansı düştüğünde balataların kalınlığını kontrol edin. Eğer 1 mm'den daha inceyse (Bkz. Şekil 16), değiştirilmesi gerekir.

1. Eski Balataların Sökülmesi

1. Fren kaliperini kadrodan ya da maşadan D alyan vidalarını sökerek çıkarın (Bkz. Şekil 17).
2. Şekil 14'te gösterilen küçük alyan vidasını saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.
3. İç balatayı yukarı kaldırın ve dışarı doğru çekin.
4. İnce bir düz tornavidayı dış balatanın altına sokarak yukarı kaldırın.
5. Balatayı bu konumda tutarak uzun burunlu pense ile tamamen çıkarın.

2. Yeni Balataların Takılması

1. Eski balatalardan çıkan yayları yeni balatalara takın.
2. Yeni balataları kaliper yuvasına hafif eğimli şekilde yerleştirin.
3. Yayın küçük pistona doğru şekilde oturduğunu kontrol edin. (Balataları aşağı çektiğinizde çıkmamalıdır.)
4. Kaliperi tekrar kadroya veya maşaya takın.
5. C vidasını (Bkz. Şekil 15) ayarlayarak balataları diskin merkezine hizalayın.
6. Tekerleğin serbestçe döndüğünden emin olun.

Not: Yeni balatalar yerine tam oturana kadar hafif bir ses duyulabilir.

C. Arka Vites (Aktarıcı) Bakımı ve Ayarı

Vites sisteminin verimli çalışmasını sağlamak ve ömrünü uzatmak için düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Not: Eğer bisikletinizle birlikte özel bir kullanım kılavuzu geldiyse, lütfen onu takip edin.

1. Ayar Yapmadan Önce Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Sağ vites kolu, arka vites değiştiriciyi kontrol eder.
- En büyük arka dişli, tırmanış için düşük vites sağlar.
- En küçük arka dişli, hız için yüksek vites sunar (örneğin yokuş aşağı inerken).

Vites sistemini temiz ve iyi yağlanmış tutarak sorunsuz çalışmasını sağlayabilirsiniz.

Bisiklet sürerken, ön tekerlek yerden kesilecek şekilde bisikletin ön tarafını kaldırın ve lastiğin üst kısmına birkaç keskin aşağıya doğru darbe indirin. Tekerlek sallanmamalı veya yerinden çıkmamalıdır.

BÖLÜM II

ELEKTRİK BÖLÜMÜ KILAVUZU

Bu kılavuzda açıklanan model, “başlangıç yardım” (start aid) özelliğine sahiptir. Bu elektrikli destek sistemi, sürücülerin enerjilerini koruyarak daha rahat bir sürüş deneyimi yaşamasına yardımcı olur.

Başlangıç Yardımı (Start Aid) Fonksiyonu:

- Ekrandaki aşağı ok düğmesini birkaç saniye boyunca basılı tutarsanız, bisiklet 6 km/s hızında hareket etmeye başlar.
- Bisiklet ilerlemeye başladıktan sonra, pedala kolayca basabilir ve “start aid” düğmesini bırakabilirsiniz.
- Ayrıca, “start aid” düğmesini kullanmadan, zincir dişlisini (chain wheel) 3/4 tur çevirerek motoru çalıştırabilirsiniz.

İçerik

1. Önemli Güvenlik Uyarıları
2. Kullanım
3. Bataryanın Kullanımı ve Şarj Edilmesi
4. Elektrikli Göbek Motorunun Kullanımı ve Bakımı
5. Kontrol Ünitesinin Bakımı
6. Basit Arıza Giderme
7. Şema ve Teknik Özellikler

1. Önemli Güvenlik Uyarıları:

- Avrupa/ABD standartlarına uygun onaylı bir kask takmanızı şiddetle tavsiye ederiz.
- Kamuya açık yollarda sürerken yerel trafik kurallarına uyun.
- Trafik koşullarına dikkat edin.
- Ebeveynler, çocuklarının bisiklet sürerken gözetim altında olduğundan emin olmalıdır.

Bisiklet Ekipmanı

- Bisikletinizin bakımını yalnızca yerel yetkili bisiklet mağazalarında yaptırın. Düzenli bakım, daha iyi ve güvenli bir sürüş performansı sağlar.
- Bisiklete binici dahil 90 kg'dan fazla yük yüklemeyin. Aynı anda birden fazla kişinin bisiklete binmesine veya başkasını taşımaya (“dink” yapmaya) izin vermeyin.
- Bu kullanım kılavuzuna uygun olarak bisikletin düzenli bakımını yaptırın.
- Elektrikli bileşenleri açmaya veya bakım yapmaya çalışmayın.
- Yetkili servis ve bakım için yerel bisiklet satıcınızla iletişime geçin.
- Asla bisikletle zıplamayın, yarış yapmayın, akrobatik hareketler sergilemeyin veya bisikleti kötüye kullanmayın.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken bisiklet sürmeyin.
- Karanlıkta, sisli havalarda veya düşük görüş koşullarında sürüş yaparken ışık sistemini açmanızı şiddetle tavsiye ederiz.
- Bisikleti temizlerken yumuşak bir bezle silin. Çok kirli bölgeler için bir miktar nötr temizleyici ile silebilirsiniz.

