



E-BIKE

MX55

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



www.rksmotor.com.tr



İÇİNDEKİLER

İçindekiler.....	01
Önemli Bilgilendirme.....	02
Sayın Müşterilerimiz & Güvenlik Bilgileri.....	03
Araç Hakkında.....	06
Kullanma Talimatı & Kasklar & Reflektörler.....	07
Sürüş Metodu & Çalıştırma & Yolda Sürüş Uyarıları.....	08
Park Uyarıları & Batarya Değitirme & Batarya Bakımı.....	09
Pili Takma,Kilidini Açma ve Çıkarma.....	10
PAS Sürüş Sistemi & Pedal Kurulumu.....	11
E-Bisiklet Nasıl Katlanılır & Vites Değıştirici.....	12
Vites Değıştirici Sistem & Arka Vites Değıştirici.....	13
Ön Teker Kurulumu & Frenler & Arka Taşıyıcı & Işık	14
Sele Konumu.....	15
Bakım.....	16
Sıkça Sorulan Sorular.....	17
Servis ve Bakım Programı	18
Servis ve Bakım Takvimi & Rodaj Dönemi.....	18
Kırık Jant Teli & Temel Bakım.....	20
Muhafaza & Temizleme.....	21
Sorunlar ve Çözümleri.....	21
Bilgi Kartı.....	23
Garanti Unsurları.....	24
Periyodik Bakım Tablosu.....	27
Bayi ve Yetkili Servisler.....	28
Teknik Özellikler.....	29

ÖNEMLİ BİLGİLENDİRME



LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. RKS Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Sayın müşterimiz,

Zor beğenenlerin tercihi RKS Motor'a hoş geldiniz,bisikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

RKS E-Bisiklet modellerinin tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. RKS E-Bisikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve bisikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uyanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda bisikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için RKS Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz bisiklet fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

- Motorcuların trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir. Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil şoföründen kaynaklanır. Kendinizi göstermenin, bu tür kazaların şansını azaltmada çok etkili olduğu görülmektedir.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçınin.
- Birçok kaza deneyimsiz sürücülerini içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir.
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçınin, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

-
- Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
 - Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

Koruyucu giysiler

- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA ŞEMA



1. GÖSTERGE

2. VİTES KOLU

3. GİDON KİLİDİ

4. ÖN FAR

5. ÖN ÇAMURLUK

6. DİSK FREN

7. PEDAL

8. KATLAMA APARATI

9. AKÜ KONTAĞI

10. ARKA AKTARICI

11. MOTOR

12. DİSK FREN

13. ARKA ÇAMURLUK

14. ARKA TAŞIYICI

15. SELE

16. SELE KİLİDİ

KULLANMA TALİMATI

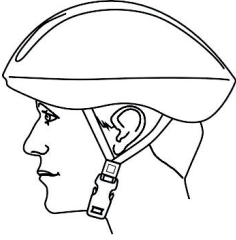
Kendinize ve başkalarına ciddi yaralanmaları önlemek ve E-Bisikletinizin hasar görmesini önlemek için lütfen E- Bisikletinizi çalıştırmadan önce bu talimatları tamamen okuyun ve anlayın.

ÖNEMLİ UYARILAR

- Her kullanımdan sonra bataryayı daima şarj edin. Bunun yapılmaması bataryaya zarar verebilir.
- Şarj cihazı, uzun süreli saklamalarda minimum oranda şarj etme amacıyla takılı kalabilir.
- 1 aydan uzun depolama süreleri için, sürüş öncesinde batarya kontrol edilmeli ve tamamen şarj edilmelidir.

Kasklar

E-Bisiklet kullanırken daima alnı kaplayan uygun şekilde takılmış bir kask kullanın. Birçok bölge özel güvenlik cihazları gerektirir. Kendinizi kullandığınız bölge yasalarını tanımak ve yasaların gerektirdiği şekilde kendinizi ve bisikletinizi uygun şekilde donatmak da dahil olmak üzere geçerli tüm yasalara uymak sizin sorumluluğunuzdadır. E-Bisikletinizi sürerken her zaman uygun bir E-Bisiklet güvenlik kaskının takılması şiddetle tavsiye edilir.



Doğru kask:

- Rahat olmalı
- Hafif olmalı
- İyi havalandırmaya sahip olmalı
- Kafaya tam uygun olmalı
- Alnı kapatmalıdır

Reflektörler

Reflektörler, E-bisikletinizin ayrılmaz bir parçası olarak tasarlanmış önemli güvenlik cihazlarıdır. Federal yönetmelikler, her bisikletin ön, arka tekerlek ve pedal reflektörleriyle donatılmasını gerektirir. Bu yansıtıcılar, sokak lambalarını ve araba lambalarını yansıtarak hareketli bir bisikletçi olarak görülmenize ve tanınmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Temiz, düz, kırılmamış ve güvenli bir şekilde monte edilmiş olduklarından emin olmak için reflektörleri ve montaj braketlerini düzenli olarak kontrol edin. Hasarlı reflektörleri değiştirin ve kıvrılmış veya gevşemiş olanları düzeltin veya sıkın.

E-bisikletiniz bir ön, bir arka tekerlek reflektörü ve dört pedal reflektörü ile birlikte verilir. Bunlar önemli güvenlik ve yasal gereksinimlerdir ve her zaman güvenli ve iyi durumda, temiz durumda olmalıdır. Tüm reflektörleri, braketleri ve montaj donanımını düzenli olarak aşınma veya hasar belirtileri açısından inceleyin. Hasar bulunursa derhal değiştirin. Bazı bisikletler kendi reflektörünüzü takmanızı gerektirir. Her türlü bisiklet reflektörü ile ilgili talimatlar için lütfen aşağıdaki bölüme bakın.

Sürüş Metodu

E-bisikletin tüm yedek parçalarını öğrenin ve sürmeden önce tüm elektrikli fonksiyonları test edin. Bisikletin batarya gücü ve lastik basıncı gibi tüm yedek parçalarının iyi durumda olduğundan emin olun. Ayrıntılı işlem aşağıdaki gibidir:

Çalıştırma

Anahtarı batarya kutusunun sağ tarafındaki güç şalterine takın, "ON" konumuna getirin, eğer güç göstergesi yanarsa, güç kaynağı normaldir.



