

skyjet

E-BIKE

GTIII PRO

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



www.skyjet.com.tr



İÇİNDEKİLER

İçindekiler.....	00
Önemli Bilgilendirme.....	01
Önsöz	02
Sürüş	03
Araç Hakkında.....	06
Bölüm I- Mekanik Parçalar İçin Kullanım Kılavuzu	08
Bölüm II- Elektriksel Parçalar Kılavuzu.....	17
Basit Arıza Giderme	21
Bilgi Kartı.....	23
Garanti Unsurları.....	24
Garanti Şartları.....	26
Periyodik Bakım Tablosu.....	27
Bayi ve Yetkili Servisler.....	28
Teknik Özellikler.....	29



LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. SKYJET'e haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNSÖZ

- Ürünlerimizi seçtiğiniz için teşekkür ederiz.
- Yeni bir araç sürmeden önce, lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu ürünün özelliklerini anlayana kadar kullanmayınız.
- Aracınızı yeniden satmak istiyorsanız, bu kılavuzun aracın önemli bir parçası olduğu için lütfen beraberinde veriniz.
- Lütfen aracınızı kendiniz tamir etmeyin. Başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkiler ve hatta uluslararası yasaları ihlal edebilir. Değişiklik nedeniyle araç arızası veya performans düşüşü garanti kapsamında değildir.
- Ürünlerimizi satın aldığınızda farklı konfigürasyon modellerini tercih edebilirsiniz. Bu kılavuz, aynı ürün serisinin tüm modellerini ve konfigürasyonlarını tanıtır.
- Burada, lütfen bu kılavuzun aracınıza takılı olmayabilecek diğer konfigürasyon türlerini içerdiğini anlayın.
- Araç yapısının, konfigürasyonunun ve parça performansının sürekli iyileştirilmesi, şirketin ürünlerinin yüksek güvenlik ve mükemmel kaliteye sahip olmasını sağlar.
- SKYJET'e bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Bu kılavuzdaki herhangi bir verinin, çizimin ve açıklamanın bildirim yapmadan kullanılmaz.
- Kılavuzda bulunan bilgiler dışındaki tüm sorunlarınız için 0850 302 86 92 ücretsiz müşteri hizmetleri hattımızı arayabilirsiniz.

Sayın müşterimiz,

SKYJET'e hoş geldiniz, bisikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. SKYJET E-Bisiklet modellerinin tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. SKYJET E-Bisikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve bisikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda bisikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için SKYJET Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz bisiklet fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

SÜRÜŞ

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.

- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.

- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

- Motorcuların trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir. Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil şoföründen kaynaklanır. Kendinizi göstermenin, bu tür kazaların şansını azaltmada çok etkili olduğu görülmektedir.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçınin
- Birçok kaza deneyimsiz sürücülerini içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmeydir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeyden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçınin, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

-
- Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
 - Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

Koruyucu giysiler

- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA ŞEMA



1. GÖSTERGE

2. GİDON

3. ÇANTA

4. ÖN FAR

5.ÖN TEKER

6. DİSK FREN

7. PEDAL

8. ORTA SEHPA

9. ARKA TEKER

10. ARKA ÇAMURLUK

11. BATARYA

12. ARKA TAŞIYICI

13. SELE

Kullanım Kılavuzu İçeriği

Bu kullanıcı kılavuzu iki ana bölümden oluşmaktadır:

1. Mekanik Bölüm
2. Elektriksel Bölüm

Donanım

Bu kılavuz, aşağıdaki mekanik donanımlara sahip elektrikli bisikletler için geçerlidir:

- Vites deđiřtiricili (derailleur) / Roller fren
- Vites deđiřtiricili (derailleur) / V-fren veya disk fren
- İten vitesli göbek / Roller fren veya geri pedal freni
- İten vitesli göbek / V-fren veya disk fren

Mekanik açıdan bakıldığında, elektrikli bisikletler klasik (elektriksiz) bisikletlerden yalnızca küçük farklılıklar gösterir.

Elektriksel Donanım

- Arka taşıyıcı üzerinde veya alt boruda konumlandırılmış batarya paketi
- Ön veya arka tekerlek göbeğinde bulunan motor
- Batarya yanında ayrı bir kutuda bulunan veya bataryaya entegre edilmiş kontrol ünitesi
- Gidon üzerine monte edilmiş kullanım (kontrol) paneli

BÖLÜM I

MEKANİK PARÇALAR İÇİN KULLANIM KILAVUZU

İçindekiler:

1. Bu Elektrikli Bisikletin Kullanım Koşulları
2. Seçim ve Ayarlama
3. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları
4. Periyodik Bakım Kontrolü ve Yağlama
5. Montaj Talimatları

1. Bu Elektrikli Bisikletin Kullanım Koşulları

- Bu elektrikli bisiklet, yol veya sert zeminlerde (lastiklerin zeminle temasını kaybetmediği yüzeylerde) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bisikletin, bu kılavuzda belirtilen talimatlara uygun şekilde düzenli bakımının yapılması zorunludur.
- Sürücü ve taşıdığı yükün toplam ağırlığı 200 lb (yaklaşık 90 kg) değerini aşmamalıdır.

Uyarı:

Yukarıda belirtilen koşullara uyulmaması durumunda meydana gelebilecek yaralanma, hasar veya kayıplardan kullanıcı sorumludur. Ayrıca bu şartların ihlali halinde ürün garantisi otomatik olarak geçersiz sayılır.

2. Seçim ve Ayarlama

2.1 Sele ve Gidon Boğazı Ayarı

- Sele (oturak) yukarı veya aşağı kolayca ayarlanabilir.
- Sürüş sırasında, pedal en alt konumdayken sürücünün dizinin hafif bükülü kalacak şekilde sele yüksekliği ayarlanmalıdır.