Uyarı: Bu elektrikli bisikleti doğrudan su püskürterek yıkamayın. Su, elektrik bileşenlerine sızabilir ve hasara neden olabilir, bu da elektrikli destek sisteminin çalışmamasına yol açabilir.

2. Kullanım

Yeni elektrikli bisikletiniz alaşım alüminyum gövde, lityum pil, son derece verimli elektrikli göbek motoru ve pedal destek sistemiyle donatılmış yenilikçi bir ulaşım aracıdır. Bu bileşenler, yüksek güvenliklı ve üstün performanslı bir sürüş sağlamaktadır. Elektrikli bisikletinizden en iyi deneyimi almak için aşağıdaki yönergeleri öğrenmeniz önemlidir.

2.1. Sürüş Öncesi Kontroller

1. Sürüşten önce lastiklerin 45 psi basınca kadar şişirildiğinden emin olun. Unutmayın, bisikletin performansı doğrudan binicinin ve yükün ağırlığına ve bataryadaki depolanmış enerjiye bağlıdır.
2. Ertesi gün sürüş yapmadan önce gece boyunca şarj edin.
3. Zincir yağı düzenli olarak uygulayın ve zincir kirlı veya yapışkan hale geldiyse bir yağ çözücü ile temizleyip tekrar yağlayın.

2.2. Bataryayı Açma

Bu kılavuzda, sele borusunun arkasına yerleştirilmiş ve çıkarılabilir olan batarya paketini nasıl kullanacağınızı anlatacağız.

1. Öncelikle batarya paketinin düzgün şekilde takıldığından ve güç fişinin kontrol kutusuna sağlam bir şekilde bağlandığından emin olun.
2. Bu batarya paketiyle donatılmış elektrikli bisikletlerde batarya, ekran (display) üzerinden kontrol edilir.
3. Anahtarı "ON" konumuna çevirin.
4. Daha sonra ekranı açmanız gerekir.
5. Ekran açıldıktan sonra batarya gücü sağlamaya başlar.

2.3. Ekranın Fonksiyonları

Aşağıdaki LCD ekrana bakınız. Bu ekranda üç düğme bulunmaktadır:

- Üst düğme "+": Yukarı (UP)
- Alt düğme "-": Aşağı (DOWN)
- Orta düğme: Mod (MODE)

2.3.1 MODE düğmesine birkaç saniye basılı tutun. Ekran açıldığında aşağıdaki görüntü belirir.

2.3.2 Ekranı açtığınızda, PAS 1 seviyesi etkin olacaktır.

Sürüş sırasında:

- "+" düğmesine basarak PAS seviyesini 1'den 5'e çıkarabilirsiniz.
- "-" düğmesine basarak PAS seviyesini 5'ten 1'e düşürebilirsiniz.

2.3.3 Eğer bisikleti kullanmayı durdurduysanız, MODE düğmesine birkaç saniye basılı tutarak ekranı kapatabilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için e-bisiklet ile birlikte verilen ekran kullanım kılavuzuna bakınız.

2.3.4 Ön ve arka ışıkları açmak için "+" düğmesine birkaç saniye basılı tutun.

Işıkları kapatmak için yeniden birkaç saniye basılı tutun.

3. Bataryayı Kullanma ve Değiştirme

3.1. Lityum Bataryanın Avantajları

Elektrikli bisikletiniz, yüksek kaliteli lityum bataryalarla donatılmıştır. Lityum bataryalar:

- Hafif olup çevreye zarar vermez, yeşil enerji kaynağıdır.
- Şarj sırasında hafıza etkisi oluşturmaz.
- Yüksek elektrik enerjisi kapasitesine sahiptir, küçük hacimli ve hafiftir.
- Büyük akım çıkışı sağlayarak yüksek güçlü araçlar için uygundur.
- Uzun ömürlüdür.
- Geniş bir çalışma sıcaklık aralığında (-10°C ile +40°C) çalışabilir.

3.2. Batarya Paketini Çıkarma ve Takma

3.2.1 Eğer bisikletinizin yakınında bir AC priz varsa, bataryayı bisikletten çıkarmadan doğrudan şarj edebilirsiniz. Şarj fişinin konumunu görmek için aşağıdaki resme bakınız.

