

skyjet

E-BIKE

ROBUSTO

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



www.skyjet.com.tr



İÇİNDEKİLER

İçindekiler.....	01
Önemli Bilgilendirme.....	02
Ön Söz	03
Güvenli Sürüş Hususları.....	04
Araç Hakkında	06
Gösterge Paneli	07
Batarya Şarj.....	17
Kurulum.....	22
Kontrol ve Bakım	23
Sorunlar ve Çözümleri.....	29
Bilgi Kartı	31
Garanti Unsurları	32
Garanti Şartları	34
Periyodik Bakım Tablosu	35
Bayi ve Yetkili Servisler.....	36
Teknik Özellikler.....	37



LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.



SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.



ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. SKYJET haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNSÖZ

- Ürünlerimizi seçtiğiniz için teşekkür ederiz.
- Yeni bir araç sürmeden önce, lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun. Bu ürünün özelliklerini anlayana kadar kullanmayınız.
- Aracınızı yeniden satmak istiyorsanız, bu kılavuzun aracın önemli bir parçası olduğu için lütfen beraberinde veriniz.
- Lütfen aracınızı kendiniz tamir etmeyin. Başta güvenlik ve dayanıklılık olmak üzere tüm aracın performansını etkiler ve hatta uluslararası yasaları ihlal edebilir. Değişiklik nedeniyle araç arızası veya performans düşüşü garanti kapsamında değildir.
- Ürünlerimizi satın aldığınızda farklı konfigürasyon modellerini tercih edebilirsiniz. Bu kılavuz, aynı ürün serisinin tüm modellerini ve konfigürasyonlarını tanıtır.
- Burada, lütfen bu kılavuzun aracınıza takılı olmayabilecek diğer konfigürasyon türlerini içerdiğini anlayın.
- Araç yapısının, konfigürasyonunun ve parça performansının sürekli iyileştirilmesi, şirketin ürünlerinin yüksek güvenlik ve mükemmel kaliteye sahip olmasını sağlar.
- SKYJET'e bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Bu kılavuzdaki herhangi bir verinin, çizimin ve açıklamanın bildirim yapmadan kullanılmaz.
- Kılavuzda bulunan bilgiler dışındaki tüm sorunlarınız için 0850 302 86 92 ücretsiz müşteri hizmetleri hattımızı arayabilirsiniz.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücülerini içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcısının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Sürücü tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmelerdir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmelerden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

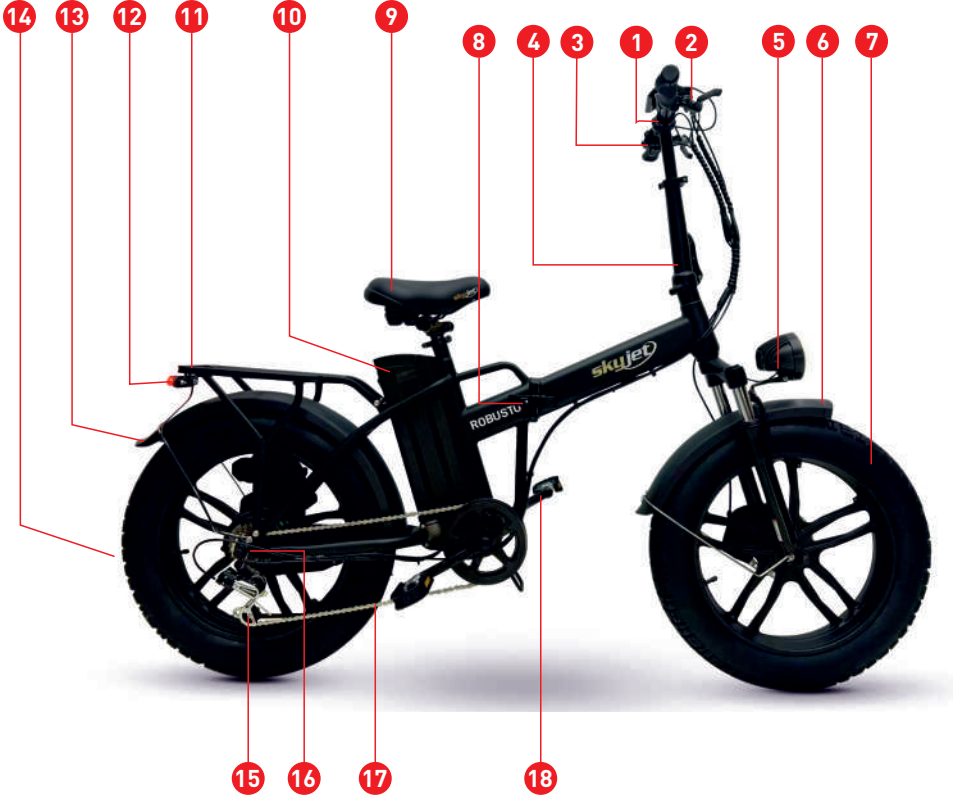
- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçınınız, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayınız.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayınız veya dönünüz. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanınız
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayınız ve dikkatle geçiniz. Aracı dik tutunuz, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol ediniz.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayınız. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanınız (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

-
- Yolcu, her zaman donanım varsa, tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
 - Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.

Koruyucu giysiler

- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin.

ARAÇ HAKKINDA ŞEMA



- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Ekran | 10. Akü |
| 2. Fren kolu | 11. Arka Taşıyıcı |
| 3-4. Gidon boğazı | 12. Araka Far |
| 5. Far | 13. Arka Çamurluk |
| 6. Ön Çamurluk | 14. Arka Teker |
| 7. Ön Teker | 15. Vites Aktarıcısı |
| 8. Kadro Kilidi | 16. Motor |
| 9. Sele | 17. Zincir |
| | 18. Pedal |

Gösterge Paneli

Teknik Özellikler

- 48V güç kaynağı
- Ekran nominal akımı: 35mA
- Ekran maksimum akımı: 50mA
- Kapatıldığında kaçak akım: 8uA
- Kontrolöre sağlanan akım: 50mA
- Çalışma sıcaklığı: -10-60
- Depolama sıcaklığı: -30-70



Resim 3-1

4. Fonksiyon Genel Bakışı ve Fonksiyonel Alanlar

4.1 Fonksiyon Genel Bakışı

Gösterge paneli, sürüş ihtiyaçlarınıza uygun çeşitli özellikler sunar, bunlar arasında:

- Batarya seviye göstergesi
- Pedal destek (PAS) seviyesi göstergesi
- Hız göstergesi (anlık hız, maksimum hız, ortalama hız)
- Mesafe göstergesi (tek seferlik ve toplam mesafe)
- Yürüyüş destek modu
- Far açma/kapatma
- Hata kodu göstergesi
- Hız sabitleyici göstergesi (isteğe bağlı)
- Kişiselleştirilmiş parametre ayarları (örn. tekerlek çapı, hız limiti vb.)
- Fabrika varsayılan parametre geri yükleme fonksiyonu



Resim 3-2

4.2 Fonksiyonel Alanlar



4.3 Düğme Tanımları

İlgili kontrol ünitesinde beş düğme ile donatılmıştır:

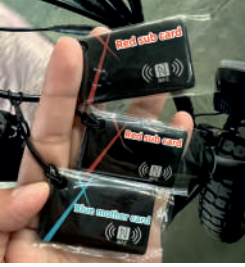
- Açma/Kapama (Power on/off)
- Artı (+) (Plus)
- Eksi (-) (Minus)
- Işık (Light)
- Geçiş (Toggle)

5. Rutin kullanım



5.1 ROBUSTO Ekran NFC Kullanım Kılavuzu

Lütfen bisikletinizi ilk kez kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun.



5.1.1 NFC fonksiyonuna sahip ekranlar genellikle 3 adet varsayılan kart ile birlikte gelir: 1 adet mavi ana kart (mother card) ve 2 adet kırmızı alt kart (sub card). Aşağıdaki görsellerde örnek olarak gösterilmiştir.

5.1.2 Ana kart (Mother card):

Bu kart yalnızca alt kart öğrenme moduna girmek için kullanılır; ekranı açma veya kapatma işlevi yoktur. Normal kullanım sırasında yedek olarak saklanabilir. Eğer alt kart kaybolursa ve yeni bir alt kart satın alınırsa, ekranın açık olması gerekir. Ardından mavi ana kart okutulur alt kart öğrenme moduna girilir. Daha sonra iki yeni alt kart sırasıyla okutulur sisteme tanıtılır. Yeni alt kartlar başarıyla tanıtıldıktan sonra ekran yeniden başlatılır ve yeni alt kartlarla ekranı açıp kapatmak mümkün olur.

5.1.3 Alt kart (Sub card):

Ekranı açma ve kapama işlemleri bu kart aracılığıyla yapılır.

5.2 Kullanım işlemleri

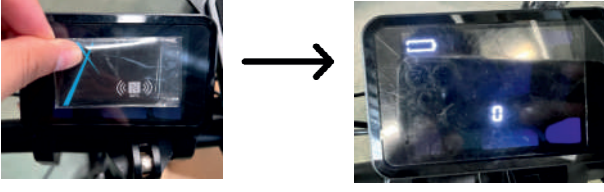
5.2.1 Ekranı açma:

Ekran açıldığında aşağıdaki görseldeki gibi bir arayüz görüntülenir.