Gidon boğazı yüksekliği genellikle:

- Sele ile aynı seviyede,
- veya sele seviyesinden biraz daha düşük olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Dizler hafif bükülü olmalıdır.



Pedal en alt konumda olmalıdır.

Gidon boğazı, sele ile yaklaşık aynı seviyede veya biraz daha aşağıda olmalıdır.

Seleyi ileri veya geri ayarlamak için sele borusu üzerindeki bağlantıyı gevşetin. Ayarlama yaptıktan sonra tekrar sıkınız.



Krank (pedal kolu) yere paralel konumdayken, diz kapağı pedalın tam üzerinde olacak şekilde sele ileri veya geri ayarlanmalıdır.

Uyarı:

Sele borusu (seat post), minimum yerleştirme işaretine kadar yerleştirilmemişse kırılabilir (Bkz. Şekil 5).

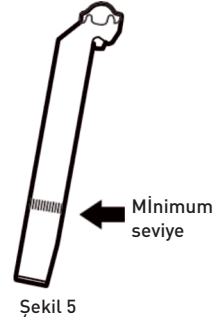
Sele doğru yüksekliğe ayarlandıktan sonra, sele borusunun minimum yerleştirme çizgisini geçtiğinden emin olunuz.

Uyarı:

-Geleneksel quill (içten geçmeli) gidon boğazlarında, minimum yerleştirme işareti furuş takımının (headset) üstünde görünmemelidir.

Gidon boğazı minimum yerleştirme işaretinin üzerine çıkarılırsa:

-Boğaz kırılabilir veya ön çatalın (fork) direksiyon borusu zayıflayabilir.



3. Güvenli Sürüş ve Güvenlik İpuçları

3.1 Sürüş Öncesi Kontrol Noktaları

Elektrikli bisikletinizi her kullanımdan önce, güvenli çalışır durumda olduğundan emin olunuz.

Özellikle aşağıdaki noktaları kontrol ediniz:

- Tüm somunlar, cıvatalar, hızlı bırakma mandalları ve parçalar sıkı olmalı, aşınmış veya hasarlı olmamalıdır.
- Sürüş pozisyonu rahat olmalıdır.
- Direksiyon rahat hareket etmeli ve boşluk yapmamalıdır.
- Tekerlekler düzgün dönmeli ve göbek rulmanları doğru ayarlanmış olmalıdır.
- Tekerlekler kadro ve çatala sağlam şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Lastikler iyi durumda olmalı ve doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır.
- Pedallar krank kollarına sağlam şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Vites sistemi doğru ayarlanmış olmalıdır.
- Tüm reflektörler yerinde olmalıdır.

Bisiklet üzerinde herhangi bir ayar yaptıktan sonra:

- Tüm somun ve cıvataların sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kabloların bükülmediğinden ve kadroya sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- Elektrikli bisikletinizin, her 6 ayda bir yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi önerilir.
- Sürüş öncesinde tüm parçaların çalışır durumda olduğundan emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.

3.2 Sürüş Sırasında Yapılmaması Gerekenler

- Avrupa/ABD standartlarına uygun onaylı bir kask takmadan sürüş yapmayınız.
- Trafığa karşı yönde sürmeyiniz.

-
- Bisiklet yolcu taşımaya uygun değilse yolcu almayınız.
 - Gidona, direksiyon hakimiyetini bozacak veya ön tekerleğe takılabilecek eşyalar asmayınız.
 - Başka bir araca tutunarak sürmeyiniz.
 - Araçlara çok yakın mesafede sürüş yapmayınız.

Islak Hava Koşullarında Sürüş Uyarısı

Islak veya buzlu zeminlerde frenler, kuru zemine göre daha az etkili çalışır.

Bu nedenle:

- Fren mesafesi uzar
- Normalden daha yavaş sürünüz
- Durmadan önce frenleri erken uygulayınız

Gece Sürüşü Uyarısı

Gece sürüşünü mümkün olduğunca azaltmanız önerilir.

Gece sürüş yapmak zorundaysanız:

- Yerel yasa ve yönetmeliklere uyunuz
- Ön tarafta beyaz far, arka tarafta kırmızı stop lambası kullanınız.
- Bisiklet üzerindeki reflektörlerin aktif olduğundan emin olunuz.

Ek güvenlik için:

- Açık renkli ve reflektif şeritli kıyafetler giyiniz
- Reflektörlerin temiz, sağlam ve doğru konumda olduğundan emin olunuz
- Hasarlı reflektörleri derhal değiştiriniz

Periyodik Bakım Kontrolü ve Yağlama

Uyarı:

- Tüm mekanik sistemlerde olduğu gibi bisiklet de aşınma ve yüksek gerilime maruz kalır.
 - Farklı malzeme ve parçalar aşınma ve yorulmaya farklı şekilde tepki verebilir.
- Bir parçanın kullanım ömrü dolduğunda, aniden kırılabilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aşağıdaki durumlar, parçanın ömrünü tamamladığını gösterir:

- Çatlaklar
- Çizikler
- Renk değişimleri (özellikle yüksek yük altındaki bölgelerde)

Bu tür durumlarda parça derhal değiştirilmelidir.

Uyarı:

Güvenlik açısından kritik parçalar için yalnızca orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

4. Periyodik Bakım ve Yağlama (Devam)



Elektrikli bisikletinizin düzgün çalışmasını sağlamak için aşağıdaki rutin bakım ve yağlama işlemlerinin yapılması gereklidir (Bkz. Şekil 6).

Her 6 ayda bir:

- Zinciri, vites sistemini (arka aktarıcı) ve tüm kabloları sökerek temizleyin ve yağlayın.
- Gerekli durumlarda kontrol ederek değiştirin.