Pedal yardımı ile başlatma: Gücü açtıktan sonra, E-bisikletinizi çalıştırmak için pedallarınızı kullanabilirsiniz, daha sonra hızınızı pedalla ve ayrıca bisikleti daha hızlı pedal çevirerek kontrol edebilirsiniz. Ancak, e-bisikletinizin parçalarına zarar verebileceği için, esas olarak motor tahrikli olduğundan lütfen çok sert pedal çevirmeyin.



Yolda Sürüş Uyarıları

1. Enerjiyi boşa harcamamak ve elektrikli parçalara zarar vermemek için, çalıştırma işleminden sonra hız yavaşça artırılmalıdır. Pedal yardımı ile çalıştırmak çok daha iyidir.

2. Batarya ve motor ömrünü uzatmak için, pedal yardımı tepelere veya dik arazilerilere tırmanmayı kolaylaştırır.

Güvenli kalmanın yanı sıra, enerji tasarrufu için sürüş sırasında sık frenlemeyi ve çalıştırmayı azaltmaya çalışın.

E-bisikleti durdurmak için, pedalı saat yönünde çevirerek bırakabilirsiniz, hızı yavaşlar ve durur.

Motora aşırı yüklememek veya E-bisikletin diğer parçalarına zarar vermemek için, sürüş sırasında pedalları ve freni birlikte kullanmayın, önce pedalı bırakıp ardından fren yapabilirsiniz.

Lütfen aşırı yükleme yapmayın.

Ayrıca, e-bisiklete bir arka fren sistemi monte edilmiştir, motora giden güç kaynağını otomatik olarak kesecek ve freni çektiğinizde yavaşlayacaktır, daha sonra arka tekerlekteki arka fren E-Bisikleti durduracaktır.

Park Uyarıları

- 1.Bisikleti aniden çalıştırmaktan kaynaklanan kazaları önlemek için indikten sonra güç düğmesini kapatın.
- 2.Batarya, motor ve elektrik anahtarının kullanım ömrünü uzatmak için bisikleti hareketsiz haldeyken sık sık çalıştırmayın.
- 3.Park ettikten sonra gücü kapatın ve anahtarı çıkarın.

Batarya Değiştirme

Sürüş bittiğinde veya batarya bitince, bataryayı hemen şarj edin.Şarj yöntemleri iki türe ayrılabilir:Biri bataryayı çıkarmak sonra şarj etmek, diğeri bataryayı bisiklet üzerinde şarj etmektir.Şarj cihazı fişini batarya şarj portuna ve AC'ye bağlayın. 100-220V / 50-60Hz güç kaynağına bağlayın (bölgenize bağlı olarak).Batarya şarj ünitesinde bir LED göstergesi vardır.Güç bağlandığında ve batarya şarj olurken LED kırmızı yanar. LED yeşile döndüğünde, batarya tamamen şarj olmuştur.SLA (kapalı kurşun asit) önerilen şarj süresi: 6-8 saat Li-LON önerilen şarj süresi: 5-6 saat* 18 saatten fazla sürekli şarj etmeyin.*



Şarj ettikten sonra, giriş fişini önce (prizden), ardından çıkış konektörünü (bisikletten) çıkarın. Batarya şarj cihazının sabit voltajı olmalıdır. Her türlü dalgalanan voltaj veya dalgalanan güç kaynağı batarya depolama hücrelerine zarar verebilir.

İlk Kullanımdan Önce Batarya Takımını Kontrol Etme

UYARI

Batarya takımı kısmen şarj edilmiş olarak verilir. Tam batarya kapasitesini sağlamak için, ilk kez kullanmadan önce batarya takımını tamamen şarj edin.

Distribütörler, tedarikçiden E-bisiklet alırken bataryaları şarj etmelidir.

Batarya Bakımı

Uygun bakımla bile, şarj edilebilir bataryalar sonsuza kadar dayanmaz. Bataryalar şarjı her boşaldığında ve ardından yeniden şarj edildiğinde, bağlı kapasitesi küçük bir yüzde oranında azalır. Bu kılavuzdaki talimatları izleyerek bataryanızın ömrünü uzatabilirsiniz. Batarya, önerilen şarj sürelerinin tamamı boyunca alındığında hemen tam olarak şarj edilmelidir.

SLA (kapalı kurşun asit) önerilen şarj süresi: 6-8 saat

Li-LON önerilen şarj süresi: 5-6 saat

*%100 tam şarj için, şarj gösterge ışığı yeşile döndükten sonra bataryayı tam bir saat şarj cihazında bırakın.

*Bataryaları asla 24 saatten daha uzun süre şarj etmeyin *.Li-ion bataryaların “hafıza” belleği yoktur. Kısmi boşalma / şarj döngüleri bataryaların kapasitesine veya performansına zarar vermez.

Bir pilin nominal çıkış kapasitesi 25 °C'de (77° F) ölçülür. Bu sıcaklıktaki herhangi bir değişiklik bataryanın performansını değiştirir ve beklenen ömrünü kısaltır. Yüksek sıcaklıklar özellikle batarya ömrünü ve çalışma süresini azaltır.

Her kullanımdan sonra bisiklet güç düğmesini mutlaka “KAPALI” konuma getirin. Güç düğmesini “AÇIK” konumda bırakırsanız veya E-bisikletiniz uzun bir süre boyunca şarj edilmemişse, batarya artık şarj olmayacağı bir aşamaya gelebilir.

Pili Takma, Kilidini Açma ve Çıkarma

Anahtarı anahtar deliğine yerleştirin

E-Bisikleti kullanırken kontak anahtarını AÇIK konuma getirin (C. Resim 1)

E- Bisiklet kullanımini durdururken kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin (B. Resim)

Kontak anahtarını (A. Resim 1) konumuna getirin, ardından bataryanın kilidi açılır ve çıkarılabilir.



Resim 1

Güç Göstergesi Sensör devrede olduğunda (motora güç verilmesi) ve e-bisiklet hareket halindeyken, batarya göstergesindeki LED, batarya terminallerinde ölçülen anlık hat voltajını gösterir - batarya takımındaki mevcut enerjiyi değil. Şebeke voltajı durma noktasından çıkacak ya da dik bir yokuş yukarı esnada, motor yüksek bir yük altında olacaktır ve daha az sayıda LED gösterebilir veya “Sarı” ve hatta “KIRMIZI” LED gösterebilir. LED devreden çıkarıldığında, batarya takımının voltajını gösterecektir. Motorda yük olmadığında batarya takımının voltajı artacaktır. Ne kadar pil ömrünün kaldığının en iyi göstergesi, seyir hızına ulaştıktan sonra LED’i düz bir yolda kontrol etmektir, çünkü bu pil voltajının dengelenmesine ve çok daha doğru bir okuma sağlamasına izin verecektir.