5.2.2 Mavi ana kartı okutun.

Ekran, sağıdaki görseldeki gibi bir görünüm gösterecektir.

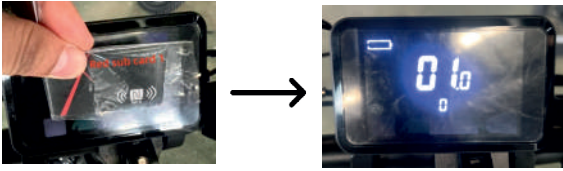


5.2.3 Ardından kırmızı alt kartı okutun.

Her iki kırmızı alt kart da öğrenme işlemi için sırasıyla okutulmalıdır.

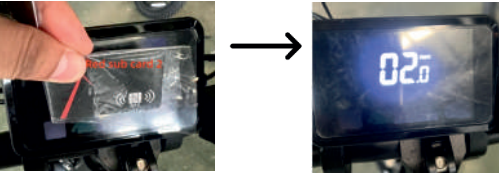
5.2.4 Kırmızı alt kart 1 okutulduğunda ekran sağıdaki gibi görünecektir.

Bu, kırmızı alt kart 1'in öğrenme işleminin tamamlandığı anlamına gelir.



5.2.5 Kırmızı alt kart 2 okutulduğunda ekran yine sağıdaki görseldeki gibi görünecektir.

Bu, kırmızı alt kart 2'nin öğrenme işleminin tamamlandığı anlamına gelir.



5.2.6 İki kırmızı alt kartın öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra ekranı yeniden başlatın.

Artık kırmızı alt kartlar ile ekranı açıp kapatabilirsiniz.

Her iki kırmızı alt kart da ekranı açma ve kapatma işlevine sahiptir.

Kartlar karışık şekilde de kullanılabilir;

örneğin, kırmızı alt kart 1 ekranı açabilirken kırmızı alt kart 2 ekranı kapatabilir.



5.2.7 Ekran, kırmızı alt kartlar okutulurak doğrudan açılıp kapatılabilir. Kırmızı alt kart kullanılarak ekran kapatıldığında ekranda "OFF" ifadesi görünür. Ekranın tamamen kapanması için yaklaşık 10 saniye bekleyin.

5.2.8 Ekran üzerindeki  tuşuna uzun basarak ekran açılıp kapatılabilir. Ekranı açmak için bu tuşa basıldığında, sistem güç şifresi giriş ekranına geçer. Ekranda 4 haneli bir şifre girilmesi gerektiğini belirten bir uyarı çıkar.

Yanıp sönen 0 rakamı, seçilebilir konumu temsil eder.

Kısa süreyle (+/-) tuşlarına basarak rakam seçilir.

Kısa süreyle (İ) tuşuna basarak seçimi onaylayıp bir sonraki haneye geçilir.

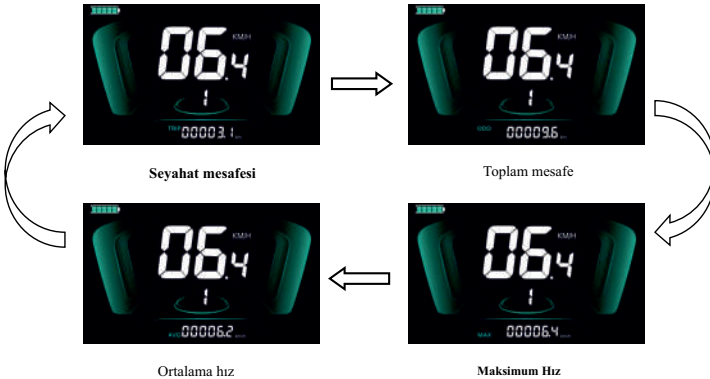
Bu işlemi dört basamaklı şifreyi (sırasıyla 1 2 1 2) girene kadar tekrarlayın. Şifre doğru girildiğinde (İ) tuşuna kısa basarak ekranı açabilirsiniz. Şifre yanlış girilirse, detaylar için üretici veya satıcıyla iletişime geçin.



Ekran açıldıktan sonra, 10 dakikadan uzun süre kullanılmazsa otomatik olarak kapanacaktır.

5.2 Ekran arayüzü geçişi

Ekran açıldığında varsayılan olarak anlık hız (mil/saat) ve seyahat mesafesi (mil) görüntülenir. (İ) tuşuna kısa basarak görüntülenen bilgiler arasında sırasıyla geçiş yapılabilir: Seyahat mesafesi (Trip Odometer – mil) → Toplam mesafe (Odometer – mil) → Maksimum hız (Max Speed – mil/saat) → Ortalama hız (Average Speed – mil/saat).



5.3 Yürüyüş destek modu

(-) tuşuna uzun basılı tuttuğunuzda, elektrikli bisiklet yürüyüş destek moduna geçer. Bu moddayken bisiklet yürüme hızında ilerler ve ekranda ilgili yürüyüş modu simgesi  görünür. Tuşu bıraktığınızda, güç çıkışı hemen kesilir ve bisiklet yürüyüş destek öncesi duruma geri döner.



Şekil 5-3 Yürüyüş destek modu ekran arayüzü

Yürüyüş destek modu sadece bisikleti iterken kullanılmalıdır. Sürüş sırasında kullanmayın.

5.4 Işıkları açma/kapama

 tuşuna basarak kontrolör üzerinden ışıkları açabilirsiniz; bu durumda ekranın arka ışığı azalır (kısılır).  tuşuna tekrar basıldığında kontrolör ışıkları kapatır ve ekranın arka ışığı normal parlaklığına geri döner.



Şekil 5-4 Arka ışık (Backlight) ekran arayüzü

5.5 Pedal Destek (PAS) Seviyesi Seçimi(+/-) tuşlarına basarak elektrikli bisikletin PAS seviyesini değiştirebilirsiniz; bu sayede motor çıkış gücü de değişir.(Aşağıdaki görseller yalnızca farklı viteslerdeki farklı hızları görsel olarak göstermek için kullanılmıştır. Gerçek hızlar ürünün özelliklerine göre değişir.)



Şekil 5-5 Pedal Destek (PAS) seviye ekran arayüzü

Pil seviyesi göstergesi

Pil seviyesi 5 çubuk ile gösterilir. Pil tamamen dolu olduğunda, tüm 5 çubuk yanar. Pil tamamen boşaldığında, çubuk yanıp sönmeye başlar, kullanıcıya pilin bir an önce şarj edilmesi gerektiğini bildirir.

Gösterge durumu:



5.7 Hata kodu göstergesi

Elektrikli bisikletin elektronik sisteminde bir arıza oluşursa, ekran otomatik olarak bir hata kodu gösterir. Hata kodlarının ayrıntılı açıklamaları için Tablo 1'e bakınız.



(Şekil 5-7 Hata kodu ekran arayüzü)

6. Kişiselleştirilmiş parametre ayarları

Her ayar, bisiklet duran konumdayken yapılmalıdır.

Kişiselleştirilmiş parametre ayar prosedürü aşağıdaki gibidir:

1. Ekran AÇIK ve hız 0 gösteriyorken:

1. (+/-) tuşlarına aynı anda 2 saniyeden uzun süre basarak kişiselleştirilmiş parametre ayar arayüzüne girin.
2. (+/-) tuşlarıyla parametreler arasında geçiş yapın ve (i) tuşuna basarak parametre değişim moduna geçin.
3. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin; + tuşuna uzun basarak artırma, - tuşuna uzun basarak azaltma işlemi yapın.
4. (i) tuşuna basarak parametre ayarını kaydedin ve kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.
5. (i) tuşuna uzun basarak tüm parametre ayarlarını kaydedin ve kişiselleştirilmiş parametre arayüzünden çıkın.

Kişiselleştirilmiş parametre arayüzünde aşağıdaki seçenekler bulunmaktadır:

6.1 Arka ışık parlaklığı ayarı

01P, arka ışık parlaklığı ayar seçeneğini ifade eder. Ayarlanabilir aralık: 1~3

01 → minimum parlaklık

02 → standart parlaklık

03 → maksimum parlaklık

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.2 Metrik ve İngiliz ölçü birimi ayarı

02P, metrik ve İngiliz ölçü birimi ayar seçeneğini ifade eder.

00 → Metrik

01 → İngiliz ölçü birimi (Imperial)

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.3 Nominal voltaj ayarı

03P, nominal voltaj ayar seçeneğini ifade eder.

Mevcut nominal voltaj seçenekleri: 24V, 36V, 48V, 60V

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin.

(+/-) tuşlarıyla voltajı seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.4 Otomatik kapanma süresi ayarı

04P, otomatik kapanma süresi ayar seçeneğini ifade eder. Pil tasarrufu sağlamak ve menzili artırmak için ekran, belirli süre kullanılmadığında otomatik olarak kapanır. Ayarlanabilir süre aralığı: 00~60 dakika

00 → otomatik kapanma yok

Fabrika varsayılan ayarı: 10 dakika

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla süreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.5 Pedal Destek (PAS) seviyesi ayarı

05P, Pedal Destek (PAS) seviyesi ayar seçeneğini ifade eder.