Not:

Bisikletinizi haftalık olarak ılık sabunlu suyla yıkayın ve ardından yumuşak bir bezle kurulaştırın.

Uyarı:

- Jant, fren sisteminin bir parçası olduğunda (örneğin V-fren veya kaliper fren sistemlerinde), jant aşınmasının aylık olarak kontrol edilmesi çok önemlidir.
- Fren pabuçları, jant yüzeyine 1-1,5 mm mesafe kalacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Aşınmış jantlar fren performansını düşürür
- Bu durum sürücü veya çevredeki kişiler için yaralanmalara yol açabilir.

5. Montaj Talimatları

Aşağıda elektrikli bisikletin montajı için önemli bilgiler yer almaktadır.

Bu bilgiler, bisikletinizin bakımında size yardımcı olacak olup, özellikle kısmen monte edilmiş şekilde kutuda gelen e-bisikletler için oldukça faydalıdır.

Adım 1: Hazırlık

- Elektrikli bisikleti ve tüm parçaları kutudan çıkarın.
- Kadroya bağlı olan tüm parçaları dikkatlice ayırın.

Ambalajı çıkarırken:

- Kadroyu çizmemeye dikkat ediniz
- Lastiğe zarar vermemeye özen gösteriniz

Önemli:

Montaj tamamlanmadan önce gidonu döndürmeyiniz. Aksi takdirde kablolar zarar görebilir.

Ardından:

Kutuyu dikkatlice kontrol ederek içinde kalan parça olmadığından emin olunuz

Hızlı Açma Mandalı Ayarı

Hızlı açma mandalının (quick release lever) sıkılığı, ayar somunu döndürülerek yapılır.

(Bkz. Şekil 8: Hızlı açma mandalının açılması ve ayarlanması)

Adım 2: Sele Montajı (Bkz. Şekil 7)

1. Sele kelepçesi somunlarını (her iki taraftan) gevşetin

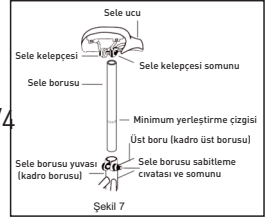
2. Sele borusunu kelepçeye yerleştirin.

-Sele borusu, kelepçenin üst kenarından en az 6-7 mm (1/4 inç) yukarıda olmalıdır.

3. Sele kelepçesi somunlarını her iki taraftan tekrar sıkın (elle sıkı olacak şekilde)

4. Sele borusunu bisiklet kadrosundaki sele borusuna yerleştirin.

-Seleyi döndürerek, sele ucunun kadronun üst borusunun tam üzerinde hizalanmasını sağlayın.



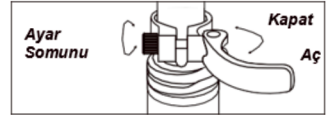
ÖNEMLİ UYARI:

Sele borusu, minimum yerleştirme çizgisi görünmeyecek şekilde sele borusu yuvasına yerleştirilmelidir!!!

5. Sele borusu hızlı açma mandalını açın (Bkz. Şekil 8).

Sele borusunu, minimum yerleştirme çizgisi görünmeyecek kadar yeterli derinliğe yerleştirin.

6. Sele yüksekliğini ayarladıktan sonra, hızlı açma mandalını kapatın. Mandalın sıkılığı, karşı taraftaki ayar somunu döndürülerek ayarlanır. Mandalı sabit tutarak somunu elle çevirerek gerginliği ayarlayın.

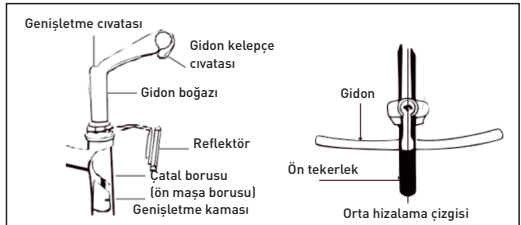


Adım 3: Gidon ve Gidon Boğazı Montajı (Bkz. Şekil 9 ve 10)

Genellikle fabrikada, gidon; fren kolları, vites kolları ve elciklerle birlikte önceden monte edilmiş olarak gelir.

-Uzun kablounun sağ fren koluna (arka fren)

-Kısa kablounun sol fren koluna (ön fren) bağlı olduğundan emin olunuz.



(**Not:** Bazı bölgelerde, örneğin İngiltere’de, bu bağlantı ters olabilir.)

Bisikletiniz; ayarlanabilir gidon boğazı, standart gidon boğazı veya A-head gidon boğazı ile donatılmış olabilir (Bkz. Şekil 9). Sürüş öncesinde tüm cıvataların sıkılığını mutlaka kontrol ediniz.

Standart gidon boğazı için:

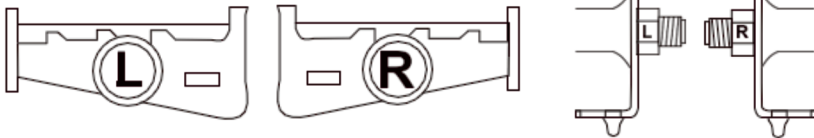
1. Gidon boğazını, üzerinde işaretli olan minimum yükseklik çizgisine kadar ön çatal borusuna yerleştirin. Gerekirse genişletme (expander) cıvatasını gevşeterek boğazın aşağı kaymasını sağlayın ve istediğiniz yüksekliği ayarlayın.
2. Gidon boğazını ön tekerlekle hizalayın (Bkz. Şekil 10).
 - Genişletme cıvatasını ayarlı anahtar ile sıkıca sıkın.
 - (Bazı modellerde 6 mm alyan anahtar gerekir)
 - Sıkma torku: 18 N·m (14 ft-lbs)
3. Gidon kelepçe cıvata ve somununu gevşetin
4. Gidonu istediğiniz açıya getirin
 - Boğazın gidonun tam ortasında olduğundan emin olun.
5. Gidon kelepçe cıvatasını sıkıca sıkın
 - Sıkma torku: 18 N·m (14 ft-lbs)
6. Sürüş öncesinde gidon ve boğazın sağlam olduğundan emin olun:
 - Gidon boğaz içinde dönmemelidir
 - Ön tekerleği dizlerinize sabitleyip gidona bastırdığınızda gidon hareket etmemelidir (Bkz. Şekil 10)