PAS⁺I

PEDAL ASSIST SYSTEM

PAS Sürüş Sistemi

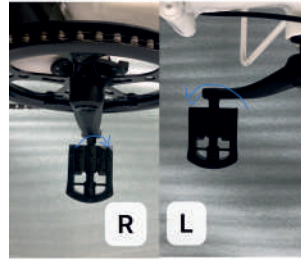
Bu E-bisikletlerin elektrikli pedal destekli sürüş sistemi vardır. AB ülkelerinde yasal olarak "PAS" sürüş ya da Pedal Destekli Sistem olarak bilinir. Sürüş destekli sistem bir sürüş ünitesi, batarya, kontrolör ve çeşitli elektronik parçalardan (kablo demeti, sensörler ve anahtarlar) oluşur. Asistan sistemi açıldığında, sürüş ünitesinin yalnızca siz pedal çevirirken güç sağlamak için devreye girdiğini bilmek önemlidir. Ünite tarafından sağlanan güç miktarı, pedal gücünüze ve her zaman gidon kontrol ünitesi ile ayarladığınız yardım modeline / seviyesine bağlıdır, eğer pedal çevirmeyi durdurursanız, sürücü asistanı devreden çıkar. Tüm modellerde / seviyelerde, sürüş destekli sistem gücü kademeli olarak azalır ve bisiklet 25km / s (15.5mph) hıza ulaştığında veya pedal çevirmeyi bırakırsanız daha erken kesilir. Pedallar döndüğü sürece hız 25km / s'nin (15.5mph) altına düşüğünde tahrik yardımcısı tekrar devreye girer. E-bisiklette 3 seviye PAS hızına sahip, çok fonksiyonlu ekran varsa (sağdaki fotoğrafa bakın.) güç göstergesi açık ve ışığı açık / kapalı.. PAS'ı kapatmak için '-' butonuna basmaya devam edin, bisikleti normal şekilde pedallayabilirsiniz. Sürüş yardım sistemi aktif değildir. Metre üzerindeki '+' düğmesini basılı tutarak daha yüksek PAS hız seviyesi elde edebilirsiniz. Her destek seviyesi maksimum motor hızına karşılık gelir; seviye 3'te motor tam güçle çalışır. Yüksek güç seviyelerinde toplam menzil azalır.

Pedal Kurulumu

Pedallar "R" ve "L" (resim 1), sağ için "R", sol için "L" olan bir çifttir. Pedalları direktif dönüşleriyle sıkın (resim 2).



Resim 1



Resim 2

E-Bisiklet Nasıl Katlanır (Sadece Katlanır Bisiklet için)

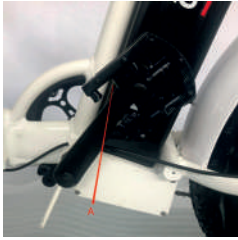
- 1.Kontak anahtarını KAPALI konuma çevirin.
- 2.Gidon hızlı serbest bırakma kolunun (A, Resim 1) kilidini açın ve gidonu en düşük konuma itin, ardından gidon hızlı serbest bırakma kolunu kilitleyin.
- 3.Gidon hızlı açma kolunun kilidini açın (A, Resim 2) ve gidonu döndürün.
- 4.Pedalı yere dik olacak şekilde yukarı döndürün (A, Resim 3).
- 5.Kilit kolunu E-Bisikletin sağ tarafındaki tokasından çıkarın (A, Resim 4).
- 6.Kilit kolunu (A, Resim 4) geriye bakana kadar saat yönünde çevirin. Kilit somununu çekin ve somun kilit plakasını (B, Resim 4) çıkana kadar kilit somununu (A, Resim 4) E-bisikletten dışarı doğru döndürün.
- 7.Koltuğu ve gidonu kavrayın. Ön tekerlek arka tekerleğin yanına gelene kadar gövdenin ön yarısını arkaya doğru döndürün (Resim 5).



Resim 1



Resim 2



Resim 3



Resim 4



Resim 5

Vites Değiştirici(Mevcut olan modellerde)

E-bisikletlerden bazıları viteslidir, bunlar aşağıdakilerden oluşur:

- Filibir ya da dişli takımı adı verilen bir arka dişli grubu
- Arka vites değiştirici
- Bir kaydırıcı
- Bir kontrol kablosu
- Zincirleme denilen bir ön zincir dişlisi
- Bir tahrik zinciri

Ergonomik, performans ve fiyat özellikleri nedeniyle her biri belirli uygulamalar için tercih edilen birçok farklı tipte kaydırma mekanizması vardır.

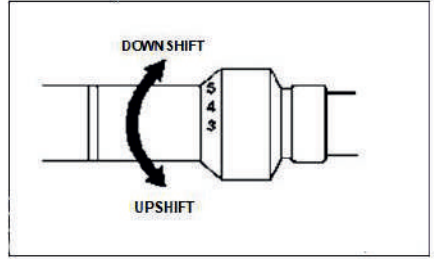


Vites küçültme, pedal çevirmesi daha kolay olan daha düşük veya daha yavaş bir vites geçiştir. Vites yükseltme, pedal çevirmesi daha zor olan daha yüksek veya daha hızlı bir vites geçiştir. Örneğin, bir tepede pedal çevirmeyi kolaylaştırmak için daha düşük bir vites geçebilirsiniz.

Ayrıca, daha hızlı gitmek istediğinizde daha yüksek yükseltme, ister vites küçültme olsun, vites değiştir hareket etmesini ve en azından bir miktar gerilim değiştirici yalnızca ileri doğru pedal çeviriyorsanız kay.

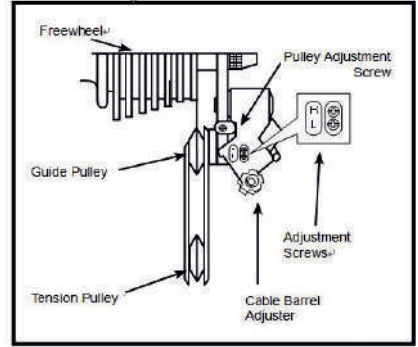
Vites Değiştirici Sistem

Vites değiştirici sistem ön ve arka vites değiştiriciyi, vites kollarını ve vites değiştirici kontrol kablolarını içerir, bunların hepsi vites değiştirmenin gerçekleşmesi için düzgün şekilde çalışmalıdır.