Mevcut PAS seviye seçenekleri: 0~3, 1~3, 0~5, 1~5

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla PAS seviyesini seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.6 Tekerlek çapı ayarı

06P, tekerlek çapı ayar seçeneğini ifade eder. Ayarlanabilir tekerlek çapı aralığı: 1~32 inç. (i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla tekerlek çapını seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

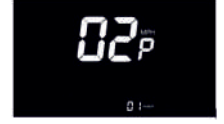
6.7 Hız sensörü mıknatıs sayısı ayarı

07P, hız sensörü mıknatıs sayısı ayar seçeneğini ifade eder. Ayarlanabilir mıknatıs sayısı aralığı: 1~255 adet.

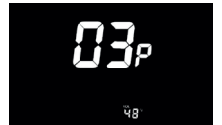
(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla mıknatıs sayısını seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.



(Şekil 6-1 Arka ışık parlaklığı ayar ekranı)



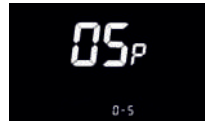
(Şekil 6-2 Metrik ve İngiliz ölçü birimi ayar ekranı)



(Şekil 6-3 Nominal voltaj ayar ekranı)



(Şekil 6-4 Otomatik kapanma süresi ayar ekranı)



(Şekil 6-5 PAS seviyesi ayar ekranı)



(Şekil 6-6 Tekerlek çapı ayar ekranı)



(Şekil 6-7 Hız sensörü mıknatıs sayısı ayar ekranı)

6.8 Hız sınırı ayarı

08P, hız sınırı ayar seçeneğini ifade eder. Ayarlanabilir hız sınırı aralığı: 1~62 mil/saat (1~100 km/s). (Maksimum ayarlanabilir hız sınırı, kullanılan farklı protokollere göre değişir)

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla hız sınırını seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.9 Başlatma ayarı

09P, başlatma ayar seçeneğini ifade eder. Ekran aşağıdaki başlatma modlarından birini seçebilir:

00 → sıfırdan başlatma (zero start)

01 → sıfırdan başlamayan başlatma (non-zero start)

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla modu seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.10 Sürüş modu ayarı

10P, sürüş modu ayar seçeneğini ifade eder.

Mevcut sürüş modları:

00 → Sadece Pedal Destek (PAS)

01 → Sadece Elektrik

02 → Hem Pedal Destek hem Elektrik

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla modu seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.11 Pedal destek hassasiyeti ayarı

11P, Pedal Destek (PAS) hassasiyet ayar seçeneğini ifade eder. Daha yüksek sayı seçildiğinde motorun devreye girmesi için daha fazla krank dönüşü gerekir. NDaha düşük sayı seçildiğinde motor daha az krank dönüşünde devreye girer. Ayarlanabilir aralık: 1~24

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.12 Pedal destek gücü ayarı

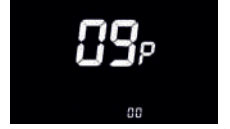
12P, Pedal Destek gücü ayar seçeneğini ifade eder. Pedal destek gücü, motor devreye girdiğinde kontrolörden çıkan PWM sinyalinin göreceli gücünü gösterir. Ayarlanabilir aralık: 0~5 (0 → en zayıf, 5 → en güçlü) (i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.13 Pedal destek sensörü mıknatıs sayısı ayarı

13P, Pedal Destek sensörü mıknatıs sayısı ayar seçeneğini ifade eder. Ayarlanabilir aralık: 5~12 adet. (i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.



(Şekil 6-8 Hız sınırı ayar ekranı)



(Şekil 6-9 Başlatma ayar ekranı)



(Şekil 6-10 Sürüş modu ayar ekranı)



(Şekil 6-11 Pedal destek hassasiyeti ayar ekranı)



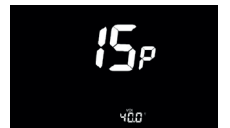
(Şekil 6-12 Pedal destek gücü ayar ekranı)



(Şekil 6-13 Pedal destek sensörü mıknatıs sayısı ekranı)



(Şekil 6-14 Kontrolör akım sınırı ayar ekranı)



(Şekil 6-15 Pil düşük voltaj değeri ayar ekranı)

6.14 Kontrolör akım sınırı ayarı

14P, kontrolör akım sınırı ayar seçeneğini ifade eder.

Ayarlanabilir aralık: 1~50A

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.15 Pil düşük voltaj değeri ayarı

15P, pil düşük voltaj ayar seçeneğini ifade eder.

Değer, mevcut nominal voltaja göre ayarlanabilir. (i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin.

(+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.16 ODO sıfırlama ayarı

16P, ODO sıfırlama ayar seçeneğini ifade eder.

Ayarlanabilir değer:

00 → ODO sıfırlanmaz

01 → ODO sıfırlanır

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin.(+/-) tuşlarıyla parametreyi seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.17 Kontrolör otomatik cruise ayarı

17P, kontrolör otomatik cruise ayar seçeneğini ifade eder.

00 → Cruise devre dışı

01 → Cruise etkin

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin. (+/-) tuşlarıyla modu seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.18 6 km/s Yürüyüş destek ayarı

18P, 6 km/s yürüyüş destek ayarını ifade eder.

Ekran aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilir:

00 → Yürüyüş destek fonksiyonu kapalı

01 → Yürüyüş destek fonksiyonu açık

(i) tuşuna basarak parametre değişim moduna girin.

(+/-) tuşlarıyla modu seçin ve (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.

6.19 Açılış şifresi ayarı

19P, açılış şifresi ayarını ifade eder.

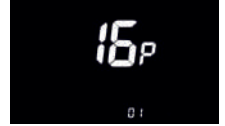
NFC fonksiyonlu ekranlarda açılış şifresi genellikle aktif durumdadır (ayar değiştirilemez).

Fabrika varsayılan şifre: 1212 Kullanıcı, dört haneli başka bir şifre de belirleyebilir. Şifre değiştirildikten sonra şifreyi unutmayın, aksi halde ekranı şifre ile açamazsınız.

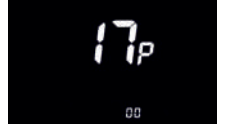
(i) tuşuna basarak PSD-y seçeneğini aktif edin ve dört haneli açılış şifresi ayar ekranına girin.

Ayarlama modunda, seçilebilir hane yanıp söner.

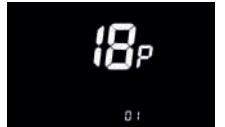
(+/-) tuşlarıyla rakamı seçin, (i) tuşuna basarak onaylayıp bir sonraki haneye geçin. Dört haneyi sırayla ayarladıktan sonra (i) tuşuna basarak ayarı kaydedip kişiselleştirilmiş parametre arayüzüne dönün.



(Şekil 6-16 ODO sıfırlama ayar ekranı)



(Şekil 6-17 Kontrolör otomatik cruise ayar ekranı)



(Şekil 6-18 6 km/s yürüyüş destek ayar ekranı)



(Şekil 6-19 Açılış şifresi aktif ekranı)



(Şekil 6-20 Açılış şifresi ayar ekranı)

7. Kısayol işlemleri

7.1 Fabrika varsayılan parametre ayarlarını geri yükleme "dEF", fabrika varsayılan parametre ayarlarını geri yükleme işlemini ifade eder.

dEF-Y → Fabrika varsayılan ayarları geri yükle

dEF-N → Geri yükleme yapma

Ana ayar arayüzüne girin ve hız 0 iken, () ve (+) tuşlarına 2 saniye boyunca aynı anda basarak fabrika ayarlarını geri yükleme ekranına girin.

(+/-) tuşlarıyla dEF-Y* seçeneğine geçin. Ardından (i) tuşuna basarak onaylayın; ekran birkaç saniye boyunca dEF-0 gösterecek ve ardından otomatik olarak fabrika ayarlarını geri yükleyecektir. Geri yükleme tamamlandıktan sonra ekran otomatik olarak ayar arayüzüne döner.

7.2 Seyahat mesafesi (Trip Odometer) sıfırlama işlemi

Ekran, hem seyahat mesafesi (Trip Odometer) hem de toplam mesafe (Odometer) kaydeder.

Trip Odometer, ekran kapatılsa bile otomatik olarak sıfırlanmaz; manuel olarak sıfırlanması gerekir.

Odometer sıfırlanamaz. Ana ayar arayüzüne girin ve hız 0 iken, (-) ve (i) tuşlarına 2 saniye boyunca aynı anda basarak seyahat mesafesini sıfırlayın. Sıfırlama işlemi sırasında ana arayüz yanıp söner.

1. Gaz Kolu ile Başlatma

- Gaz kolunu kendinize doğru (saat yönünün tersine) çevirin.
- Düşük açıdan başlayarak kademeli olarak artırarak hızlanın.
- Gaz kolunu yavaşça çevirerek hızınızı ayarlayabilirsiniz.
- Hız 25 km/s'ye kadar çıkabilir, ancak gerçek hız; ağırlık, yol durumu, lastik basıncı gibi faktörlere bağlıdır.