Not: A-head gidon boğazı için benzer işlemler uygulanır:

- Üst sıkma (compression) cıvatası: 23 N·m (17 ft-lbs)
- Boğaz kelepçe cıvatası: 12 N·m (9 ft-lbs)

Adım 4: Pedalların Takılması(Bkz. Şekil 11)

1. Pedalların mil uçlarında “R” (sağ) ve “L” (sol) işaretleri bulunur.
2. “R” işaretli pedalı, krankın sağ tarafına (zincir tarafı) takın.
 - Saat yönünde çevirerek elle vidalayın.
 - Ardından anahtar ile sıkın.
 - Sıkma torku: 34 N·m (26 ft-lbs)
3. “L” işaretli pedalı, krankın sol tarafına takın.
 - Saat yönünün tersine çevirerek elle vidalayın.

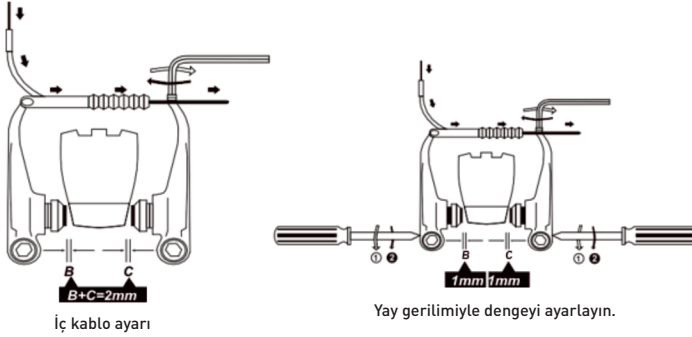


Adım 5: Fren Ayarları

- Bisikletinizin frenleri fabrikada ayarlanmış olarak gelir. Ancak kablolar zamanla esneyebileceği için, ilk sürüşten sonra fren ayarlarının kontrol edilmesi önemlidir.
- Çoğu fren sistemi, birkaç kullanımdan sonra yeniden ayar gerektirir.

V-Fren Ayarı (Bkz. Şekil 12)

- İç kabloyu kablo kılavuzundan geçirerek ayarlayın.
- Sağ ve sol fren pabuçları ile jant arasındaki toplam boşluk 2 mm olmalıdır.
- Kablo sabitleme civatasını sıkın.
- Sıkma torku: 6–8 N·m (5–6 ft·lbs)
- Yay gerginlik ayar vidaları ile dengeyi ayarlayın.
- Fren kolunu normal kullanım gibi yaklaşık 10 kez sıkın.
- Sistem düzgün çalışıyor mu kontrol edin.
- Fren pabuçlarının mesafesinin doğru olduğundan emin olun. Yay gerilimiyle dengeyi ayarlayın.



V-Fren ve Disk Fren Ayarları

V-Fren Uyarısı

Eğer V-frenleri doğru şekilde ayarlamakta zorlanıyorsanız, bu işlemi mutlaka profesyonellere yaptırmanızı öneririz.

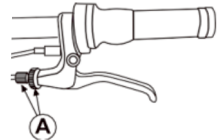
- Uzun kullanım sonucu sağ ve sol fren pabuçları ile jant arasındaki mesafe 2 mm'den fazla ise, pabuçları değiştirerek güvenliğini sağlayınız.

Disk Fren Temel Ayarı

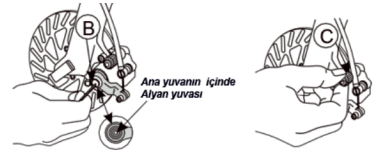
Aşağıdaki talimatlar tam kapsamlı değildir. Daha fazla yardım gerekirse bisikletinizi yerel bayinize veya profesyonel bir bisiklet servisine götürünüz.

a) Fren Kolu ve Fren Pabuçları Yolculuğu (Travel) Ayarı

- Fren basıncını, fren kolunun yolculuğunu ve fren pabuçlarının disk ile mesafesini değiştirerek ayarlayabilirsiniz.
- Fren kolu yolculuğunu ayarlamak için vida A'yı kullanın (Bkz. Şekil 13)
- Vida A'yı gevşetmek → kol yolculuğu azalır.



- Vida A'yı sıkarak → kol yolculuğu artar.
- Vida A tamamen açıldığında ve yolculuk hâlâ fazla ise, pabuç-disk arası mesafeyi ayarlamamız gerekir. Fren kolu yolculuğu doğru ayarlandıktan sonra, fren kaliperini diskin ortasına hizalayın (vida C, Şekil 15).