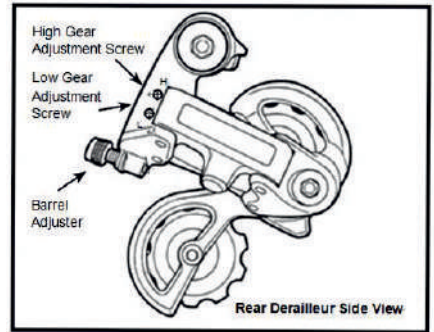
Vites Değiştirici

Ön ve arka vites değiştiriciler fabrikamızda başlangıçta ayarlanmış olsa da, E-Bisiklete binmeden önce her ikisini de kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekecektir.



Arka Vites Değiştirici

Arka kaydırıcıyı belirtilen en büyük sayıya kaydırarak başlayın, kabloyu arka değiştirici kablo ankraj civatasından gevşetin ve zinciri en küçük dişliye yerleştirin. Yüksek limit vidasını, kılavuz kasmağını ve en küçük dişli dikey olacak şekilde ayarlayın. Kabloyu tekrar sıkın, gevşekliği çıkarın ve ankraj civatasını iyice sıkın. Viteslerin arasında geçiş yaparak, her vites sessizce ve tereddüt etmeden ulaşıldığından emin olun. Gerekirse, zincirin gitmesini istediğiniz yöne çevirerek kablo gerginliğini ayarlamak için çark ayarlayıcısını kullanın. Örneğin, saat yönünde çevirmek kablo gerginliğini kaybedecek ve zinciri tekerlekten uzaklaştıracak, saat yönünün tersine çevirmek kablo gerginliğini sıkılaştıracak ve zinciri tekerleğe yönlendirecektir.



Ön Teker Kurulumu

- Frenlerin, tekerleğin fren balatalarından kolayca geçmesine izin verecek kadar gevşek olduğundan emin olun.
- Tekerleği çatal aralarına yerleştirin
- Tutma rondelalarını, yükseltilmiş conta çatalın üzerine gelecek şekilde takın ve çatal bıçağının küçük deliğine yerleştirin.

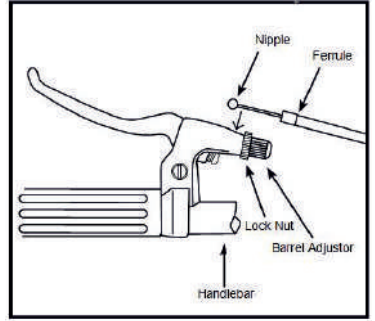


NOT: Bazı bisikletlerde tespit rondelası yerine kademeli tespit rondelaları bulunabilir. Eğer öyleyse, çatal bırakmalarına kayan basamak tespit rondelası kaldırılmış kısmını takın.

- Aks somunlarını takın ve sıkın.
 - Tekerleğin çatal bıçakları arasında ortalandığından emin olun.
 - Merkezlendiğinden ve fren pabuçlarının uygun olduğundan emin olmak için tekerleği döndürün.
- Gerekirse 18 saatten fazla frenleri sıkın.

Frenler

Arka frende gürültü varsa, bu vidayı ayarlayabilirsiniz.



Bu vida, arka freni gevşetmek ve sıkmak için ayarlanabilir.

Arka Taşıyıcı (Varsa)

Arka taşıyıcıyı arka tekerleğe takarken, vidaların sıkıca sabitlendiğinden emin olun.



Işık

Vidayı takın ve sıkın



Sele Konumu

Sele ayarının doğru yapılması, E-Bisikletinizden en iyi performansı ve konforu almak için önemli bir faktördür. Sele konumu rahat değilse, iki ayar vardır.

A: Yukarı ve Aşağı Ayarı

Bacak uzunluğunuz doğru sele yüksekliğini belirler. Sele üzerine oturduğunuzda ve krank kolları koltuk borusuna paralel olduğunda, sadece bir topukla "alt" pedala erişebiliyorsanız sele doğru yükseklikte. Sele yüksekliğinin doğru olup olmadığını kontrol etmek için aşağıdakileri yapın

Sele üzerine oturun ve bir topuğu pedala yerleştirin.

Krank, topuk aşağı konumdayken pedal ve krank kolu koltuk borusuna paralel olana kadar döndürün. Bacağınız tamamen düz olmalı ve sadece pedalın merkezine dokunmalıdır. Aksi takdirde, sele yüksekliğinizin ayarlanması gerekir.



B: Sele Eğim Ayarı

Çoğu insan yatay bir sele tercih eder; ancak bazı sürücüler eyer burnunun hafifçe yukarı veya aşağı eğilmesini tercih eder. Sele hızlı serbest salımı gevşeterek, istenen konuma eğerek ve sele hızlı serbest salım mekanizmasını seleyi hareket ettiremeyecek ya da sallayamayacak şekilde yeterince sıkarak sele eğimini ayarlayabilirsiniz. Sele pozisyonundaki çok küçük değişiklikler performans ve konfor üzerinde önemli bir etkiye sahip olabilir. Sonuç olarak, sele konumunuzda bir değişiklik yaptığınızda, her seferinde yalnızca bir yönlü değişiklik yapın ve en rahat olduğunuz konumu bulana kadar küçük artışlarla değişiklikleri yapın.

BAKIM

KONTROL VE BAKIM

Güvenliğiniz ve keyfiniz için ve E- Bisikletinizin ömrünü uzatmak adına E- Bisikletinizi düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın. Rehberlik için tabloyu kullanın. Her sürüşten önce belirli sistemleri ve parçaları kontrol etmeniz çok önemlidir. Bu sistemlerin uygun durumu ve işlevi güvenliğinizi için kritik öneme sahiptir.

NOT:

İnovasyonun hızının artmasıyla beraber, teknolojik gelişmeler E-Bisikleti ve parçaları her zamankinden daha karmaşık hale getirmiştir. Devam eden bu evrim, bu kılavuzun E- Bisiklet ürününüzü tam olarak onarmak ve / veya bakımını yapmak için gereken tüm bilgileri vermesini imkansız hale getirmektedir. Bir kaza ve olası yaralanma olasılığını en aza indirmeye yardımcı olmak için, bayiiniz tarafından bu kılavuzda özel olarak tarif edilmemiş olan herhangi bir onarım veya bakım işleminin yapılmış olması önemlidir.