3.2.2. Bataryayı Çıkarma

Bataryayı çıkarmak, bisikletin sığmadığı bir yerde şarj etmek veya bisikletin park edildiği yerde bir AC güç kaynağı bulunmadığında kullanışlıdır. Aşağıdaki adımları takip ederek bataryayı çıkarabilirsiniz:

1. Anahtarı çevirin ve sele kilidini açarak seleyi katlayın.
2. Batarya paketinin sol tarafında bir anahtar bulunur. Anahtarı tutarak "UNLOCK" (kilidi aç) pozisyonuna çevirin.
3. Bataryayı yukarı doğru kaldırarak çıkarın.
4. Batarya tamamen çıkarılmıştır.

3.3. Şarj İşlemi

Not: Şarj işlemine başlamadan önce, bisiklet ile birlikte verilen kılavuzu dikkatlice okuyun. Batarya ve şarj cihazı ile ilgili detayları üreticinin talimatlarından öğrenin.

Bisiklet bataryasını aşağıdaki adımlara göre şarj ediniz:

1. Batarya ana şalterinin kapalı olduğundan emin olun. Daha sonra şarj soketi kapağını açın.
2. Şarj cihazının çıkış fişini bataryaya sağlam şekilde takın, ardından şarj cihazının ana kablosunu bir AC prize bağlayın.
3. Şarj sırasında şarj cihazının LED ışığı kırmızı olur ve bataryanın şarj olduğunu gösterir.
4. Batarya tamamen şarj olduğunda LED ışığı yeşile döner.
5. Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarj cihazının fişini AC prizden çekin.
 - Sonra şarj cihazının çıkış fişini bataryadan çıkarın.
 - Şarj soketinin kapağını kapattığınızdan emin olun.

Uyarılar:

1. Elektrikli bisikletle birlikte verilen orijinal şarj cihazını kullanın. Aksi takdirde batarya zarar görebilir ve garanti geçersiz hale gelir.
2. Şarj sırasında, batarya ve şarj cihazı en az 10 cm duvardan uzak olmalıdır.
3. Şarj cihazının etrafında havalandırma için yeterli boşluk bırakılmalı, üzerine hiçbir şey konulmamalıdır.

3.4. Bataryayı Kullanma ve Bakım

Bataryanın uzun ömürlü olması ve zarar görmemesi için aşağıdaki talimatlara uygun şekilde kullanılması ve bakımının yapılması gerekmektedir:

1. Her sürüşten sonra bataryayı mutlaka şarj edin.
2. Bisiklet sık kullanılmıyorsa, bataryanın ömrünü korumak için her ay tam dolu bir şarj yapılmalıdır.
3. Batarya uzun süre kullanılmıyacaksa, her ay tamamen şarj edilmesi ve her üç ayda bir tam boşaltılıp yeniden doldurulması gerekmektedir.
4. Lityum batarya, -10°C ile +40°C sıcaklık aralığında ve %65±20 nem oranında kullanılmalıdır. Saklama sıcaklığı ise 0°C ile +40°C arasında olmalıdır.

Uyarılar:

1. Batarya uzun süre düzenli şarj edilmeden saklanırsa, doğal deşarj nedeniyle ömrü kısalabilir.
2. Bataryanın iki kutbunu doğrudan metal ile bağlamayın; aksi takdirde kısa devre nedeniyle batarya hasar görebilir.
3. Bataryayı ateşe veya yüksek ısıya maruz bırakmayın.
4. Bataryayı şiddetli sarsmayın, darbeye maruz bırakmayın veya fırlatmayın.
5. Batarya bisikletten çıkarıldığında, çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklanmalıdır.

3.5. Şarj Cihazını Kullanma ve Bakım

Bataryayı şarj etmeden önce, bisikletinizle birlikte verilen kullanım kılavuzunu ve varsa şarj cihazı kılavuzunu dikkatlice okuyun. Ayrıca, şarj cihazı ile ilgili şu noktalara dikkat edin:

1. Şarj cihazını patlayıcı gaz veya aşındırıcı maddeler bulunan ortamlarda kullanmayın.
2. Şarj cihazını güçlü şekilde sarsmayın, darbelere maruz bırakmayın veya fırlatmayın.
3. Şarj cihazını yağmur ve nemden korumanız çok önemlidir.
4. Şarj cihazı, 0°C ile +40°C sıcaklık aralığında normal şekilde kullanılmalıdır.