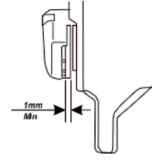


- Pabuçlar diskin ortasına geldiğinde tekerlek serbestçe dönecektir
- Pabuçlar yerleşene kadar hafif bir ses duyulabilir

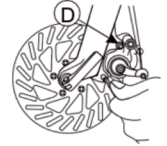
Not:Profesyonel bir serviste ayarlanan bisikletlerde, vida C ile fren performansı korunabilir.

b) Fren Pabuçları Aşınma ve Değişimi

- Fren performansı düştüğünde pabuç kalınlığını kontrol edin.
- Kalınlık 1 mm'den az ise, pabuçlar değiştirilmelidir (Bkz. Şekil 16)



Şekil 16



Şekil 17

Yeni pabuç takma:

1. Fren kaliperini çatallı veya kadrodan çıkarın (D vidalarını sökün, Şekil 17)
2. Küçük allen civatasını gevşetin (vida B, Şekil 14)
3. İç pabuçu yukarı kaldırıp çıkarın.
4. Dış pabuç için ince bir tornavida ile kaldırın ve uzun burunlu pense ile çıkarın.
5. Eski pabuçlardan yayları çıkarın ve yenilere takın.
6. Yeni pabuçları hafif eğimli olarak kaliper yuvasına yerleştirin.
7. Yayın küçük piston üzerine doğru şekilde takıldığından emin olun.
8. Kaliperi tekrar kadroya veya çatallıya takın.
9. Vida C ile pabuç-disk hizalamasını yapın.
10. Tekerlek serbestçe dönmeli; pabuçlar yerleşene kadar hafif ses duyulabilir.

Arka Vites (Derailleur) Bakım ve Ayarı

- Arka vites verimli çalışmalı, temiz ve yağlı olmalıdır
- Bisikletle birlikte gelen özel kullanım kılavuzuna uyunuz

Vites sistemi bilgileri:

- Sağ vites kolu → arka aktarıcı ve dişli kontrolü
- Büyük arka dişli → düşük vites (yokuş)
- Küçük arka dişli → yüksek vites (hız, iniş)
- Küçük ön dişli → düşük oran
- Büyük ön dişli → yüksek oran

Önemli: Maksimum çapraz kombinasyonları (büyük ön/büyük arka veya küçük ön/küçük arka) kullanmayınız.

Pozitif vites değiştirme kuralları:

1. Pedallar ve tekerlekler ileri hareket ederken değiştirin
2. Vites değiştirirken pedal basıncını azaltın
3. Vites deęiřtirirken geri pedal yapmayın
4. Vites kollarına zorlamayın

Arka Vites Ayarları

1. Vites kolunu tamamen ileriye (sele tarafına) hareket ettirin
2. Zincir en küçük arka ve en büyük ön dişlideyken kablo boşluğunu kontrol edin (nokta "B")
 - Boşluk varsa: kablo somununu gevşetin, pense ile çekin ve tekrar sıkın. Sıkma torku: 5–7 N·m (4–5 ft-lbs)

Üst Ayar:

- "H" vidasını ayarlayın → rehber kasnak üst vitste diskin altında olmalı

Alt Ayar:

- "L" vidasını ayarlayın → rehber kasnak alt viteste doğru konumda olmalı

Vites Ayarı Kontrolü:

1. Zinciri üst vitsten 2. vitese geçirin
 - * Geçmezse kablo varilini (counter clockwise) çevirerek gerginliği artırın
2. vitese geçerse (clockwise) gerginliği azaltın
2. 2. viteste, krankı çevirerek iç kablo gerginliğini artırın
 - Zincir 3. vitese temas etmeden durdurun

Yağlama:

- Aktarma mekanizmasının tüm parçalarını yağlayın
- Önerilen yağ: kuru molibden yaęı veya eřdeęeri

Ön ve Arka Göbek Somunlarını Sıkma

- Ön tekerlek: yaklaşık 30 N·m
- Arka tekerlek: 25–30 N·m

Kontrol:

- Bisikletin önünü kaldırın, ön tekerleğe sertçe bastırın
- Tekerlek sallanmamalı veya yerinden çıkmamalıdır

İç Vites Ayarı

- Lütfen bisiklet kutusu içindeki ek dokümana bakınız.

BÖLÜM II

ELEKTRİKSEL PARÇALAR KILAVUZU

Bu kılavuzdaki model, “başlangıç yardımı (start aid)” özelliği ile donatılmıştır.

Bu elektrikli destek sistemi, sürücünün enerjisini korumasına yardımcı olur ve bisiklet sürüşünü daha kolay ve keyifli hâle getirir.

Başlangıç Yardımının İşlevi:

- Ekrandaki aşağı tuşuna uzun süre basıldığında, bisiklet 6 km/s hızla hareket etmeye başlar.
- Bisiklet ilerledikten sonra, pedalları kullanarak devam edebilir ve “başlangıç yardımı” tuşunu bırakabilirsiniz.
- Ayrıca, zincir dişlisini 3/4 tur çevirmek** suretiyle motoru tuş kullanmadan da çalıştırabilirsiniz.

İçindekiler

1. Önemli Güvenlik Uyarıları
2. Kullanım
3. Batarya Kullanımı ve Şarjı
4. Elektrik Motoru Kullanımı ve Bakımı
5. Kontrol Ünitesi Bakımı
6. Basit Arıza Giderme
7. Şemalar ve Teknik Özellikler

1. Önemli Güvenlik Uyarıları

- Avrupa veya ABD standartlarına uygun onaylı kask takmanız şiddetle tavsiye edilir.
 - Kamu yollarında yerel trafik kurallarına uyunuz ve trafik koşullarına dikkat ediniz. Çocukların bisiklet kullanımı sırasında ebeveyn gözetimi sağlanmalıdır.
 - Bisikletinizi yalnızca yetkili servislerde bakım ve onarım yaptırınız. Düzenli bakım, güvenli ve konforlu sürüş sağlar.
 - Bisiklete binen ve yükü 90 kg'ı geçmemelidir. Bir seferde yalnızca bir kişi binmelidir.
 - Elektrik bileşenlerine müdahale etmeyin. Bakım gerekiyorsa, yerel yetkili servise başvurun.
 - Bisikletle zıplama, yarış, gösteri veya kötü kullanım yapmayınız.
 - Alkol veya uyuşturucu etkisi altında bisiklet sürmeyiniz.
 - Kötü görüş koşullarında, karanlıkta veya sisli havalarda aydınlatmayı açmanız şiddetle tavsiye edilir.
 - Temizlik sırasında, yüzeyi yumuşak bir bezle silin. Çok kirli bölgeler için az miktarda nötr temizlik maddesi kullanabilirsiniz.
- Uyarı: Elektrikli bisikleti direkt su spreyi ile yıkamayın. Bu, suyun elektrikli bileşenlere girmesine ve sistemin hasar görmesine yol açabilir.