Aynı derecede önemli olan, bireysel bakım gereksinimlerinizin sürüş stilinizden coğrafi konuma kadar her şey tarafından belirlenmesidir. Bakım gereksinimlerinizi belirleme konusunda yardım için satıcınıza danışın. E-Bisiklet hizmetinizin ve bakımınızın ne kadarını yapabileceğiniz, beceri seviyenize, deneyiminize ve özel araç kullanılabilirliğine bağlıdır.

UYARI

Birçok E-Bisiklet servis ve onarım işi özel bilgi ve araçlar gerektirir. Bunları düzgün bir şekilde tamamlayabileceğiniz konusunda en ufak bir şüpheniz varsa, E-Bisikletinizde herhangi bir ayarlama veya işlem yapmayın. Yanlış ayarlama veya işlem E- Bisikletinizde hasara veya ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kazaya neden olabilir.

Parça veya Durum	Her Sürüşten Önce Kontrol	Periyodik Olarak Kontrol	Temizleyin ve / veya Yağlama	Ayarlama / Sıkma	Gerekirse Onarma / Değiştir
Lastik basıncı (60-65 psi)	✓			✓	
Lastik aşınması / hasarı	✓			✓	
Fren balatası ayarı	✓			✓	
Gidon hızlı serbest bırakma ayarı	✓				✓
Kontroller ve ekranlar	✓				
Sele direği hızlı bırakma ayarı	✓			✓	
Fren balatası aşınması		✓			✓
Fren kablo su gerginliği / aşınması		✓		✓	✓
Jant teli gerginliği		✓		✓	
Tekerlek doğruluğu		✓		✓	
Dişli göbeği rulmanı		✓	✓	✓	
Zincir yağlama		✓	✓		
Vites değiştirici ayarı		✓	✓	✓	
Batarya ve şarj cihazı		✓	✓	✓	✓
Başlık takımı		✓	✓	✓	
Alt dirsek		✓	✓	✓	
Tüm civatalar, somunlar vemontaj donanımı		✓		✓	✓

SIKÇA SORULAN SORULAR

Batarya Depolama

Bataryalarınızı uzun süre saklarken:

Kapasite kaybını önlemek için bataryalarınızı her 30 günde bir şarj edin. Bataryalar uzun süre kullanılmadığında yavaşça kendi kendinedeşarj olur; batarya hücrelerinin kritik derecede düşük bir voltaja ulaşmasına izin verilirse, kullanım ömürleri ve kapasiteleri kalıcı olarak azalacaktır.

Bataryayı saklamadan önce şarj cihazınızı daima duvar prizinden ve bataryadan çıkarın.

Bataryanızı sıcak veya soğuk aşırı sıcaklıklarda saklamaktan kaçının.

Bataryalar en iyi şekilde serin ve kuru bir yerde saklanır. Bataryaların yoğunlaşma birikmesine izin vermeyin, bu kısa devre veya korozyona neden olabilir.

Hem SLA hem de LI-ion piller için önerilen saklama sıcaklığı 0-5 ° C (32-77 ° F) arasındadır.

Bataryayı uzun süre aşırı ısıya (104 ° F veya daha yüksek) maruz bırakmayın.

Sıkça Sorulan Sorular

Soru: Şarj sırasında bataryaların ısınması normal mi?

Cevap: Evet, şarj işlemi sırasında bataryaların ısınması normaldir. Bunun nedeni iç direncin artması ve elektrik enerjisinden kimyasal enerjiye daha az enerji dönüşüm verimliliğidir.

Soru: Bataryalar değiştirilmeden önce ne kadar süre dayanır?

Cevap: Ortalama pil ömrü kullanıma ve koşullara bağlıdır. Uygun bakımla bile, şarj edilebilir piller sonsuza kadar dayanmaz. İhtiyatlı tahminle, bir SLA pil ~ 350 tamdeşarj / şarj döngüsüne kadar kullanılabilir olurken, Li-ion piller 800'den fazla döngü sürecektir.

SERVİS VE BAKIM PROGRAMI

Kısmi bir şarj / deşarj bu sayılara göre kısmi olarak sayılır; bataryayı yarıya kadar bitirdikten sonra yeniden tamamen şarj etmek, şarj döngüsünü yarısına kadar kullanır.

“Kullanım ömrü sonu”, bir bataryanın orijinal nominal kapasitesinin% 60'ını amper-saat cinsinden sağlayamayacağı noktayı ifade eder. Bu noktadan sonra, eskime süreci hızlanacak ve bataryanın değiştirilmesi gerekecektir.

Servis ve Bakım Takvimi

Bazı servis ve bakım işlemleri kullanıcı tarafından yapılabilir ve yapılmalıdır ve bu kılavuzda sunulanların ötesinde özel bir araç veya bilgi gerektirmez. Aşağıda, kendiniz gerçekleştirmeniz gereken hizmet türüne örnekler verilmiştir. Diğer tüm servis, bakım ve onarım işlemleri, üretici tarafından belirtilen doğru aletler ve prosedürler kullanılarak yetkili servislerde yapılmalıdır.

Rodaj Dönemi

E-Bisikletinizi set kullanımdan önce alıştırırsanız ömrü daha uzun olacak ve daha iyi çalışacaktır. Yeni bir E-Bisiklet ilk kullanıldığında kontrol kabloları ve tekerlek jant telleri gerilebilir veya yırtılabilir ve satıcınız tarafından yeniden ayarlanması gerekebilir. Mekanik güvenlik kontrolünüz yeniden ayarlanması gereken bazı şeyleri belirlemenize yardımcı olacaktır. Ancak her şey size uygun görünse bile, E-Bisikletinizi bir kontrol için bayiye götürmek en iyisidir. Bayiler genellikle E-Bisikleti 30 gün içinde bir kontrol için getirmenizi önerir. İlk muayene zamanı geldiğinde karar vermenin bir başka yolu da E-Bisikleti 10 ila 15 saat kullanımdan sonra getirmektir. Ancak E-Bisiklet ile ilgili bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, tekrar kullanmadan önce bayinize götürün.