4. Elektrikli Göbek Motorunu Kullanma ve Bakım

1. Motorun zarar görmesini önlemek için, bisikleti hareketsiz konumdan pedallayarak hareket ettirdikten sonra motoru çalıştırmak daha iyidir. Fabrikada programlanan akıllı e-bisikletlerimiz, zincir dişlisinin 3/4 tur çevrilmesinden sonra elektrikli yardımı başlatacak şekilde ayarlanmıştır.
2. Şiddetli yağmurda veya fırtına sırasında bisikleti kullanmayın. Ayrıca, bisikleti suya sokmayın, aksi takdirde elektrikli motor zarar görebilir.
3. Göbek motoruna darbe almaktan kaçının, çünkü dökme alüminyum alaşımlı kapak ve gövde kırılabilir.
4. Göbek motorunun her iki tarafındaki vidaları düzenli olarak kontrol edin. En ufak bir gevşeklik varsa sıkın.
5. Motorun kablo bağlantısını sık sık kontrol edin. Bağlantının sağlam olması, motorun sürekli düzgün çalışmasını sağlar.

5. Kontrol Cihazının Bakımı

Elektronik bir bileşen olduğu için, kontrol cihazını korumak büyük önem taşır. Aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

1. Kontrol cihazını yağmurdan ve suya maruz kalmaktan koruyun. Su alması durumunda zarar görebilir.

-
- Eğer kontrol kutusu suya girerse, hemen gücü kapatın ve elektrik yardımı olmadan pedal çevirerek ilerleyin. Cihaz kuruduktan sonra elektrikli yardım tekrar kullanılabilir.
 - 2. Kontrol cihazını güçlü sarsıntı ve darbelere karşı koruyun, aksi takdirde zarar görebilir.
 - 3. Kontrol cihazı -15°C ile +40°C sıcaklık aralığında çalışmalıdır.

Uyarı:

- Kontrol kutusunu açmayın, değiştirmeyin veya ayarlarını kurcalamayın.
- Kontrol cihazına yapılan müdahaleler garantiyi geçersiz kılacaktır.
- Herhangi bir onarım veya bakım gerektiğinde, yerel bayiniz veya yetkili servisinizle iletişime geçin.

Şarj ve Deşarj Süreci

Kısmi bir şarj veya deşarj, döngüye kısmen dahil edilir. Örneğin, bataryayı yarıya kadar boşalttıktan sonra tamamen şarj etmek, bir tam şarj döngüsünün yalnızca yarısını oluşturur.

Batarya Kullanım Ömrü

"Kullanım ömrünün sonu", bataryanın orijinal nominal kapasitesinin %60'ını amper-saat cinsinden sağlayamayacağı noktayı ifade eder. Bu aşamadan sonra batarya hızla eskimeye başlayacak ve değiştirilmesi gerekecektir.

Servis ve Bakım Takvimi

Bazı servis ve bakım işlemleri kullanıcı tarafından gerçekleştirilebilir ve özel bir ekipman ya da bilgi gerektirmez. Aşağıda, kendiniz yapmanız gereken bazı temel bakım türleri sıralanmıştır. Ancak, diğer tüm servis, bakım ve onarım işlemleri yalnızca yetkili servislerde, üretici tarafından belirtilen doğru ekipman ve prosedürler kullanılarak yapılmalıdır.

Rodaj Dönemi

E-Bisikletinizi ilk kullanımdan önce alıştırmaya sürecine tabi tutarsanız, kullanım ömrü uzar ve daha verimli çalışır. Yeni bir E-Bisiklet ilk defa kullanıldığında, kontrol kabloları ve jant telleri zamanla esneyebilir veya gevşeyebilir. Bu nedenle, satıcınız tarafından yeniden ayarlanması gerekebilir.

Mekanik güvenlik kontrolleriniz, ayar gerektiren bileşenleri tespit etmenize yardımcı olacaktır. Her şey normal görünse bile, E-Bisikletinizi bir kontrol için yetkili bayiye götürmeniz önerilir. Bayiler genellikle E-Bisikletin, satın alındıktan sonraki ilk 30 gün içinde veya 10 ila 15 saatlik kullanım sonrası kontrol edilmesini tavsiye eder.

Eğer E-Bisikletinizde bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, kullanmaya devam etmeden önce bayinize danışın.

Günlük ve Periyodik Kontroller

Her sürüşten önce:

- Mekanik güvenlik kontrolü yapın.

Her uzun veya zorlu sürüşten sonra, E-Bisiklet suya veya kuma maruz kaldığında veya en az 100 km'de bir:

- E-Bisikleti temizleyin.

- Zinciri, serbest tekerlek dişlilerini ve arka vites değiştirici kasnak burçlarını hafifçe yağlayın. (Fazla yağı temizleyin.)

- Yağlama sıklığı ve kullanılacak en iyi yağ türü konusunda bayinize danışın.