2. Kullanım

-Yeni elektrikli bisikletiniz; alaşımlı alüminyum kadro, lityum batarya, yüksek verimli elektrik hub motoru ve pedallı destek sistemi ile donatılmıştır.

-Bu ekipmanlar, yüksek güvenlik ve performans sağlar.

-Aşağıdaki yönergeleri öğrenmek, bisiklet deneyiminizi en iyi hâle getirecektir.

2.1 Sürüş Öncesi Kontroller

1. Lastik Basıncı: Bisiklete binmeden önce 45 psi olarak şişirildiğinden emin olun. Bisikletin performansı, sürücü ve yük ağırlığı ile bataryadaki enerjiye bağlıdır.

2. Batarya Şarj : Bir sonraki gün sürüş öncesi gece boyu şarj edin.

3. Zincir Bakımı: Zinciri periyodik olarak yağlayın ve temizleyin. Kir veya yağ birikmiş ise, yağ çözücü kullanarak temizleyin, ardından zinciri tekrar yağlayın.

Bataryanın Açılması

Bu kılavuzda, aşağıda belirtilen batarya paketinin nasıl kullanılacağını açıklayacağız. Bu batarya, kadronun sele borusunun arkasında yer alır ve çıkarılabilir özelliktedir.



-Bu bisiklette iki adet batarya bulunmaktadır.

-Birinci batarya, kadronun ana borusuna entegre edilmiştir ve anahtar ile açılıp kapatılır.

-İkinci batarya ise sele borusunun arkasında yer alır ve bir düğme yardımıyla açılıp kapatılır.



-Her iki batarya da çıkarılabilir özelliktedir.

-Bu batarya paketlerine sahip elektrikli bisikletlerde, bataryayı şarj etmek için bir adet şarj giriş noktası bulunmaktadır. Şarj girişinin konumu için aşağıdaki görseli inceleyiniz.

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra plastik soketin kapalı olduğundan emin olunuz. Kontrol ünitesi de bu bölümde yer almaktadır ve yalnızca yetkili/uzman kişiler tarafından değiştirilmelidir.



Bataryanın sağlıklı çalışmasını sağlamak için, uzun süre kullanılmadığında ayda en az bir kez şarj edilmesi önerilir.

Ekranın Fonksiyonları

Aşağıdaki LCD ekranı inceleyiniz. Bu ekran üzerinde beş adet tuş bulunmaktadır:

- Üstteki "+" tuşu: Artırma (Yukarı)
- Alttaki "-" tuşu: Azaltma (Aşağı)
- Ortadaki "i" tuşu: Onaylama
- Soldaki tuş: Pedal destek (PAS) ayarı
- Sağdaki tuş: Açma/Kapama



NFC kart ile ekranı açabilirsiniz. Açıldığında aşağıdaki gibi görüntülenir.

Eğer NFC kartınızı unutursanız, açma/kapama tuşuna birkaç saniye basılı tutarak şifre menüsüne giriniz. "+" ve "-" tuşlarını kullanarak "9999" şifresini giriniz.

-Ekran açıldığında varsayılan olarak PAS 1 seviyesindedir. Sürüş sırasında "+" tuşuna basarak PAS 1'den PAS 5'e kadar artırabilirsiniz. "-" tuşu ile ise PAS 5'ten PAS 1'e doğru azaltabilirsiniz.

-Sürüşü durdurduktan sonra, ekranı kapatmak için MODE (mod) tuşuna birkaç saniye basılı tutunuz.

Detaylı bilgi için, elektrikli bisiklet ile birlikte verilen ekran kullanım kılavuzuna başvurunuz.



Bağımsız Anahtarın Fonksiyonları

Bu bağımsız anahtar üzerinde üç adet tuş bulunmaktadır:

- Üstteki tuş: Ön ve arka farları kontrol eder.
- Ortadaki tuş: Arka ışığın sinyal (yönlendirme) fonksiyonunu kontrol eder. Sağa veya sola geçildiğinde, arka lambanın ilgili tarafı yanıp söner.
- Alttaki tuş: Korna fonksiyonunu kontrol eder.



3. Bataryanın Kullanımı ve Değiştirilmesi

- Lityum Bataryanın Avantajları

Elektrikli bisikletiniz, hafif ve çevre dostu olan yüksek kaliteli lityum bataryalar ile donatılmıştır. Bu bataryalar, tipik bir yeşil enerji kaynağıdır. Ayrıca aşağıdaki avantajlara sahiptir:

- Hafıza etkisi olmadan şarj edilebilme
- Yüksek enerji kapasitesi, küçük hacim ve hafiflik; yüksek akım çıkışı sayesinde yüksek güçlü araçlar için uygundur
- Uzun kullanım ömrü
- Geniş çalışma sıcaklığı aralığı: -10°C ile +40°C

Batarya Paketinin Sökülmesi ve Takılması

Bataryanın çıkarılması; bisikletin sığmadığı bir yerde şarj edilmesi gerektiğinde veya bisikletin bulunduğu yerde elektrik prizine erişim olmadığında oldukça kullanışlıdır. Bataryanın nasıl çıkarılacağını görmek için aşağıdaki görselleri inceleyiniz.



Entegre Batarya

Öncelikle katlama kolunu kullanarak bisikleti katlayınız.