2. Pedal Destekli Başlatma

- Gücü açtıktan sonra pedalları kullanarak da e-bisikleti başlatabilirsiniz.
- Hızınızı hem gaz koluyla hem de pedalları daha hızlı çevirerek kontrol edebilirsiniz.
- Ancak, e-bisikletin esas olarak motor gücüyle çalıştığını unutmayın. Aşırı sert pedal çevirme, bileşenlere zarar verebilir, bu yüzden dikkatli olun.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Yolda Dikkat Edilmesi Gerekenler

1. Başlangıçtan sonra hız yavaşça artırılmalıdır. Böylece enerji israfı ve elektrikli bileşenlerin zarar görmesi önlenir. Pedal desteğiyle başlamak daha iyi bir seçenektir.
2. Yokuş veya dik arazilerde sürerken, batarya ve motorun ömrünü uzatmak için pedal desteğiyle sürüş yapılmalıdır.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler:

- Güvenliği sağlayarak, sık fren yapmaktan ve sık sık dur-kalk yapmaktan kaçının. Bu, enerjiyi verimli kullanmanıza yardımcı olur.
- E-bisikleti durdurmak için gaz kolunu saat yönüne doğru çevirerek bırakabilirsiniz. Hız yavaşlayarak bisiklet duracaktır.
- Gaz kolu ve freni aynı anda kullanmayın. Önce gazı bırakın, ardından frene basın. Bu, motorun aşırı yüklenmesini ve diğer bileşenlerin zarar görmesini önler.
- Optimum taşıma kapasitesi 75 kg'dır (sürücü ağırlığı dahil). Aşırı yüklenmeden kaçının.



(Şekil 7-1 Fabrika varsayılan parametre ayarlarını geri yükleme ekran arayüzü)



(Şekil 7-2 Seyahat mesafesi (Trip Odometer) sıfırlama ekran arayüzü)

- Arka fren sistemi, fren kolunu çektiğinizde motorun güç kaynağını otomatik olarak keser ve e-bisikletin hızını düşürerek durmasını sağlar.

Park Etme Kuralları

1. Bisikletten indikten sonra güç anahtarını kapatın. Böylece yanlışlıkla gaz koluna dokunarak ani hareket etmeyi ve olası kazaları önlemiş olursunuz.
2. E-bisiklet duruyorken sık sık motoru çalıştırmayın. Bu, batarya, motor ve elektrik anahtarının ömrünü korumanıza yardımcı olur.
3. Park ettikten sonra gücü kapatın ve anahtarı çıkarın.

BATARYA ŞARJ

Sürüş tamamlandığında veya batarya azaldığında, bataryayı hemen şarj edin**.

Şarj yöntemleri ikiye ayrılır:

1. Bataryayı çıkararak şarj etme
2. E-bisiklet üzerindeyken bataryayı şarj etme*

Şarj işlemi şu şekilde yapılmalıdır:

- Şarj cihazının fişini, bataryanın şarj portuna ve AC güç kaynağına bağlayın.
- 100-220V / 50-60Hz güç kaynağına (bölgenize bağlı olarak) bağlanmalıdır.
- Batarya şarj cihazında bir LED göstergesi bulunur:
- Kırmızı ışık → Güç bağlı, batarya şarj oluyor.
- Yeşil ışık → Batarya tamamen dolu.



Önerilen Şarj Süreleri

- SLA (kapalı kurşun-asit) batarya: 6-8 saat
- Li-ION (lityum-iyon) batarya: 5-6 saat
- Kesintisiz olarak 18 saatten fazla şarj etmeyin!

Şarj Sonrası Yapılması Gerekenler

- Önce prizden fişi çıkarın, ardından bisiklet üzerindeki bağlantıyı çıkarın.
- Şarj cihazının sabit voltajda çalıştığından emin olun. Dalgalanan voltaj veya düzensiz güç kaynağı, batarya hücrelerine zarar verebilir.



İlk Kullanımdan Önce Batarya Paketinin Kontrolü

- Batarya paketi kısmen şarj edilmiş olarak teslim edilir. Tam kapasiteye ulaşmak için ilk kullanımdan önce bataryayı tamamen şarj edin.
- Dağıtıcılar, tedarikçiden e-bisikleti aldıktan sonra bataryaları hemen şarj etmelidir.

Batarya Bakımı

- Şarj edilebilir bataryalar sonsuza kadar dayanmaz. Her şarj ve deşarj döngüsünde bataryanın kapasitesi küçük bir yüzde oranında azalır. Bu kılavuzdaki talimatları uygulayarak bataryanızın ömrünü maksimize edebilirsiniz.
- Batarya alındığında hemen tam süre boyunca şarj edilmelidir.

Önerilen Şarj Süreleri:

- SLA (kapalı kurşun-asit) batarya: 6-8 saat
- Li-ION (lityum-iyon) batarya: 5-6 saat
- Tam kapasite (%100) şarj için, şarj göstergesi yeşile döndükten sonra bataryayı ekstra 1 saat şarjda bırakın.
- Bataryayı asla 24 saatten fazla şarj etmeyin!
- Lityum iyon bataryalar "hafıza etkisi" taşımaz. Yani, bataryayı kısmen şarj etmek veya boşaltmak kapasiteye zarar vermez.

Batarya Ömrü ve Performansını Etkileyen Faktörler

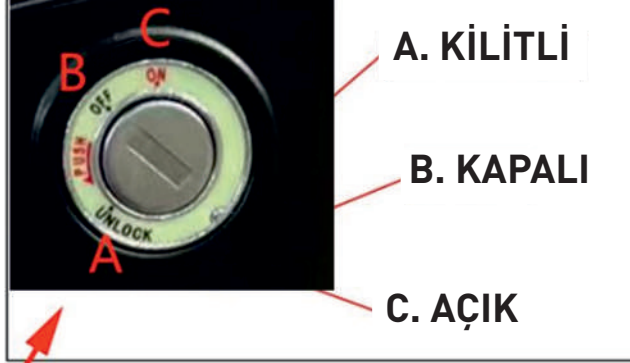
- Bataryanın nominal çıkış kapasitesi 25°C'de (77°F) ölçülür.
- Sıcaklık değişimleri bataryanın performansını düşürebilir ve ömrünü kısaltabilir. Özellikle yüksek sıcaklıklar bataryanın ömrünü ve çalışma süresini önemli ölçüde azaltır.

Önemli Uyarılar

- Her kullanımdan sonra e-bisikletin güç anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Eğer güç anahtarı açık unutulursa veya e-bisiklet uzun süre şarj edilmezse, batarya derin deşarja girerek tamamen şarj tutamaz hale gelebilir.

Bataryayı Takma, Kilidini Açma ve Çıkarma

1. Anahtarı kilit yuvasına yerleştirin.
2. E-bisikleti kullanırken, anahtar anahtarını "ON" konumuna çevirin (Resim C).
3. E-bisikleti kullanmayı durdurduğunuzda, anahtar anahtarını "OFF" konumuna çevirin (Resim B).
4. Anahtar anahtarını (A. resim1) konumuna getirdiğinizde, batarya kilidi açılır ve çıkarılabilir hale gelir.



Güç Göstergesi

- Gaz kolu veya sensör devreye girdiğinde (motoru çalıştırma) ve e-bisiklet hareket ettiğinde, batarya göstergesindeki LED (gaz kolunda veya ayrı bir ünite) batarya terminallerindeki ölçülen anlık hat voltajını gösterir. Bu, batarya paketindeki mevcut enerji miktarını göstermez.
- Hat voltajı, sıfırdan başlarken veya dik bir yokuş tırmanırken yük altındaki motor nedeniyle azalan LED sayısını gösterebilir.
- Gaz kolu devre dışı kaldığında (yani, bisiklet durduğunda veya serbest yuvarlanırken motor güç almaz), gaz kolundaki LED batarya paketinin voltajını gösterir.
- Motor üzerinde yük olmadığında batarya voltajı yükselebilir.
- Batarya ömrünün ne kadar kaldığını görmek için en iyi gösterge, gaz kolundaki LED'i, düz ve düz bir yolda sabit hızda kontrol etmektir. Bu, batarya voltajının dengeye ulaşmasını sağlar ve daha doğru bir okuma sunar.

Elektrikli Pedal Destekli Sürüş Sistemi

Bu e-bisikletler, elektrikli pedal destekli bir sürüş sistemine sahiptir. AB ülkelerinde, bu sistem yasal olarak "PAS" (Pedal Destekli Sistem) olarak bilinir.

Pedal destekli sürüş sistemi, sürüş ünitesi, batarya, kontrolör ve çeşitli elektronik bileşenlerden (kablo bağlantıları, sensörler ve anahtarlar) oluşur.

- Pedal destekli sistem açıldığında, sürüş ünitesi yalnızca pedal çevirirken güç sağlar.
- Sistemin sağladığı güç, pedallama gücünüz ve gidon kontrol ünitesinde ayarladığınız destek modeli/seviyesi ile doğru orantılıdır. Pedal çevirmeyi durdurduğunuzda, destek sistemi devre dışı kalır.
- Tüm modellerde/ seviyelerde, pedal destekli sistemin sağladığı güç, bisiklet 25 km/saat (15.5 mph) hızına ulaştığında veya pedal çevirmeyi durdurduğunuzda giderek azalır ve tamamen kesilir.
- Pedal çevirmeye devam ettiğiniz sürece, hız 25 km/saat'in (15.5 mph) altına düştüğünde, pedal destekli sürüş sistemi tekrar devreye girer.