Her sürüşten önce:

Mekanik güvenliği uygulayın

Her uzun ya da zor sürüşten sonra; E-Bisiklet suya veya kuma maruz kalmışsa; veya en azından her 100 kilometrede bir:

E-Bisikleti temizleyin

Zinciri, serbest tekerlek dişlilerini ve arka vites değiştirici kasnak burçlarını hafifçe yağlayın.

Fazla yağı silin. Yağlama iklimin bir fonksiyonudur. Bölgeniz için en iyi yağlayıcılar ve önerilen yağlama sıklığı hakkında satıcınıza danışın.

Her uzun veya sert sürüşten sonra veya her 10 ila 20 saatlik sürüşten sonra:

Ön freni sıkın ve E-Bisikleti ileri ve geri sallayın. Her şey sağlam mı hissediliyor? E-Bisikletin her ileri veya geri hareketi ile ilgili bir problem hissediyorsanız, muhtemelen gevşek bir başlık takımı vardır. Bayinize kontrol ettirin.

Ön tekerleği yerden kaldırın ve yan tarafından döndürün. Pürüzsüz hissediyor musunuz? Direksiyonda herhangi bir zorlama veya pürüzlülük hissederseniz, sıkı bir başlık takımı olabilir.

Bayinize kontrol ettirin.

Tüm civataların, somunların ve montaj donanımının sıkı olduğundan emin olun.

Önlem

E-Bisikletinizdeski sağ pedal katlandığı için, bu kontrolü sağ tarafta yaparken krank kolunu kavrayın.

UYARI

Herhangi bir mekanik cihaz gibi, bir E-Bisiklet ve parçaları da aşınmaya ve bozulmaya maruz kalır. Farklı malzemeler ve mekanizmalar farklı hızlarda aşınır ve farklı ömür döngülerine sahiptir. Bir parçanın ömür döngüsü aşılsa, parça aniden problem çıkarabilir ve biniciye ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Çizikler, çatlaklar, yıpranma ve renk değişikliği yıpranma kaynaklı yorgunluğun belirtileridir ve bir parçanın kullanım ömrünün sonunda olduğunu ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Patlak Lastik

Patlak bir lastik varsa, tekerleği çıkarın. İç lastik içindeki tüm havanın dışarı çıkmasını sağlamak için lastik supabına basın. Lastik kenarını, iki elinizle kaldırarak ve lastiğin bir tarafını janttan soyarak supap sapının karşısında bir noktada kavrarak janttan çıkarın. Lastik kenarı ellerinizle sökmek için çok sıkı ise, lastik kenarını lastik jantının üzerinden dikkatlice kaldırmak için lastik sökme levyesi kullanın. Supap kolunu tekerlek jantından itin. İç lastiği sökün.

Lastiklerin iç ve dış kısımlarında patlağın nedenini dikkatlice kontrol edin ve hala oradaysa sebebini giderin. Lastik kesikse, kesiğin iç lastiği sıkıştırmasını engellemeyecek şekilde, lastiğin içini bant, yedek bir yama, bir parça iç lastik ile kesim alanında yamalayın. İç lastiği yamalayın (Yama kitinizdeki talimatları izleyin) veya yeni bir iç lastik kullanın. Lastiği ve iç lastiği tekrar takın. Lastik kenarını jantın üzerine kaydırın. İç lastik subabını janttaki deliğinden geçirin. İç lastiği lastiğin boşluğuna dikkatlice yerleştirin. Supap sapından başlayarak lastik kenarını jantın içine oturtmak için başparmaklarınızı kullanın. Tüm lastik kenarı jantın içine oturana kadar tekerleğin her iki yanında dolaşın. İç lastiği lastik kenarı ile jant arasına sıkıştırmamaya dikkat edin. Parmak ucuyla son birkaç inçlik lastik damağını jantın kenarından almakta sorun yaşıyorsanız, bir lastik sökme levyesi kullanın ve iç lastiği sıkıştırmamaya dikkat edin.

Önlem

Bir tornavida veya lastik sökme levyesi dışında herhangi bir alet kullanırsanız, iç lastiği delmeniz muhtemeldir. Lastiğin jantın her iki tarafına düzgün bir şekilde oturduğundan ve iç lastiğin lastik damağı içinde olduğundan emin olun. Tabanının lastiğin damağına oturduğundan emin olmak için supap sapını lastiğin içine itin. Lastik damağının jantta oturduğundan emin olmak için iç lastiği yavaşça önerilen basınca kadar şişirin. Supap kapağını yerleştirin ve tekerleği E-Bisiklete takın.

UYARI

E-Bisikletinizi düz veya şişirilmemiş bir lastikle sürmek lastiğe, iç lastiğe ve E-Bisiklete zarar verebilir ve kontrolü kaybetmenize ve düşmenize neden olabilir.

Kırık Jant Teli

Gevşek veya kopmuş jant teli olan bir tekerlek, tamamen gergin bir tekerlekten çok daha zayıftır. Sürüş sırasında bir jant teli kırılırsa, zayıflamış tekerlek ek jant tellerini kıracağı ve işe yaramayabileceği için çok daha yavaş ve dikkatli bir şekilde sürmeniz gerekecektir.

Kırık jant telini yanındaki jant telinin etrafına çevirin, etrafta dolaşmasını ve tekerlek ile çerçeve arasında sıkışmasını önleyin. Jantın fren balatalarına sürtünüp sürtünmediğini görmek için tekerleği döndürün. Tekerlek fren pabucuna sürtündüğü için dönmezse, kabloyu gevşetmek ve frenleri açmak için fren kablosu ayar çarkını saat yönünde çevirmeyi deneyin ve gevşek olanı olabildiğince güvenli hale getirin. E-Bisikletinizi yürütün ya da gerekirse dikkatli bir şekilde sürün, çünkü bu durumda sadece bir çalışan freniniz olacaktır.

Temel Bakım

Aşağıdaki prosedürler, hibrid elektrikli bisikletinizi yıllarca keyifli bir sürüş için korumanıza yardımcı olacaktır. Kullanımda değilken bataryaları tam olarak şarj ederek uygun şekilde bakım yapın. Elektrikli bisikletinizi suda (nemli yollar, su birikintileri, yağmur, akarsu, vb.) sürmenizi ve elektrikli sistem hasar görebileceği için asla suya batırmanızı önermiyoruz. Hasar olmadığından ve konektörlerin iyi sürekliliğe sahip olduğundan emin olmak için kabloları ve konektörleri periyodik olarak kontrol edin. Boyalı gövdeler için, yüzeyi fırçalayın ve kiri kuru bir bezle temizleyin. Temizleyin ve yumuşak bir deterjan karışımına batırılmış nemli bir bezle silin. Bir bezle kurulayın ve araba veya mobilya cilası ile cilalayın. Plastik parçaları ve kauçuk lastikleri temizlemek için sabun ve su kullanın. Krom kaplamalı bisikletler pas önleyici sıvı ile silinmelidir. Bisikletinizi siperlik altında saklayın. Yağmurda veya aşındırıcı malzemelere maruz bırakmaktan kaçının.