Bisikleti katladıktan sonra anahtarı çevirin ve çıkarın, ardından batarya paketini yerinden çıkarabilirsiniz. Son olarak batarya paketi tamamen çıkarılmış olur.

İkinci Batarya

-Bu anahtarı/mandalı çevirin ve seleyi katlayın.

-Son olarak batarya paketi çıkarılmış olur.

Şarj Etme Prosedürü

Not: Şarj işlemine başlamadan önce, şarj cihazı ve batarya üreticileri tarafından sağlanan kılavuzları dikkatlice okuyunuz.

Bisiklet bataryasını aşağıdaki adımlara göre şarj ediniz:

-Bataryanın ana anahtarının kapalı olduğundan emin olunuz. Ardından şarj soketi kapağını açınız.

-Şarj cihazının çıkış fişini bataryaya sağlam bir şekilde takınız. Daha sonra şarj cihazının güç kablosunu uygun bir AC prize bağlayınız.

-Şarj sırasında, şarj cihazı üzerindeki LED ışık kırmızı yanar (şarj devam ediyor). Batarya tamamen dolduğunda ışık yeşile döner.

-Şarj işlemi sonlandırmak için önce şarj cihazının priz bağlantısını kesiniz, ardından batarya ile olan bağlantısını çıkarınız. Son olarak şarj soketi kapağını kapatınız ve düzgün şekilde kapandığından emin olunuz.

Uyarı:

1. Sadece elektrikli bisiklet ile birlikte verilen şarj cihazını kullanınız. Aksi halde batarya zarar görebilir ve garanti geçersiz olur.

2. Şarj sırasında batarya ve şarj cihazı duvardan en az 10 cm uzaklıkta ve iyi havalandırılan bir ortamda bulunmalıdır. Şarj cihazının etrafını kapatmayınız veya üzerine herhangi bir nesne koymayınız.

Bataryanın Kullanımı ve Bakımı

Batarya ömrünü uzatmak ve hasar görmesini önlemek için aşağıdaki kurallara uyunuz:

-Bisikleti her kullandıktan sonra bataryayı şarj ediniz.

-Bisiklet seyrek kullanılıyorsa, batarya ömrünü korumak için ayda en az bir kez tam şarj yapılmalıdır.

-Batarya uzun süre kullanılmıyacaksa, her ay tam şarj edilmesi ve her üç ayda bir tamamen boşaltılıp yeniden şarj edilmesi gerekir.

-Lityum bataryalar -10°C ile +40°C sıcaklık ve %65±20 nem aralığında kullanılmalı; 0°C ile +40°C sıcaklık ve %65±20 nem koşullarında saklanmalıdır.

Uyarı:

1. Düzenli şarj yapılmadan uzun süre depolanan bataryaların ömrü, doğaldeşarj nedeniyle kısalabilir.

2. Bataryanın iki kutbunu metal bir nesne ile doğrudan bağlamayınız (kısa devre riski).

3. Bataryayı ateşe yaklaştırmayınız veya ısıtmayınız.

4. Bataryayı sert şekilde sarsmayınız, düşürmeyiniz veya darbe uygulamayınız.

5. Batarya bisikletten çıkarıldığında çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayınız.

Şarj Cihazının Kullanımı ve Bakımı

Şarj işleminden önce bisiklet ve şarj cihazı kılavuzlarını okuyunuz. Ayrıca aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Şarj cihazını patlayıcı gazların veya aşındırıcı maddelerin bulunduğu ortamlarda kullanmayınız.
- Şarj cihazını sarsmayınız, düşürmeyiniz veya darbe uygulamayınız.
- Şarj cihazını yağmur ve nemden koruyunuz.
- Şarj cihazını 0°C ile +40°C sıcaklık aralığında kullanınız.

Elektrikli Göbek Motorunun Kullanımı ve Bakımı

- Motorun zarar görmesini önlemek için, bisikleti hareketsiz durumdan çıkarırken önce pedal çevirerek hareket ettiriniz. Sistem, genellikle krank kolu yaklaşık 3/4 tur döndüğünde elektrik desteğini devreye alacak şekilde programlanmıştır.
- Bisikleti şiddetli yağmurda, fırtınada veya su içinde kullanmayınız. Aksi halde motor zarar görebilir.
- Göbek motoruna darbe gelmesini önleyiniz. Aksi halde alüminyum gövde hasar görebilir.
- Motorun her iki tarafındaki vidaları düzenli olarak kontrol ediniz ve gevşeme varsa sıkınız.
- Motor kablo bağlantılarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Kontrol Ünitesinin Bakımı

Bu elektronik bileşenin korunması son derece önemlidir:

- Kontrol ünitesini yağmurdan ve sudan koruyunuz.

Not: Kontrol ünitesi suya maruz kalırsa, hemen gücü kapatınız ve elektrik desteği olmadan pedallayınız. Ünite kuruduktan sonra tekrar kullanılabilir.

- Kontrol ünitesini darbe ve sarsıntılardan koruyunuz.

- Kontrol ünitesi -15°C ile +40°C sıcaklık aralığında çalıştırılmalıdır.

Uyarı: Kontrol ünitesi kutusunu açmayınız. Açma, değiştirme veya ayarlama girişimleri garantiyi geçersiz kılar. Onarım için yetkili servis veya satıcınıza başvurunuz.