Gaz Kolları (Varsa)

Bazı elektrikli bisiklet modellerinde gaz kollu sistem bulunur.

- Gaz kollu, motosiklet gibi, sürücüye doğru döndürülerek çalıştırılır.
- Genellikle, sağ gidon tutma yerinin iç kısmına yerleştirilir ve ayrıca bir batarya göstergesi de içerebilir.
- Gaz kolunu ne kadar çok çevirerseniz, motor sistemi bisikleti o kadar hızlı hareket ettirir.

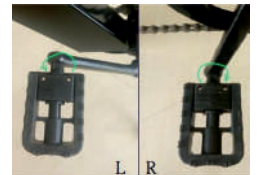
Pedal Montajı

Pedallar, "R" ve "L" olarak işaretlenmiş bir çift olarak gelir (Resim 1).

- "R" sağ, "L" sol pedal anlamına gelir.
- Pedalları, talimatlara uygun şekilde, sağa ve sola çevirerek sıkıştırın (Resim 2).



Resim 1



Resim 2

E-Bisikletin Katlanması (Sadece Katlanabilir Bisikletler İçin)

1. Anahtar anahtarını OFF konumuna çevirin.
2. Gidon hızlı salınım kolunu (A, Resim 1) açın ve gidonu en düşük pozisyona itin, ardından gidon hızlı salınım kolunu tekrar kilitleyin.
3. Gidon hızlı salınım kolunu (A, Resim 2) açın ve gidonu geri doğru çevirin.
4. Pedalı yukarı doğru döndürün, böylece yerle dik olacak şekilde yerleştirilir (A, Resim 3).
5. Sağ taraftaki E-bisikletin kilit kolunu (A, Resim 4) tutarak serbest bırakın.
6. Kilit kolunu (A, Resim 4) saat yönünde çevirin ve geriye doğru yönlendirin. Kilit somununu çekin ve somunu (A, Resim 4) bisikletten uzaklaştırarak kilit plakasını (B, Resim 4) geçmesini sağlayın.
7. Selle ve gidonla birlikte tutarak, çerçevenin ön kısmını menteşe etrafında geriye doğru döndürün, böylece ön tekerlek arka tekerleğin yanına gelir (Resim 5).



Resim 1



Resim 2



Resim 3



Resim 4



Resim 5

Ön Tekerlek Montajı

1. Ön tekerleği çatallın içine yerleştirin.
2. Çatalı aks üzerine oturtun.
3. Aks kilitletlerini çatallı ile hizalayın.
4. Aks cıvatarlarını, sol ve sağ taraftan ay anahtarları ile sıkın, ardından aks cıvata kapağını aks cıvatarlarının üzerine yerleştirin.



A



B



C



D

Ön Fren Kablosu Montajı

1. Ön fren kablosunu disk fren cihazına yerleştirin.
2. Vidayı alyan anahtarı ile sıkın.
3. Eğer fren çok gevşek veya çok sıkıysa, "A" vidasını alyan anahtarı ile ayarlayın.
4. Disk plakasının tekerlek ile paralel kalmasını sağlamak için "B" ve "C" ayar vidalarını düzenleyin.



Frenler

Ön Fren Kablosu Montajı

1. Ön fren kablosunu disk fren cihazına yerleştirin.
2. Vidayı alyan anahtarı ile sıkın.
3. Eğer fren çok gevşek veya çok sıkıysa, "A" vidasını alyan anahtarı ile ayarlayın.
4. Disk plakasının tekerlek ile paralel kalmasını sağlamak için "B" ve "C" ayar vidalarını düzenleyin.



Selle Montajı

1. Sele borusunu çerçeveye yerleştirin.
2. Hızlı salınım kolunu elle döndürerek sıkın.



Far Montajı

1. Ön çamurluğu ve ön farı çatallı üzerine yerleştirin.
2. Vidayı sıkıca sıkın.

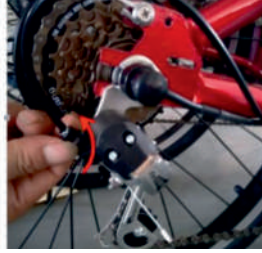


Arka Vites Sistemi

1. Eğer arka vites 6'dan 1'e geçerken çok gevşekse, kabloyu sıkıca ayarlayın (Resim A).
2. Eğer arka vites 1'den 6'ya geçerken çok sıkıysa, kabloyu gevşek ayarlayın (Resim B).
3. Zincirin dişlide sıkıca kalmasını ve düşmemesini sağlamak için "A" ve "B" noktalarını ayarlayın.



A



B



C

Sele Pozisyonu

Doğru sele ayarı, E-bisikletinizden en iyi performansı ve konforu almanız için önemli bir faktördür. Eğer sele pozisyonu size rahat gelmiyorsa, iki ayar yapabilirsiniz:

A: Yükseklik Ayarı

- Bacak uzunluğunuza göre sele yüksekliğini belirlemelisiniz.
- Sele yüksekliği doğruysa, pedalı en alt noktaya getirdiğinizde topuğunuz tam pedala değmeli ve bacağınız tamamen düz olmalıdır.
- Doğru sele yüksekliğini kontrol etmek için:
 1. Seleye oturun ve bir topuğunuzu pedala yerleştirin.
 2. Pedalı en alt noktaya getirin ve krank kolunun sele borusuna paralel olmasını sağlayın.
 3. Bacağınız tamamen düz ve pedala hafifçe dokunuyorsa, yükseklik doğru demektir. Eğer değilse, sele yüksekliğini ayarlayın.

B: Sele Açısı Ayarı

- Çoğu kişi seleyi yatay konumda tercih eder, ancak bazı kullanıcılar burnunu biraz yukarı veya aşağı eğmeyi tercih edebilir.
- Sele eğimini ayarlamak için:
 - Sele hızlı serbest bırakma mandalını gevşetin.
 - Seleyi istediğiniz açıda ayarlayın.
 - Mandalı sıkıca kapatarak seleyi sabitleyin.
- Küçük değişiklikler bile performansınızı ve konforunuzu etkileyebilir. Bu yüzden, ayarlamaları tek yönlü ve küçük adımlarla yaparak en rahat pozisyonu bulun.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik gelişmeler, E-Bisikletlerin ve bileşenlerinin her zamankinden daha karmaşık hale gelmesine neden olmuştur. Bu yeniliklerin sürekli ilerlemesi nedeniyle, bu kılavuzda E-Bisikletinizi tam olarak onarmak veya bakımını yapmak için gereken tüm bilgileri sağlamak mümkün değildir.

Bir kazayı ve olası yaralanmaları önlemek için, bu kılavuzda açıkça belirtilmeyen herhangi bir bakım veya onarım işleminin yetkili servis tarafından yapılması kritik önem taşır.

Ayrıca, bakım gereksinimleriniz; sürüş tarzınıza, yaşadığınız coğrafi konuma ve kullanım sıklığınıza göre değişiklik gösterebilir. Bakım gereksinimlerinizi belirleme konusunda yetkili servisten yardım alabilirsiniz.

E-Bisikletinizin bakımını ve onarımını ne kadar kendiniz yapabileceğiniz, teknik bilginize, deneyiminize ve özel aletlere erişiminize bağlıdır.

UYARI:

Çoğu E-Bisiklet bakım ve onarım işlemi özel bilgi ve aletler gerektirir.

Eğer herhangi bir ayar veya servis işlemini doğru şekilde tamamlayacağınızdan emin değilseniz, kesinlikle başlamayın. Yanlış yapılan bakım veya ayarlamalar E-Bisikletinize zarar verebilir veya ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

KONTROL VE BAKIM

E-Bisikletinizin güvenliği, uzun ömürlü olması ve keyifli bir sürüş deneyimi sunması için düzenli olarak bakım ve kontroller yapılmalıdır. Aşağıdaki tabloyu bakım rehberi olarak kullanabilirsiniz. Özellikle her sürüşten önce belirli sistem ve bileşenlerin kontrol edilmesi hayati önem taşır. Bu sistemlerin doğru çalışması, sürüş güvenliğinizi açısından kritik öneme sahiptir.

Bileşen veya Koşul	Her Sürüşten Önce Kontrol Et	Belirli Aralıklarla Kontrol Et (*)	Temizle ve/veya Yağla	Ayarala / Sık	Gerekirse Onar/Değiştir
Lastik basıncı (60-65 psi)	●			●	
Lastik Aşınması	●			●	
Fren Balatası Ayarı	●			●	
Gidon Ayarı	●			●	
Gösterge	●				
Sele Ayarı	●			●	
Fren Balatası		●			●
Fren Kabloşu		●		●	●
Jant Telleri		●		●	
Jant Hizası		●		●	
Göbek Rulmanları		●	●	●	
Zincir Yağlanması		●	●		

Vites Ayarı		●		●	
Reflektörler		●		●	
Baktarya ve Şarj cihazı		●			●
Gidon Yatağı		●		●	
Orta Göbek		●		●	
Tüm civatalar, somunlar ve montaj donanımları		●		●	●

Her 5 ila 10 sürüşte bir, sürüş süresi ve koşullarına bağlı olarak kontrol edilmelidir.