Plajda veya kıyı bölgelerinde bisiklet sürmek, sizi çok aşındırıcı olan tuza maruz bırakır. Bisikletinizi sık sık yıkayın ve boyasız parçaları pas önleyici bir işlemle silin veya püskürtün. Frenleme performansının etkilenmemesi için tekerlek jantlarının kuru olduğundan emin olun. Yağmurdan sonra bisikletinizi kurutun ve pas önleyici işlem uygulayın. Bisikletinizin krank mili göbeği ve alt braket yatakları suya batırılmışsa, çıkarılmalı ve yeniden yağlanmalıdır. Bu, hızlı rulman bozulmasını önleyecektir. Boya çizilmiş ve çıkmışsa, paslanmayı önlemek için rötuş boyası kullanın. Şeffaf oje de önleyici bir önlem olarak kullanılabilir. Tüm hareketli parçaları düzenli olarak temizleyin ve yağlayın, parçaları sıkın ve gereken ayarlamaları yapın.

Muhafaza

Bisikletinizi hava ve güneşten uzak kuru bir yerde saklayın. Doğrudan güneş ışığı boyanın solmasına veya kauçuk ve plastik parçaların çatlamasına neden olabilir. Bisikletinizi uzun süre saklamadan önce, tüm parçaları temizleyin ve yağlayın ve gövdeyi cilalayın. Lastikleri yarı basınca indirin ve bisikleti yerde tutun. Bataryalarınızı şarj edin ve sudan korunduğundan emin olun. Kapasite kaybını önlemek için bataryalar her 30 günde bir şarj edilmelidir. Bisikleti plastikle kapatmayın çünkü "terleme" oluşur ve paslanmaya neden olabilir. Bisiklet garantinizin; boya hasarını (bu kılavuzun garanti bölümünde belirtilenler hariç), pas, korozyon, kuru çürüme veya hırsızlığı kapsamadığını lütfen unutmayın.

Temizleme

E-Bisikleti yıkarken, bataryayı kesinlikle çıkartın. Batarya araç üzerine takılıyken asla aracı yıkamayın. Bataryaları suda bırakmayın. Bataryaları suyla yıkamayın. E-Bisikleti nemli bir bezle temizlemeniz tavsiye edilir. E-Bisikleti yıkarken, elektronik parçalara su gelmemesine dikkat edin. Suyun arka motora temas etmediğinden emin olun. E-Bisikleti yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayın, yüksek basınçlı su parçalarınızın bir kısmının su almasına neden olabilir. Su alan parçalar performansı kaybedebilir veya bozulabilir. Aracınızı nemli bir bezle temizlemeniz önerilir. Boyalı plastik parçaları temizlerken standart temizlik malzemeleri kullanın. Boyaya zarar verebilecek malzemeler kullanmayın. Temizledikten sonra bezle durulayın.

SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ

Vites değişimleri düzgün çalışmıyor	- Vites kabloları tutukluk yapıyor / gerilmiş / hasar görmüş - Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış - Endeksli vites değiştirme düzgün ayarlanmamış	- Kabloları yağlayın / sıkın / değiştirin - Vites değiştiriciyi ayarlayın - Endekslemeyi ayarlayın
Kayan zincir	- Aşırı aşınmış / yontulmuş zincir halkası veya filibir dişlisi dişleri - Zincir aşınmış, gergin - Zincirdeki sert bağlantı - Uyumlu olmayan zincir / zincir halkası / filibir	- Zincir halkasını, dişlileri ve zinciri değiştirin - Zinciri değiştirin - Bağlantıyı yağlayın veya değiştirin - Bir bisiklet mağazasından tavsiye alın
Zincir filibir zincir dişlisi veya zincir halkasından atlamıyor	- Zincir halkası doğru değil - Zincir halkası gevşek - Zincir halkası dişleri bükülmüş veya kırılmış - Arka veya ön vites değiştirici yan yana - Ayar dışı hareket	- Mümkünse yeniden doğrulayın veya değiştirin - Montaj civatalarını sıkın - Zincir halkasını / setini onarın veya değiştirin - Vites değiştirici hareketini ayarlayın
Pedal çevirirken sürekli tıklama sesleri	- Sert zincir bağlantısı - Gevşek pedallı aks / rulmanlar - Gevşek alt braket aksı / yatakları - Bükülmüş alt braket veya pedal aksı - Gevşek krank seti	- Zinciri yağlayın / Zincir bağlantısını ayarlayın - Yatakları / aks somununu ayarlayın - Alt braketini ayarlayın - Alt braket aksını veya pedalları değiştirin - Krank civatalarını sıkın