6. Basit Arıza Giderme

Aşağıdaki bilgiler yalnızca açıklama amaçlıdır. Herhangi bir müdahale elektrik bakımına hâkim ve güvenlik önlemlerini bilen bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Sorun Açıklaması	Olası Nedenler	Sorun Giderme Yöntemi
Ana akü açıldıktan sonra, "6km/h" düğmesine basıldığında veya pedal çevrildiğinde motor yardım üretmez	Motor kablosu su geçirmez bağlantı eklemi gevşek	Bağlantının güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. Gevşekse, sıkıca birleştirin
	Fren kolu iyi dönmemiştir, bu da gücü kapatır	Fren yapmadan fren kolunun normal konumuna geri gelmesini sağlayın
	Akü Sigortası bozuk	Akü paketinin üst kolunu açın ve sigortanın bozuk olup olmadığını kontrol edin. Evet ise, lütfen bayinize gelin veya yeni bir sigorta takmak için yetkili servis
		Yukarıdakilerin bir etkisi olmazsa, lütfen satıcınızla veya yetkili servisle iletişime geçin
Şarj başına mesafe kısalmır (Not: bisiklet aküsünün performansı doğrudan sürücünün ağırlığı ve herhangi bir bagaj/yük ile ilgilidir)	Şarj süresi yeterli değil	Lütfen pili Bölüm 3.3'teki talimatlara göre şarj edin
	Ortam sıcaklığı bataryanın çalışmasını etkileyecek kadar düşüktür	Kışın veya 0°C'nin altında, aküyü odada saklamazın daha iyi olur
	sık sık yokuş yukarı çıkarken veya tekrar rüzgarda ya da kötü yol koşullarında	Sürüş koşulları düzenli olarak iyileştirilirse normal olacaktır
	Lastikler şişirilemedi	Lastikleri pompalayın ve lastiklerin bisikletiniz için 45 psi'ye kadar tamamen şişirildiğinden emin olun.
	Sık frenleme ve çalıştırma	Sürüş durumu daha iyi hale geldiğinde normal hale gelir. Böyle bir sorun için endişelenmeyin
	Akü uzun süre kullanılmadan saklanmıştır	Bu kullanım kılavuzuna göre düzenli olarak şarj edin
Elektrik prize taktıktan sonra, şarj cihazı yok gösterge LED'i parlak	Elektrik prizinden kaynaklanan sorun.	Elektrik prizini kontrol edin ve onarın.
	Şarj cihazı giriş fişi ile elektrik prizi arasında zayıf temas.	Elektrik prizini kontrol edin ve sıkıca takın
		Yukarıdakilerin bir etkisi yoksa, lütfen bayinize veya yetkili servise başvurun
4-5 saat daha şarj ettikten sonra, şarj göstergesi LED'i hâlâ kırmızıdır, ancak batarya hâlâ dolmamıştır (Not: Herhangi bir sorun ve bisikletinize gelebilecek zararı önlemek için, bisikletinizi Bölüm 4.4'te belirtilen bu talimatlara kesinlikle uygun şekilde şarj etmeniz çok önemlidir).	Ortam sıcaklığı 40°C ve üzeridir.	Aküyü 40°C'nin altındaki bir alanda veya bu talimat bölüm 3.5'e göre şarj edin
	Ortam sıcaklığı 0°C'nin altındadır.	Aküyü odada şarj edin veya bu talimat bölüm 3.5'e göre
	Sürüşten sonra bisiklet şarj edilemedi, bu da aşırı deşarjla sonuçlandı.	Lütfen bayinize veya yetkili servise başvurun ve elektrik kapasitesini geri kazanmaya çalışın
	Çıkış voltajı aküyü şarj etmek için çok düşük.	Güç kaynağı 100V'tan düşük olduğunda şarj olmaz



Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın. Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

SKYJET'in aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların SKYJET yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile SKYJET Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- SKYJET'in yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili SKYJET Servisi karar verir. Garanti konusu SKYJET Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz SKYJET yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız SKYJET servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

SKYJET ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup SKYJET Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

SKYJET MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

SKYJET TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler SKYJET Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı): İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir SKYJET yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir. (Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir SKYJET Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler SKYJET Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihinden itibaren başlar;
 - I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
 - II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.
 - III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
7. Aracın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir.

Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)	1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)	2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)	4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)	5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)	7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)	8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)	10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)	11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- Ön ve arka frenler çalışıyor mu?
- Ön düzen kontrolü yapıldı mı?
- Bütün anahtarlar çalışıyor mu?
- Aydınlatma grubu çalışıyor mu?
- Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?
- Tespit civataları kontrol edildi mi ?
- Yol testi yapıldı mı?
- Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi?
- Şarj cihazı çalışıyor mu ?
- Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli Scooter'ın Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.
Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.
Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :
Telefon :
İmza :

BAYİ VE YETKİLİ SERVİSLER

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkevler Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61

NOT: Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.skyjet.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER	GTIII PRO
Akü	48V 15Ah
Uzunluk-ön/arka aks	180 cm.
Yükseklik-gidon	125 cm.
Sele min. Yük.	92 cm.
Sele maks. Yük.	110 cm.
Gidon genişliği	68 cm.
Net Ağırlık	37.5 kg.
Batarya ağırlığı	3.4 kg.

TEKNİK ÖZELLİKLER	GTIII PRO
Maks. Hız	25 km/s
Aşırı Akım Koruma	18A ± 1A
Düşük Voltaj Koruma	40V ± 0.5V
Motor Tipi	Fırçasız, dişlili (Hall Sensör)
Nom. Güç	250W
Nom. Voltaj	48V
Batarya Tipi	Lityum

EPAC:Pedal destekli, yardımcı bir elektrik motoru ile donatılmış bisikletlerdir. Bu motorun sürekli anma gücü en fazla 250W'tır. Bisiklet sürücüsü pedal çevirmeyi bıraktığında motor desteği kesilir. Ayrıca motor desteği, araç hızı 25 km/saat seviyesine ulaşmadan önce kademeli olarak azaltılır ve tamamen devre dışı bırakılır.



E-BIKE

KUBA OTOMOTİV A.Ş.

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@skyjet.com.tr - www.SKYJET.com.tr