Batarya Depolama

Bataryalarınızı uzun süre depolarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

-Kapasite kaybını önlemek için bataryalarınızı her 30 günde bir şarj edin. Bataryalar kullanılmadığında yavaşça kendi kendinedeşarj olur; eğer hücreler kritik bir düşük voltaja ulaşırsa, ömürleri ve kapasiteleri kalıcı olarak azalabilir.

- Bataryanızı depolamadan önce şarj cihazını prizden ve bataryadan ayırın.

- Bataryalarınızı aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda** saklamaktan kaçının.

- Bataryalar en iyi serin ve kuru bir yerde saklanır.** Yoğunlaşma oluşmasını önleyin, çünkü bu kısa devreye veya korozyona neden olabilir.

-SLA (Kurşun-Asit) ve Li-ion (Lityum-İyon) bataryalar için önerilen depolama sıcaklığı 0-25°C (32-77°F) arasındadır.

-Bataryayı 40°C (104°F) veya daha yüksek sıcaklıklara uzun süre maruz bırakmaktan kaçının.

Sıkça Sorulan Sorular (SSS)

Soru:Şarj olurken bataryaların ısınması normal mi?

Cevap: Evet, bataryalar şarj olurken dokunulduğunda ısınması normaldir. Bunun nedeni, iç direncin artması ve elektrik enerjisinin kimyasal enerjiye dönüşümündeki verim kaybıdır.

Soru:Bataryalarımı ne kadar süre kullanabilirim?

Cevap:Ortalama batarya ömrü kullanım şekli ve koşullarına bağlıdır. Doğru bakım yapılırsa bile şarj edilebilir bataryalar sonsuza kadar dayanmaz.

- SLA bataryalar, yaklaşık 350 tamdeşarj/şarj döngüsü sonunda ömrünü tamamlar.

- Li-ion bataryalar, 800'den fazla şarj döngüsü dayanabilir.

- Kısmi şarj vedeşarj, tam döngüye kıyasla daha az ömür tüketir. Örneğin, bataryayı yarıya kadar boşaltıp tamamen şarj etmek, bir tam döngünün yalnızca yarısını tüketir.

Bataryanın Kullanım Ömrünün Sonu

Bataryanın kullanım ömrünün sonu, bataryanın orijinal kapasitesinin %60'ını sağlayamaz hale geldiği noktayı ifade eder. Bu noktadan sonra bataryanın yaşlanma süreci hızlanır ve değiştirilmesi gerekir.

Bakım & Servis Takvimi

Bazı bakım ve servis işlemleri kullanıcı tarafından yapılabilir ve bu işlemler için özel araçlara veya bilgili bir teknisyene ihtiyaç duyulmaz. Ancak, bu kılavuzda belirtilenlerin dışında kalan bakım, servis ve onarım işlemleri, uygun ekipmanlarla donatılmış bir atölyede, nitelikli bir E-Bike teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Alışma Dönemi (Break-in Period)

E-Bike'niz daha uzun ömürlü olacak ve daha iyi performans gösterecektir eğer alışma döneminde sert kullanımdan kaçınırsanız.

- Kontrol kabloları ve jant telleri, yeni bir E-Bike kullanıldığında gevşeyebilir veya esneyebilir ve bu yüzden yeniden ayarlama gerekebilir.
- Mekanik güvenlik kontrolleri, ayarlamaya ihtiyaç duyabilecek parçaları belirlemenize yardımcı olur. Ancak her şey size normal görünse bile, ilk kontrol için E-Bike'nizi bayiye götürmek en iyi seçenektir.
- Bayiler genellikle ilk 30 gün içinde bir kontrol yapılmasını önerir.
- Alternatif olarak, 10 ila 15 saatlik kullanım** sonrasında ilk kontrolü yaptırabilirsiniz.
- Eğer E-Bike'nizde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, bir daha binmeden önce servise götürmelisiniz.

Her Sürüş Öncesinde Yapılması Gerekenler

- Mekanik güvenlik kontrolü yapın.
- Her Uzun veya Zorlu Sürüşten Sonra (Veya E-Bike Su veya Kumla Temas Ettiğinde / Her 100 Milde Bir).
- E-Bike'nizi temizleyin.
- Zincir, serbest dişli çarklar (freewheel cogs) ve arka vites aktarıcı makara burçlarını hafifçe yağlayın. Fazla yağı silin.
- Yağlama işlemi iklim koşullarına bağlıdır. Bölgenizde en iyi yağlayıcılar ve ideal yağlama sıklığı hakkında bayinize danışın.

Her Uzun veya Zorlu Sürüşten Sonra (Veya Her 10-20 Saatlik Kullanım Sonrasında)

- Ön freni sıkın ve E-Bike'ı öne ve arkaya doğru hareket ettirin. Her şey sağlam hissediliyor mu?
- Eğer her öne veya arkaya hareket ettiğinizde bir "tıngırtı" hissediyorsanız, muhtemelen gidon yatağı (headset) gevşemiştir. Bayinize kontrol ettirin.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola döndürün. Hareket akıcı mı?
- Eğer sıkışma veya pürüzlü bir his fark ederseniz, muhtemelen gidon yatağı çok sıkıdır. Bayinize kontrol ettirin.
- Tüm civataların, somunların ve montaj donanımlarının sıkı olduğundan emin olun.

Dikkat:

Sağ pedal katlanabilir olduğu için, sağ tarafı kontrol ederken krank kolunu tutarak kontrol yapın.

Uyarı:

Her mekanik cihaz gibi E-Bike ve bileşenleri de zamanla aşınır ve stres altında kalır.

- Farklı malzemeler ve mekanizmalar farklı hızlarda aşınır ve farklı ömürlere sahiptir.
- Bir parçanın ömrü dolduğunda ani ve ciddi bir şekilde arızalanabilir, bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Çizikler, çatlaklar, liflenme (fraying) ve renk solması gibi belirtiler, o parçanın yorulma nedeniyle kullanım ömrünün sonuna geldiğini gösterir.
- Bu durumda o parçanın değiştirilmesi gereklidir.

Lastik Patlaması Durumunda

1. Tekerleği çıkarın.
2. Hava valfini bastırarak iç lastikteki tüm havayı boşaltın.

3. Lastiğin bir kenarını janttan çıkarın.

- Bunun için valf sapının (valve stem) tam tersindeki noktayı iki elinizle kavrayarak lastiğin bir kenarını yukarı kaldırın ve janttan ayırın.

- Eğer lastik çok sıkıysa ve elinizle çıkaramıyorsanız, lastik kaldırma levyesi (tire lever) kullanarak dikkatlice jantın üzerinden kaldırın.

4. Valf sapını jant deliğinden itin ve iç lastiği çıkarın.

Patlak Lastik Onarımı ve Yeniden Takma

1. Lastiğin iç ve dış yüzeyini dikkatlice inceleyin.

- Delinmeye sebep olan nesne hâlâ oradaysa, çıkartın.

- Eğer lastikte kesik varsa, iç kısmına bant, yama, eski bir iç lastik parçası gibi bir malzeme yerleştirerek kesilen bölgenin yeni iç lastiği sıkıştırmasını önleyin.

2. İç lastiği onarın veya değiştirin.

- Yama kullanacaksanız, tamir setinizin talimatlarını izleyin.

- Yeni iç lastik kullanacaksanız, direkt olarak onu takın.

3. Lastik ve iç lastiği yeniden takın.

-Lastiğin bir kenarını janta yerleştirin.

-İç lastik valfini janttaki deliğe yerleştirin.

-İç lastiği dikkatlice lastiğin içine yerleştirin.

-İç lastiğe biraz hava basarak şekil almasını sağlayın.

-Valf sapından başlayarak başparmaklarınızla lastik kenarını jantın içine oturtun.

-Tüm kenarları janta oturtana kadar devam edin.

- Dikkat: İç lastiğin, lastik kenarı ile jant arasına sıkışmadığından emin olun.

- Eğer son birkaç santimetrelik bölgeyi başparmaklarınızla yerine oturtamıyorsanız, lastik levyesi (tire lever) kullanabilirsiniz.

- Kesinlikle tornavida veya başka bir keskin alet kullanmayın! Aksi hâlde iç lastiği delme ihtimaliniz yüksektir.

4. Lastiğin düzgün oturduğunu kontrol edin.

- Lastik jantın iki tarafında da eşit şekilde oturmuş mu?

- İç lastik lastik kenarları arasında sıkışmadan yerleşmiş mi?

- Valf sapını içeri doğru itin; tabanı lastik kenarları arasında düzgün bir şekilde oturmuş olmalıdır.

5. Lastiği yavaşça önerilen basınca kadar şişirin.

- Şişirme sırasında lastik kenarlarının janttan kaymadığını kontrol edin.

- Valf kapağını takın ve tekerleği E-Bike'a yeniden monte edin.