Her uzun veya sert sürüşten sonra veya her 10-20 saatlik kullanım sonrası:

- Ön freni sıkıp E-Bisikleti ileri ve geri sallayarak parçaların sağlam olup olmadığını kontrol edin. Gevşeklik hissediyorsanız, başlık takımı gevşemiş olabilir. Bayinize kontrol ettirin.

- Ön tekerleği yerden kaldırarak döndürün. Pürüzsüz dönmüyorsa veya direksiyonda zorlama hissediyorsanız, başlık takımı sıkılmış olabilir. Bayinize kontrol ettirin.

- Tüm civata, somun ve montaj parçalarının sıkı olduğundan emin olun.

Önlem

E-Bisikletinizde sağ pedal katlanabilir olduğundan, bu kontrolü sağ tarafta yaparken krank kolunu kavrayarak sabitleyin.

UYARI

Her mekanik sistem gibi, E-Bisiklet ve bileşenleri de zamanla aşınır ve yıpranır. Farklı malzemeler ve mekanizmalar farklı hızlarda aşınır ve farklı kullanım ömrüne sahiptir. Eğer bir parçanın kullanım ömrü aşılsa, aniden arıza yapabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aşağıdaki belirtiler, parçaların yıprandığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir:

- Çizikler
- Çatlaklar
- Aşınma ve yıpranma
- Renk değişikliği

Bu tür durumlarda, parçayı en kısa sürede değiştirin.

Patlak Lastik Tamiri

Eğer lastiğiniz patladıysa, şu adımları izleyerek tamir edebilirsiniz:

1. Tekerleği Çıkarın:

- Lastikteki havayı tamamen boşaltmak için supaba basın.
- Lastiği janttan çıkarmak için, lastik kenarını supap sapının karşısındaki bir noktadan kaldırarak janttan sıyırın.
- Eğer lastik çok sıkıysa, lastik sökme levyesi kullanarak dikkatlice kaldırın.
- Supap sapını tekerlek jantından itin ve iç lastiği çıkarın.

2. Hasarı Kontrol Edin:

- Lastiğin içini ve dışını kontrol ederek patlağa neyin sebep olduğunu bulun.
- Eğer patlağa neden olan nesne hala içerideyse, çıkarın.
- Lastik kesikse, kesiği iç lastiğe zarar vermeyecek şekilde bir bant, yedek yama veya lastik parçası ile kapatın.

3. İç Lastiği Onarın veya Değiştirin:

- Eğer iç lastiği tamir edecekseniz, yama kitinizdeki talimatları takip edin.
- Yeni bir iç lastik kullanacaksanız, eski iç lastiği çıkarıp yenisini takın.

4. Lastiği ve İç Lastiği Tekrar Takın:

- İç lastik supabını janttaki deliğe yerleştirin.
- İç lastiği dikkatlice lastiğin içine oturtun.
- Supap sapından başlayarak, lastiğin kenarını jantın içine yerleştirin.
- Lastik kenarını tam olarak oturtana kadar her iki tarafta da ilerleyin.
- İç lastiğin, lastik kenarı ile jant arasına sıkışmadığından emin olun.
- Eğer lastik kenarını oturtmakta zorlanıyorsanız, lastik sökme levyesi kullanabilirsiniz, ancak iç lastiği sıkıştırmamaya dikkat edin.

DİKKAT

- Tornavida veya uygun olmayan bir alet kullanmayın. Aksi takdirde iç lastiği delme riskiniz yüksektir.

- Lastiğin tam oturduğundan emin olun. İç lastiğin lastik kenarı içinde sıkışmadığını kontrol edin.
- Doğru basınçta şişirin. Lastiğin jant kenarına tam olarak oturduğunu görmek için supap sapını hafifçe lastik içine itin ve lastiği yavaşça önerilen basınca kadar şişirin.
- Supap kapağını takın ve tekerleği yerine monte edin.

UYARI

E-Bisikletinizi patlak veya yetersiz şişirilmiş lastikle sürmek, lastiğe, iç lastiğe ve bisikletinize zarar verebilir. Ayrıca, dengeinizi kaybetmenize ve düşme riskine neden olabilir.

Kırık Jant Teli

Gevşek veya kopmuş bir jant teli, tekerleğin dayanıklılığını ciddi şekilde azaltır. Eğer sürüş sırasında bir jant teli kırılırsa, bu durum diğer jant tellerine de zarar verebilir. Bu yüzden çok daha yavaş ve dikkatli sürmeniz gerekecektir.