Pedal çevirirken sürtme sesi	- Pedal yatakları çok sıkı - Alt braket yatakları çok sıkı - Zincir kirlenme - Vites gergi kasanağı kırılma	- Rulmanları ayarlayın - Rulmanları ayarlayın - Zincir hatını ayarlayın - Gergi kasanağını temizleyin ve yağlayın
Filibir dönmüyor	- Pedal çevirici iç mandal pimleri sıkıştı	- Yağlayın. Sorun devam ederse, filibiri değiştirin
Frenler etkili çalışmıyor	- Fren blokları aşınmış - Fren blokları / jant yağlı, ıslak veya kirlili - Fren kabloları zorlayıcı / gerilmiş / hasar görmüş - Fren kolları zorlanıyor - Frenler ayar dışı	- Fren bloklarını değiştirin - Blokları ve jantı temizleyin - Kabloları temizleyin / ayarlayın / değiştirin - Fren kollarını ayarlayın - Merkez frenler
Frenleri yaparken gıcırdayıyor	- Aşınmış fren blokları - Fren bloğu açısı yanlış - Fren blokları / jant kirlili veya ıslak - Fren kolları gevşek	- Blokları değiştirin - Blok açısını düzeltin - Blokları ve jantı temizleyin - Montaj civatalarını sıkın
Fren yaparken vurma veya titreme	- Jant içinde şişlik veya yanlış jant - Fren montaj civataları gevşek - Frenler ayarsız - İç lastik başlığında gevşeklik	- Gerçek tekerlek veya onarım için bir bisiklet mağazasına götürün - Civataları sıkın - Merkez frenleri ve / veya fren bloğu ayağını ayarlayın - Başlığı sıkın
Sallanan tekerlek	- Kırık aks - Tekerlek doğru değil - Krank mili göbeği gevşek - Başlık bağlanma - Göbek yatakları çöktü - QR mekanizması gevşek	- Aksı değiştirin - Tekerleri doğrultun - Krank mili göbeğini ayarlayın - Başlığı ayarlayın - Rulmanları değiştirin - QR mekanizmasını ayarlayın
Direksiyon doğru değil	- Tekerlekler gövdeye hizalanmamış - Başlık gevşek ya da eğik - Ön çatallar veya gövde eğilmiş	- Tekerlekleri doğru hizalayın - Başlığı ayarlayın / sıkın - Gövde hizalaması için bisikleti bir bisiklet mağazasına götürün
Sık delinmeler	- İç lastik eski veya arızalı - Lastik sırtı / kılını aşınmış - Jant için uygun olmayan lastik - Önceki patlaktan sonra lastik kontrol edilmedi - Lastik basıncı çok düşük - Jant teli jant içine doğru çıkıntı yapmış	- İç lastiği değiştirin - Lastiği değiştirin - Doğru lastik ile değiştirin - Lastiğe gömülü keskin nesneleri çıkarın - Doğru lastik basıncı - Jant telini törpüleyin
Bisikletin menzili ve / veya hızı azaldı	- Zayıf bataryalar - Arızalı veya eskibataryalar - Düşük lastik basıncı - Janta fren sürünmesi - Engebeli arazide sürüş, rüzgar, vb.	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - Bataryayı değiştirin - Lastikleri tavsiye basınca değiştirin - Frenleri ve / veya jantı ayarlayın - Bu tür arazi ve / veya hava koşullarında azaltılmış menzil
İç motor "klik" sesi çıkarıyor ve gürültü azaldı ve/veya kapanıyor	- Zayıf bataryalar - Hasar görmüş planet dişler	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - İç motoru / tekerleğini değiştirin
Anahtar "AÇIK" konuma getirildiğinde güç yok	- Yanmış sigorta - Gevşek konektörler - Kırık tel - Hatalı anahtar - Hatalı kontrolör	- Sigortayı değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kablolarda hasar kontrolü yapın - Anahtarları değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Bisiklet düzgün çalışıyor ancak bataryagöstergesi yanmıyor	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller - Hatalı bataryagöstergesi	- Gaz keleş ve / veya bataryagöstergesi konektörlerini kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin - Bataryagöstergesini değiştirin
Bataryagöstergesi yanıyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı fren inhibitörü - Gevşek motor teli konektörü	- Fren inhibitörlerini değiştirin ve tekrar test edin - Motor kablosu konektörünü kontrol edin
Bisiklet pedal çevirmeden tam hızda gidiyor	- Hatalı sensör - Hatalı kontrolör	- Sensörü değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Batarya şarj bağlantı noktasında test edildiğinde tam şarj olduğunu gösteriyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı kontrolör - Gevşek konektörler - Bataryaterminalleri arasında zayıf temas	- Kontrolörü değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Bataryaterminallerini inceleyin ve temizleyin

Bisikletin intizamsız gücü var	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller	- Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin
Şarj, alışılmadık derecede kısa bir sürede tam şarj olduğunu gösteriyor	- Hatalı şarj cihazı - Arızalı bataryalar	- Şarj cihazını değiştirin - Bataryayı değiştirin
Şarj cihazındaki gösterge ışığı Şarj cihazı prize takıldığında yanmıyor	- Prizde güç yok - Hatalı şarj cihazı	- Prizde güç kontrolü yapın - Şarj cihazını değiştirin
Şarj cihazı (Lityum) gösterge ışığı sadece kırmızı yanıp sönüyor ve asla yeşile dönmüyor	- Şarj cihazı bağlantı noktasından bataryaya hasar kablosu - Arızalı batarya	- Teli inceleyin - Bataryayı değiştirin



Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın

* Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

RKS MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilecek olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların RKS MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile RKS MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- RKS MOTOR'un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar*
- Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar*
- Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- * Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteri tarafından alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili RKS MOTOR Servisi karar verir. Garanti konusu RKS MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz RKS MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız RKS MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

RKS MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup RKS MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

RKS MOTOR MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

RKS MOTOR TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler RKS MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı): İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir RKS MOTOR yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir. (Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir RKS MOTOR Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler RKS MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihinden itibaren başlar;
 - I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
 - II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.
 - III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
7. Bisikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir.

Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)	1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)	2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)	4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)	5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)	7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)	8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)	10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)	11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

Ön ve arka frenler çalışıyor mu?

Ön düzen kontrolü yapıldı mı?

Bütün anahtarlar çalışıyor mu?

Aydınlatma grubu çalışıyor mu?

Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?

Elektrikli bisiklet tespit civataları kontrol edildi mi ?

Yol testi yapıldı mı?

Elektrikli bisiklet hasarsız şekilde teslim edildi mi?

Şarj cihazı çalışıyor mu ?

Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli bisiklet Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.

Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.

Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.

Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkever Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61
Coşkun Motor	Mersin	Toroslar	Osmaniye Mah. 81035. Sok. No:20/2	0324 320 05 00

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.rksmotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK VERİLER	MX55
Motor	RKS 250W
Akü	36V 7.5Ah
Maksimum Hız	25 km/h
Sürüş Mesafesi	25-35 km.
Şarj Süresi	i4-6 Saat
Ön / Arka Fren	Disk / Disk
Ön / Arka Lastik	Kenda
Jant	Alaşım

TEKNİK VERİLER	MX55
Gösterge	LCD S866
Aydınlatma	LED
Arka Taşıyıcı	Çelik
Arka Vites Attırıcı	Shimano 7 Vites
Çamurluk	Çelik
Net Ağırlık	22 kg.
Maksimum Ağırlık	122 kg.





MX25



MX35

E-BIKE



RKS MOTOR

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@rksmotor.com.tr - www.rksmotor.com.tr

RKS Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değışiklik yapma hakkını saklı tutar.