Uyarı:

Düşük basınçlı veya patlak lastikle E-Bike kullanmak:

- Lastiğe, iç lastiğe ve bisiklete zarar verebilir.

- Kontrol kaybına ve düşmelere neden olabilir.

Kırık Jant Teli ve Onarım

1. Kırık veya Gevşek Jant Teli Tehlikesi

- Jant telleri, jantın sağlam kalmasını sağlar.
- Bir jant teli kırıldığında, jant çok daha zayıf hâle gelir ve diğer teller de kırılabilir.

Uyarı:

Kırık bir tel jantı yamultabilir ve frenlere veya kadroya çarpmasına neden olabilir. Bu durum kontrol kaybına ve düşmeye sebep olabilir.

2. Yolculuk Sırasında Bir Tel Kırılırsa Ne Yapmalısınız?

1. Kırık jant telini, yanındaki sağlam bir tele dolayın.
 - Bu, telin serbestçe sallanmasını ve tekerlek ile kadro arasına sıkışmasını önler.
2. Tekerleği döndürerek fren balatalarına sürtüp sürtmediğini kontrol edin.
 - Eğer sürtüyorsa, fren kablosu ayar somununu saat yönünde çevirerek frenleri biraz açın.
 - Hâlâ sürtüyorsa, frenin hızlı açma (quick release) mekanizmasını açın ve tekerleği mümkün olduğunca sabitleyin.
3. Eğer tekerlek çok dengesizse, E-Bike'ı yürütün.
 - Eğer sürmek zorundaysanız, çok yavaş ve dikkatli olun.
 - Çünkü artık sadece tek bir freniniz çalışıyor olacak!

Temel Bakım

1. Bataryaları Doğru Şekilde Koruyun.

- Kullanmadığınız zaman bataryaları tamamen şarjlı tutun.

2. Elektrikli Bisikletinizi Sudan Koruyun.

- Islak yollarda, su birikintilerinde, yağmurda veya akarsularda sürmek önerilmez.
- Kesinlikle bisikleti suya batırmayın!
- Aksi takdirde elektrik sistemi hasar görebilir.

3. Kabloları ve Bağlantıları Kontrol Edin.

- Kabloların zarar görmediğinden ve bağlantıların sağlam olduğundan emin olun.

Parçaların Temizliği

1. Boyalı Çerçeveler İçin Temizlik

- Öncelikle tozu alın, gevşek kirleri kuru bir bezle silin.
- Nemli bir bez ve hafif bir deterjan karışımıyla silin.
- Kuru bir bezle kurulayın ve mobilya ya da oto cilası ile parlattın.

2. Plastik ve Kauçuk Parçalar İçin Temizlik

- Sabun ve su kullanarak temizleyin.

3. Krom Kaplı Bisikletler İçin Önlem

- Pas önleyici bir sıvı ile silin.

4. Korozyona Karşı Önlemler

- Bisikleti barınak altında saklayın.
- Yağmura ve aşındırıcı malzemelere maruz bırakmaktan kaçının.
- Deniz kenarında veya kumsalda sürerken sık sık yıkayın.

-
- Tüm boyasız parçaları pas önleyici bir sprey ile koruyun.
 - Jantların kuru olduğundan emin olun ki fren performansı etkilenmesin.
 - Yağmur sonrası bisikleti kurulayın ve pas önleyici uygulayın.

5. Suyla Maruz Kalan Parçalar İçin Önlemler

- Göbek ve orta yatak bilyeleri suya batmışsa, çıkarılıp yeniden greslenmelidir.
- Bu işlem, bilye aşınmasını hızlandıran etkileri önler.

6. Çizik veya Boyası Çıkmış Alanlar İçin Önlem

- Pas oluşumunu önlemek için rötuş boyası kullanın.
- Şeffaf oje de geçici bir koruma sağlayabilir.

7. Genel Bakım Önerileri

- Tüm hareketli parçaları düzenli olarak temizleyin ve yağlayın.
- Bileşenleri sıkın ve gerekli ayarlamaları yapın.

Bisikletin Saklanması

1. Nemden ve Güneşten Koruyun

- Bisikleti kuru ve hava koşullarından uzak bir yerde saklayın.
- Direkt güneş ışığı, boyanın solmasına ve plastik/kauçuk parçaların çatlamasına neden olabilir.

2. Uzun Süreli Depolama Öncesi Hazırlık

- Tüm bileşenleri temizleyin, yağlayın ve çerçeveyi cıtalayın.
- Lastiklerin havasını yarıya kadar indirin.
- Bisikleti yerden asarak saklayın.

3. Batarya Koruması

- Bataryaları şarj edin ve sudan koruyun.
- Her 30 günde bir şarj ederek kapasite kaybını önleyin.

4. Plastik Örtü Kullanmayın

- Plastikle kaplamak, terlemeye neden olarak paslanmaya yol açabilir.

Dikkat: Garanti, boya hasarlarını (kullanım kılavuzunun garanti bölümünde belirtilenler hariç), pası, korozyonu, kauçuk aşınmasını veya hırsızlığı kapsamaz.

Sorunlar ve Çözümleri

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Vites değişimleri düzgün çalışmıyor	- Vites kabloları tutukluk yapıyor / gerilmiş / hasar görmüş - Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış - Endeksli vites değiştirme düzgün ayarlanmamış	- Kabloları yağlayın / sıkın / değiştirin - Vites değiştiriciyi ayarlayın - Endekslemeyi ayarlayın
Kayan zincir	- Aşırı aşınmış / yontulmuş zincir halkası veya filibir dişlisi dişleri - Zincir aşınmış. gergin - Zincirdeki sert bağlantı - Uyumlu olmayan zincir / zincir halkası / filibir	- Zincir halkasını, dişlileri ve zinciri değiştirin - Zinciri değiştirin - Bağlantıyı yağlayın veya değiştirin - Bir bisiklet mağazasından tavsiye alın
Zincir filibir zincir dişlisi veya zincir halkasından atlamıyor	- Zincir halkası doğru değil - Gevşek pedallı aks / rulmanlar - Zincir halkası dişleri bükülmüş veya kırılmış - Arka veya ön vites değiştirici yan yana - Ayar dışı hareket	- Mümkünse yeniden doğrulayın veya değiştirin - Montaj civatalarını sıkın - Zincir halkasını / setini onarın veya değiştirin - Vites değiştirici hareketini ayarlayın
Pedal çevirirken sürekli tıklama sesleri	- Sert zincir bağlantısı - Gevşek pedallı aks / rulmanlar - Gevşek alt braket aksı / yatakları - Bükülmüş alt braket veya pedal aksı - Gevşek krank seti	- Zinciri yağlayın / Zincir bağlantısını ayarlayın - Yatakları / aks somununu ayarlayın - Alt braketini ayarlayın - Alt braket aksını veya pedalları değiştirin - Krank civatalarını sıkın
Pedal çevirirken sürtme sesi	- Pedal yatakları çok sıkı - Alt braket yatakları çok sıkı - Zincir kirlenme - Vites gergi kasanağı kırbağlanma	- Rulmanları ayarlayın - Rulmanları ayarlayın - Zincir hattını ayarlayın - Gergi kasanağını temizleyin ve yağlayın
Filibir dönmüyor	- Pedal çevirici iç mandal pimleri sıkıştı	- Yağlayın. Sorun devam ederse, filibiri değiştirin
Frenler etkili çalışmıyor	- Fren blokları aşınmış - Fren blokları / jant yağlı, ıslak veya kirlili - Fren kabloları zorlayıcı / gerilmiş / hasar görmüş - Fren kolları zorlanıyor - Frenler ayar dışı	- Fren bloklarını değiştirin - Blokları ve jantı temizleyin - Kabloları temizleyin / ayarlayın / değiştirin - Fren kollarını ayarlayın - Merkez frenler
Frenleri yaparken gıcırıyor	- Aşınmış fren blokları - Fren bloğu açısı yanlış - Fren blokları / jant kırı veya ıslak - Fren kolları gevşek	- Blokları değiştirin - Blok açısını düzeltin - Blokları ve jantı temizleyin - Montaj civatalarını sıkın
Fren yaparken vurma veya titreme	- Jant içinde şişlik veya yanlış jant - Fren montaj civataları gevşek - Frenler ayarsız - İç lastik başlığında gevşeklik	- Gerçek tekerlek veya onarım için bir bisiklet mağazasına götürün - Civataları sıkın - Merkez frenleri ve / veya fren bloğu ayağını ayarlayın - Başlığı sıkın