Acil Durum Çözümü:

- Kırık jant telini, yanındaki sağlam bir jant telinin etrafına sararak hareket etmesini ve tekerlek ile çerçeve arasına sıkışmasını önleyin.
- Tekerleği döndürerek, fren balatalarına sürtünüp sürtünmediğini kontrol edin.
- Eğer tekerlek fren pabucuna sürtünüyor ve dönmüyorsa:
- Fren kablosu ayar çarkını saat yönünde çevirerek kabloyu gevşetmeyi ve frenleri açmayı deneyin.
- Gevşek olan teli mümkün olduğunca güvenli hale getirin.
- E-Bisikleti yürütmek en güvenli seçenektir. Ancak sürmeniz gerekiyorsa, sadece bir frenin çalışacağını unutmayın ve çok dikkatli olun.

Temel Bakım

Aşağıdaki bakım önerileri, hibrit elektrikli bisikletinizin uzun ömürlü ve sorunsuz çalışmasını sağlayacaktır:

Batarya Bakımı

- Kullanımda değilken bataryayı tam şarjlı halde tutun.
- Bisikleti suya batırmayın. Nemli yollar, su birikintileri veya yağmur altında sürmek elektrikli sistemlere zarar verebilir.

Elektrik Sistemi Kontrolü

- Kabloları ve konektörleri düzenli olarak inceleyin. Hasar veya bağlantı kopukluklarını kontrol edin.
- Gövde ve Parça Temizliği
- Boyalı yüzeyler için:
- Hafifçe fırçalayın ve kuru bir bezle silin.
- Yumuşak bir deterjanlı bezle temizleyip kurulayın.
- Araba veya mobilya cilası ile parlaklığını koruyun.
- Plastik ve kauçuk parçalar için:
- Sabunlu su kullanarak silin ve iyice kurulayın.
- Krom kaplamalar için:
- Pas önleyici bir sıvı ile düzenli olarak silin.

Saklama ve Koruma

- Bisikletinizi yağmurdan ve aşındırıcı maddelerden koruyun.
- Plaj veya kıyı bölgelerinde sürüş sonrası bisikleti sık sık yıkayın ve pas önleyici bir işlem uygulayın.
- Fren performansını korumak için jantların kuru olduğundan emin olun.
- Yağmur sonrası bisikleti kurulaşın ve pas önleyici bakım yapın.

Mekanik Parçaların Bakımı

- Krank mili göbeği ve alt braket yatakları suya maruz kaldıysa, çıkarılarak yeniden yağlanmalıdır. Aksi takdirde rulmanlar hızla bozulabilir.
- Boya çizilmiş veya kalkmışsa, paslanmayı önlemek için rötuş boyası veya şeffaf oje kullanabilirsiniz.
- Tüm hareketli parçaları düzenli olarak temizleyin, yağlayın, vidaları sıkın ve gerekli ayarlamaları yapın.

Muhafaza

Bisikletinizi hava ve güneşten uzak kuru bir yerde saklayın. Doğrudan güneş ışığı boyanın solmasına veya kauçuk ve plastik parçaların çatlamasına neden olabilir. Bisikletinizi uzun süre saklamadan önce, tüm parçaları temizleyin ve yağlayın ve gövdeyi cilalayın. Lastikleri yarı basınca indirin ve bisikleti yerde tutun. Bataryalarınızı şarj edin ve sudan korunduğundan emin olun. Kapasite kaybını önlemek için bataryalar her 30 günde bir şarj edilmelidir. Bisikleti plastikle kapatmayın çünkü "terleme" oluşur ve paslanmaya neden olabilir. Bisiklet garantinizin; boya hasarını (bu kılavuzun garanti bölümünde belirtilenler hariç), pas, korozyon, kuru çürüme veya hırsızlığı kapsamadığını lütfen unutmayın.

Temizleme

E-Bisikleti yıkarken, bataryayı kesinlikle çıkartın. Batarya araç üzerine takılıyken asla aracı yıkamayın. Bataryaları suda bırakmayın. Bataryaları suyla yıkamayın. E-Bisikleti nemli bir bezle temizlemeniz tavsiye edilir. E-Bisikleti yıkarken, elektronik parçalara su gelmemesine dikkat edin. Suyun arka motora temas etmediğinden emin olun. E-Bisikleti yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayın, yüksek basınçlı su parçalarınızın bir kısmının su almasına neden olabilir. Su alan parçalar performansı kaybedebilir veya bozulabilir. Aracınızı nemli bir bezle temizlemeniz önerilir. Boyalı plastik parçaları temizlerken standart temizlik malzemeleri kullanın. Boyaya zarar verebilecek malzemeler kullanmayın. Temizledikten sonra bezle durulaşın.

SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ

SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ

Vites değişimleri düzgün çalışmıyor.	- Vites kabloları tutukluk yapıyor / gerilmiş / hasar görmüş - Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış - Endeksli vites sistemi düzgün ayarlanmamış	- Kabloları yağlayın / sıkın / değiştirin - Vites değiştiriciyi ayarlayın - Endekslemeyi ayarlayın
Zincir kayıyor	- Aşırı aşınmış / yontulmuş zincir halkası veya arka dişli (filibir) - Zincir aşınmış ya da fazla gergin - Zincirde sert bağlantılar - Uyumsuz zincir, dişli ya da filibir	- Zincir halkasını, dişlileri ve zinciri değiştirin - Zinciri değiştirin - Sert bağlantıları yağlayın veya değiştirin - Bir bisiklet mağazasından uyumlu parça tavsiyesi alın
Zincir filibir dişlisinden veya zincir halkasından atlamıyor	- Zincir halkası doğru hizalanmamış - Zincir halkası gevşek - Dişliler bükülmüş veya kırılmış - Vites değiştirici yan konumda - Ayar dışı hareket	- Mümkünse hizalayın veya değiştirin - Montaj civatalarını sıkın - Dişlileri onarın veya değiştirin - Vites değiştirici hareketini ayarlayın
Pedal çevirirken sürekli tıklama sesleri geliyor	- Sert zincir bağlantısı - Gevşek pedal aksı / rulmanlar - Gevşek alt braketi / yataklar - Bükülmüş alt braket veya pedal aksı - Gevşek krank seti	- Zinciri yağlayın / bağlantıyı ayarlayın - Yatakları / aksı ayarlayın - Alt braketi ve pedalları ayarlayın - Krank civatalarını sıkın
Pedal çevirirken sürtme sesi	- Pedal yatakları çok sıkı - Alt braket yatakları çok sıkı - Zincir kirli - Vites gergi kasnağında birikme	- Rulmanları ayarlayın - Yatakları gevşetin - Zinciri temizleyin - Gergi kasnağını temizleyin ve yağlayın

Filibir dönmüyo	Pedal çevirici iç mandal pimleri sıkışmış	Yağlayın, sorun devam ederse filibiri değiştirin
Frenler etkili çalışmıyor	- Fren blokları aşınmış - Fren blokları veya jant yağlı, ıslak ya da kirli - Fren kabloları hasarlı veya zorlanmış - Fren kolları zorlanıyor - Fren ayarları bozuk	- Blokları değiştirin - Blokları ve jantı temizleyin - Kabloları temizleyin / ayarlayın / değiştirin - Fren kollarını ayarlayın - Merkez frenleri ayarlayın
Frenler gıcırıyor	- Aşınmış fren blokları - Fren bloğu açısı yanlış - Fren blokları veya jant kirli / ıslak - Fren kolları gevşek	- Blokları değiştirin - Blok açısını düzeltin - Temizlik yapın - Montaj cıvatalarını sıkın
Fren yaparken vurma veya titreme oluyor	- Jant içinde şişlik veya yamukluk - Fren montajı gevşek - Frenler ayarsız - İç lastik başlığı dengesiz	- Gerçek tekerlek ve onarım için bisiklet mağazasına götürün - Cıvataları sıkın - Frenleri ve fren bloğu ayağını ayarlayın - Lastik başlığını sıkın
Tekerlek sallanıyor	- Kırık aks - Teker doğru değil - Krank mili göbeği gevşek - Başlık bağlanmamış - Göbek yatakları çökük - QR mekanizması gevşek	- Aksı değiştirin - Tekerlek doğrultun - Krank mili göbeğini ayarla - Başlığı ayarlayın - Rulmanları değiştirin - QR mekanizmasını ayarla
Direksiyon doğru değil	- Tekerlekler gövdeye hizalanmamış - Başlık gevşek veya eğilmiş - Ön çatallar ve gövde eğilmiş	- Tekerlekleri doğru hizalayın - Başlığı ayarlayın / sıkın - Gövde hizalaması için bir bisiklet mağazasına danışın
Sık sık iç lastik patlıyor	- İç lastik eski veya arızalı - Dış lastik sırtı aşınmış - Jant içi uygun değil / hasarlı - Önceki patlak alan kontrol edilmemiş - Lastik basıncı çok düşük - Jant teli iç lastiğe zarar veriyor	- İç lastiği değiştirin - Dış lastiği değiştirin - Jant içini kontrol edin - Lastiğe gömülü yabancı maddeleri çıkarın - Doğru hava basıncı uygulayın - Jant telini törpüleyin