Sallanan tekerlek	- Kırık aks - Tekerlek doğru değil - Krank mili göbeği gevşemiş - Başlık bağlanma - Göbek yatakları çökük - QR mekanizması gevşek	- Aksı değiştirin - Teker doğruyun - Krank mili göbeğini ayarlayın - Başlığı ayarlayın - Rulmanları değiştirin - QR mekanizmasını ayarlayın
Direksiyon doğru değil	- Tekerlekler gövdeye hizalanmamış - Başlık gevşek ya da eğik - Ön çatallar veya gövde eğilmiş	- Tekerlekleri doğru hizalayın - Başlığı ayarlayın / sıkın - Gövde hizalaması için bisikleti bir bisiklet mağazasına götürün
Sık delinmeler	- İç lastik eski veya arızalı - Lastik sırtı / kılıfı aşınmış - Jant için uygun olmayan lastik - Önceki patlaktan sonra lastik kontrol edilmedi - Lastik basıncı çok düşük - Jant telijant içine doğru çıkıntı yapmış	- İç lastiği değiştirin - Lastiği değiştirin - Doğru lastik ile değiştirin - Lastiğe gömülü keskin nesneleri çıkarın - Doğru lastik basıncı - Jant telini törpüleyin
Bisikletin menzili ve / veya hızı azaldı	- Zayıf bataryalar - Arızalı veya eskibataryalar - Düşük lastik basıncı - Janta fren sürünmesi - Engebeli arazide sürüş, rüzgar, vb.	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - Bataryayı şarj edin - Lastikleri tavsiye basınca kadeşşirin - Frenleri ve / veya jantı ayarlayın - Bu tür arazi ve / veya hava koşullarında azaltılmış menzil
İç motor "klik" sesi çıkıyor ve güzü azaldı ve/veya kapanıyor	- Zayıf bataryalar - Hasar görmüş planet dişler	- Bataryayı önerilen süre boyunca şarj edin - İç motoru / tekerleğini değiştirin
Anahtar "AÇIK" konuma getirildiğinde güç yok	- Yanmış sigorta - Gevşek konektörler - Kırık tel - Hatalı anahtar - Hatalı kontrolör	- Sigortayı değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kablolarda hasar kontrolü yapın - Anahtarı değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Bisiklet düzgün çalışıyor ancak bataryagöstergesi yanmıyor	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller - Hatalı bataryagöstergesi	- Gaz keleşi ve / veya bataryagöstergesi konektörlerini kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin - Bataryagöstergesini değiştirin
Bataryagöstergesi yanıyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı fren inhibitörü - Gevşek motor teli konnektörü	- Fren inhibitörlerini değiştirmeye tekrar test edin - Motor kablosu konnektörünü kontrol edin
Bisiklet pedal çevirmeden tam hızda gidiyor	- Hatalı sensör - Hatalı kontrolör	- Sensörü değiştirin ve tekrar test edin - Kontrolörü değiştirin ve tekrar test edin
Batarya şarj bağlantı noktasında tesbldildiğinde tam şarj olduğunu gösteriyor ancak bisiklet çalışmıyor	- Hatalı kontrolör - Gevşek konektörler - Bataryaterminalleri arasında zayıf temas	- Kontrolörü değiştirin - Tüm konektörleri kontrol edin - Bataryaterminallerini inceleyin ve temizleyin
Bisikletin intizamsız güçü var	- Gevşek konektörler - Hasarlı teller	- Tüm konektörleri kontrol edin - Tüm kabloları inceleyin
Şarj, alışılmadık derecede kısa bir sürede tam şarj olduğunu gösteriyor	- Hatalı şarj cihazı - Arızalı bataryalar	- Şarj cihazını değiştirin - Bataryayı değiştirin
Şarj cihazındaki gösterge ışığı Şarj cihazı prize takıldığında yanmıyor	- Prizde güç yok - Hatalı şarj cihazı	- Prizde güç kontrolü yapın - Şarj cihazını değiştirin
Şarj cihazı (Lityum) gösterge ışığı sadece kırmızı yanıp sönüyor ve asla yeşile dönmüyor	- Şarj cihazı bağlantı noktasından bataryaya hasar kablosu - Arızalı batarya	- Teli inceleyin - Bataryayı değiştirin



Özellikle güvenlik açısından kritik parçalar için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Gerektiğinde bayinize danışın.

BİLGİ KARTI

Hemen doldurun ve satın alma işleminizin bir kaydı olarak saklayın

* Olası garanti talepleri için lütfen satış makbuzunuzu saklayın

Adınız Soyadınız:

Adres:

Satın alma tarihi:

Satın alma yeri:

Model & Marka Bilgisi:

Teker Ebatı:

Renk:

Seri Numara:

GARANTİ UNSURLARI

Garanti Kapsamı

SKYJET'in aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

Garantinin Uygulanması

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların SKYJET yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan bisikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır. Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile SKYJET Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Kapsamı Dışı Konular

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar,
- SKYJET'in yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar Elektrikli bisikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Elektrikli bisikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Aşırı şarj edilmeden kaynaklanabilecek arızalar.
- Garanti süresi içinde yanan ampüller veya eskiyen lastikler, akü ve şarj cihazı gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili SKYJET Servisi karar verir. Garanti konusu SKYJET Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur. Ancak tüketiciler, herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak tüketici sorunları hakem heyetine başvuruda bulunabilirler.

Garantinin İptali

Elektrikli bisikletiniz SKYJET yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız SKYJET servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

Uygulamalar

SKYJET ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup SKYJET Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

SKYJET MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Elektrikli bisiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

SKYJET TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler SKYJET Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (750 km. - 750 km. Bakımı): İlk 500 km. - 750 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir SKYJET yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir. (Lütfen ilk bakım için elektrikli bisikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir SKYJET Yetkili Servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler SKYJET Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Elektrikli bisikletin teslim tarihinden itibaren başlar;
 - I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)
 - II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.
 - III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve gibi) garanti uygulaması yoktur.
2. Elektrikli bisikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Elektrikli bisikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Elektrikli bisikletinizin tamir süresi en fazla 45 işgünüdür. Bu süre Elektrikli bisiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, Elektrikli bisiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Elektrikli bisikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı Elektrikli bisikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir Elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
7. Aracın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

10.Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir. Belirtilen süreçlerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Elektrikli Bisikletler Hakkında Bilgilendirme:

Kilometre sayacı olmayan araçlarla ilgili periyodik bakım aralığı, ilk bakım satış tarihi itibariyle 1 ay süre sonra daha sonraki bakımlar ise 3 ayda bir olacak şekilde yapılması gerekmektedir.

Bakım tablosunda belirtilen kilometre aralıkları 6 ay içerisinde tamamlanmaması durumunda, araca yılda 2 defa olacak şekilde bakım yapılması gerekmektedir.

Belirtilen süreçlerde ve kilometrelerde yapılmayan periyodik bakımlarla ilgili aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

500 km - 800 km.(ÜCRETLİ)	1.Periyodik Bakım 2000-2500Km.(ÜCRETLİ)	2.Periyodik Bakım 4000-4500 km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
3.Periyodik Bakım 6000-6500Km.(ÜCRETLİ)	4.Periyodik Bakım 8000-8500 Km.(ÜCRETLİ)	5.Periyodik Bakım 10000-10500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
6.Periyodik Bakım 13000-13500 Km.(ÜCRETLİ)	7.Periyodik Bakım 16000-16500 Km.(ÜCRETLİ)	8.Periyodik Bakım 19000-19500 Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza
9.Periyodik Bakım 22500-23000 Km.(ÜCRETLİ)	10.Periyodik Bakım 26000-26500 Km.(ÜCRETLİ)	11.Periyodik Bakım 30000Km.(ÜCRETLİ)
Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....	Tarih:Km:.....
Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum	Periyodik bakım tablosundaki işlemlerin tarafımdan yapıldığını onaylıyorum
Yetkili Servisin	Yetkili Servisin	Yetkili Servisin
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tel:	Tel:	Tel:
Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza	Kaşe ve İmza

Bakım kilometre aralığı gelmeyen araçların 6 ayda bir olacak şekilde bakım yaptırması gerekmektedir. Aksi takdirde araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- Ön ve arka frenler çalışıyor mu?
- Ön düzen kontrolü yapıldı mı?
- Bütün anahtarlar çalışıyor mu?
- Aydınlatma grubu çalışıyor mu?
- Lastik hava basınçları kontrol edildi mi ?
- Tespit civataları kontrol edildi mi ?
- Yol testi yapıldı mı?
- Ürün hasarsız şekilde teslim edildi mi?
- Şarj cihazı çalışıyor mu ?
- Akü şarj alıyor mu ?

Elektrikli Scooter'ın Sahibine;

Aracın şarj durumu ve nasıl kullanılması gerektiği anlatıldı.
Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı. Elektrikli bisikletin hangi şartlarda kullanılması gerektiği anlatıldı.
Elektrikli bisikletin yetkili servis dışında işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
Yukarıdaki yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :
Telefon :
İmza :

BAYİ VE YETKİLİ SERVİSLER

BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkevler Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61

NOT: Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.kubamotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER	ROBUSTO
Motor	250W
Batarya	48V13AH
Gövde	Çelik
Kadro Boyutu	20 inç
Maksimum Hız	25KM/S
Menzil	35-40km
Şarj Süresi	6 saat (ilk şarj)

TEKNİK ÖZELLİKLER	ROBUSTO
Ön Vites	Shimano
Jant	20 inç Magnezyum
Ön Lastik	20" 4.0
Arka Lastik	20" 4.0
Ön Fren	Disk fren
Arka Fren	Disk fren
Taşıma Kapasitesi	110 kg.

SKYJET; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



E-BIKE

KUBA OTOMOTİV A.Ş.

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@skyjet.com.tr - www.SKYJET.com.tr