Bisikletin menzili ve / veya hızı azaldı	- Zayıf bataryalar -Arızalı veya eski bataryalar -Düşük lastik basıncı -Janta fren sürtünmesi -Engebeli arazide sürüş, rüzgar, vb	-Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin. -Bataryayı şarjedin -Lastikleri tavsiye basınca kadar şişirin -Frenleri ve / veya jantı ayarlayın
İç motor "klik" sesi çıkarıyor ve güzü azaldı ve/veya kapanıyor	-Zayıf bataryalar -Hasar görmüş planet dişliler	-Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - İç motoru / tekerleğini değiştirin
Anahtar "AÇIK konuma getirildiğinde güç yok	-Yanmış sigorta -Gevşek konektörler -Kırık tel -Hatalı anahtar -Hatalı kontrolör	-Sigortayı değiştirin -Tüm konektörleri kontrol edin -Tüm kablolarda hasar kontrolü yapın -Anahtarı değiştirin ve tekrar test edin
Bisiklet düzgün çalışıyor ancak batarya göstergesi yanmıyor	-Gevşek konektörler -Hasarlı teller -Hatalı batarya göstergesi	-Gaz kelebeği ve / veya batarya göstergesi konektörlerini kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin
Batarya göstergesi yanıyor ancak bisiklet çalışmıyor	-Hatalı fren inhibitörü -Gevşek motor teli - konnektörü	-Fren inhibitörlerini değiştirin ve tekrar test edin -Motor kablosu konektörünü kontrol edin
Bisiklet pedal çevirmeden tam hızda gidiyor	-Hatalı sensör -Hatalı kontrolör	-Sensörü değiştirin ve tekrar test edin -Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Batarya, şarj bağlantı noktasında test edildiğinde tam şarj olduğunu gösteriyor ancak bisiklet çalışmıyor	-Hatalı kontrolör -Gevşek konektörler -Batarya terminalleri arasında zayıf temas	-Konnektörü değiştirin -Konnektörleri kontrol edin -Batarya terminallerini inceleyin ve temizleyin
Bisikletin intizamsız gücü var	-Gevşek konektörler -Hasarlı teller	-Konnektörleri kontrol edin -Kabloları inceleyin

Şarj, alışılmadık derecede kısa bir sürede tam şarj olduğunu gösteriyor	-Hatalı şarj cihazı - Arızalı bataryalar	- Şarj cihazını değiştirin - Bataryayı değiştirin
Şarj cihazındaki gösterge ışığı şarj cihazı prize takıldığında yanmıyor	-Prizde güç yok -Hatalı şarj cihazı	-Prizde güç kontrolü yapın - Şarj cihazını değiştirin
Şarj cihazı (Lityum) gösterge ışığı sadece kırmızı yanıp sönüyor ve asla yeşile dönmüyor	Şarj cihazı bağlantı noktasından bataryaya hasar kablosu - Arızalı batarya	-Teli inceleyin - Bataryayı değiştirin



Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın

* Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

RKS MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların RKS MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile RKS MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- RKS MOTOR'un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar*
- Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar*
- Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- * Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili RKS MOTOR Servisi karar verir. Garanti konusu RKS MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz RKS MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız RKS MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

RKS MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup RKS MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

RKS MOTOR MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

RKS MOTOR TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler RKS MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı): İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir RKS MOTOR yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.

[Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.]

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir RKS MOTOR Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler RKS MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihiden itibaren başlar;
 - I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
 - II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.
 - III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
7. Bisikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir.

Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)	1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)	2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza
3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)	4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)	5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza
6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)	7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)	8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza
9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)	10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)	11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza	Tarih:Km:..... Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum Yetkili Servisin Adı - Soyadı: Tel: Kaşe ve İmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

Ön ve arka frenler çalışıyor mu?

Ön düzen kontrolü yapıldı mı?

Bütün anahtarlar çalışıyor mu?

Aydınlatma grubu çalışıyor mu?

Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?

Elektrikli bisiklet tespit civataları kontrol edildi mi ?

Yol testi yapıldı mı?

Elektrikli bisiklet hasarsız şekilde teslim edildi mi?

Şarj cihazı çalışıyor mu ?

Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli bisiklet Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.

Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.

Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.

Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkever Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61
Coşkun Motor	Mersin	Toroslar	Osmaniye Mah. 81035. Sok. No:20/2	0324 320 05 00

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.rksmotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK VERİLER	LESSO PRO
Motor	RKS 36V 250W
Akü	36V 10Ah
Maksimum Hız	25 km/h
Sürüş Mesafesi	35-45 km/h
Şarj Süresi	5-6 Saat
Jant	20
Ön / Arka Fren	Disk / Disk
Ön/Arka Lastik	20
Gösterge	LCD

TEKNİK VERİLER	LESSO PRO
Sele	Jel
Pedal Çemberi	Shimano
Ön Süspansiyon	Çatal Süspansiyon (Kilitlenebilir)
Ön Aydınlatma	36V Gösterge Kontrollü
Arka Aydınlatma	Pilli Aydınlatma
Vites Attırıcı	Shimano 7SP
Net Ağırlık	24 kg.
Maksimum Ağırlık	124 kg.

E-BIKE



RKS MOTOR

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@rksmotor.com.tr - www.rksmotor.com.tr

RKS Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.